

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-ĐTQH

Đồng Tháp, ngày tháng 10 năm 2025

V/v chấp thuận thiết kế và
phương án tổ chức giao thông
nút giao Đường D2 thuộc Dự án
Trung tâm thương mại dịch vụ tỉnh
Tiền Giang đầu nối vào quốc lộ 50
tại Km84+970, bên phải tuyến

Kính gửi: Chi nhánh Công ty cổ phần
Tập đoàn Tây Bắc tại Tiền Giang

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 3433/SXD-KCHTXD ngày 23 tháng 10 năm 2025 về việc chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao Đường D2 thuộc Dự án Trung tâm thương mại dịch vụ tỉnh Tiền Giang đầu nối vào quốc lộ 50 tại Km84+970, bên phải tuyến.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận thiết kế thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao Đường D2 thuộc Dự án Trung tâm thương mại dịch vụ tỉnh Tiền Giang đầu nối vào quốc lộ 50 tại Km84+970, bên phải tuyến, trong phạm vi kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, thuộc phường Đạo Thạnh, tỉnh Đồng Tháp, phải đảm bảo các yêu cầu sau:

- Quy mô: Nút giao cùng mức, kiểu ngã ba; phạm vi đầu nối 39,72m; Bán kính cong bó vỉa đoạn tiếp giáp (mở rộng mặt đường) mỗi bên: $R = 12,0m$.

- Mặt đường rộng 10m, cấp cao A1 với kết cấu bê tông nhựa nóng, $E_{yc} \geq 120Mpa$; tải trọng thiết kế 10 tấn/trục xe; cao độ đường D2 đã được phê duyệt vượt nối vào bằng với mép mặt đường quốc lộ 50 hiện hữu (Cao độ nút giao +2.80 đến +2.90); nền đường rộng 25m; vỉa hè bên trái rộng 5,0m và bên phải rộng 10m được lát đá thiên nhiên.

- Giải pháp thoát nước mặt: Nước mưa tại khu vực nút giao sẽ thoát vào các hố ga thuộc hệ thống thoát nước đường D2 của Khu Trung tâm thương mại.

- Thực hiện bổ sung bản giảm tải bằng tấm bê tông cốt thép cho đoạn cống thoát nước dọc và tuyến cáp viễn thông ngầm trên quốc lộ 50 (phạm vi nằm dưới mặt đường D2; di dời 01 trụ đèn chiếu sáng, 03 bồn cây và 01 biển báo "Vòng xoay").

- Tổ chức giao thông nút giao: Ưu tiên đảm bảo giao thông trên đường chính quốc lộ 50 (loại nút giao ưu tiên chính phụ); hệ thống báo hiệu phải đảm bảo kích thước, màu sắc, vị trí, chiều cao,... theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về biển báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

- Hệ thống đèn chiếu sáng trên quốc lộ 50 hiện hữu đã có.

- Trên Đường D2: Lắp đặt đèn chiếu sáng mới.

2. Đoạn qua khu vực điểm đầu nối với Đường D2 (theo luồng xe lưu thông) thuộc phạm vi $\frac{1}{2}$ mặt đường bên phải tuyến thực hiện bổ sung hoặc sơn kẻ lại trên mặt đường gồm: Vạch 2.1 – Phân chia các làn xe chạy cùng chiều (dạng

vạch đơn, màu trắng, nét đứt); vạch 3.1a – Giới hạn mép ngoài phần đường xe chạy (dạng vạch đơn, màu trắng, nét liền); vạch 7.3 – vạch đi bộ qua đường; vạch 7.6 – chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường; vạch 9.3 – vạch mũi tên chỉ hướng trên mặt đường; vạch giảm tốc (03 cụm). Lắp đặt biển báo W.224 – Đường người đi bộ cắt ngang. Lắp đặt biển báo W.207b – Giao nhau với đường không ưu tiên bên phải. Lắp đặt 01 đèn cảnh báo chớp vàng.

3. Đoạn tiếp giáp với quốc lộ 50: Sơn kẻ trên mặt đường gồm: Vạch 1.1 – Phân chia hai chiều xe chạy (dạng vạch đơn, màu vàng, nét đứt); vạch 7.3 – vạch đi bộ qua đường; vạch 9.3 – vạch mũi tên chỉ hướng trên mặt đường; vạch giảm tốc. Lắp đặt biển báo P.123a – Cấm rẽ trái; Biển báo W.208 – Giao nhau với đường ưu tiên (đường chính).

4. Các yêu cầu khác đối với chủ đầu tư, chủ khai thác sử dụng công trình nút giao đầu nối

- Làm việc với các đơn vị có công trình ngầm, nổi được cấp phép tại khu vực nút giao để có biện pháp xử lý bảo đảm an toàn các công trình này khi thi công và khai thác sử dụng.

- Thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, an toàn xây dựng khi thi công nút giao đầu nối, bảo vệ môi trường và không yêu cầu bồi thường, hoàn trả đúng yêu cầu kỹ thuật đối với các hạng mục kết cấu hạ tầng đường bộ bị ảnh hưởng do thi công nút giao đầu nối, đồng thời khắc phục các tồn tại nêu quá trình khai thác sử dụng nút giao xuất hiện điểm thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và đóng vị trí nút giao đầu nối theo quy định của pháp luật khi có yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

- Khi các phương tiện vận tải phục vụ xây dựng cơ sở hạ tầng công trình mà gây hư hỏng công trình đường bộ, ảnh hưởng đến an toàn vệ sinh môi trường, chủ đầu tư xây dựng công trình phải sửa chữa, khắc phục kịp thời với kết cấu và chất lượng từ tương đương hoặc tốt hơn hiện trạng ban đầu; vệ sinh môi trường theo quy định.

5. Văn bản chấp thuận này không phải là Giấy phép thi công công trình và có thời hạn **18 tháng** kể từ ngày ký ban hành, hết thời hạn nêu trên mà chủ đầu tư chưa gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường bộ đang khai thác hoặc có thay đổi về quy mô nút giao đầu nối thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao theo quy định.

Sau khi tiếp nhận văn bản này, chủ đầu tư xây dựng công trình nút giao đầu nối hoàn thiện lại hồ sơ theo yêu cầu và gửi thủ tục đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường quốc lộ đang khai thác được quy định tại Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ./.

Nơi nhận: *Ban*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND Tỉnh;
- Sở Xây dựng (theo dõi, kiểm tra);
- Sở VH, TT và DL;
- UBND phường Đạo Thạnh;
- VPUBND: CVP, PCVP (Nam);
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lan
Nguyễn Thành Diệu