

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1216**/UBND-ĐTQH

Đồng Tháp, ngày **25** tháng 9 năm 2025

V/v phương án mở rộng đường cao
tốc Thành phố Hồ Chí Minh –
Trung Lương – Mỹ Thuận theo
phương thức PPP

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp có nhận Công văn số 10354/BXD-CĐBVN ngày 23 tháng 9 năm 2025 của Bộ Xây dựng về việc phương án mở rộng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương – Mỹ Thuận theo phương thức PPP.

Trên cơ sở đề xuất của Sở Xây dựng tại Công văn số 2380/SXD-ĐTXD ngày 24 tháng 9 năm 2025 về việc ý kiến về phương án mở rộng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương – Mỹ Thuận theo phương thức đối tác công tư. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp có ý kiến như sau:

1. Phương án mở rộng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương – Mỹ Thuận theo phương thức PPP

Theo Bộ Xây dựng, đến nay hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đã được Nhà đầu tư đề xuất dự án trình Bộ Xây dựng thẩm định, phương án phân chia doanh thu, trách nhiệm quản lý vận hành đối với đoạn cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận sau khi mở rộng được đánh giá là phù hợp, cụ thể như sau:

- Về phân chia doanh thu: Sau khi hoàn thành mở rộng, toàn bộ doanh thu thu phí trên đoạn Trung Lương - Mỹ Thuận sẽ ưu tiên hoàn vốn cho hợp đồng dự án BOT hiện hữu; sau khi hoàn vốn hợp đồng dự án BOT hiện hữu, doanh thu thu phí trên đoạn Trung Lương - Mỹ Thuận sẽ hoàn vốn cho phần mở rộng;

- Về trách nhiệm quản lý vận hành, khai thác: Sau khi hoàn thành mở rộng, doanh nghiệp dự án BOT hiện hữu sẽ quản lý, vận hành đoạn Trung Lương - Mỹ Thuận cho đến khi kết thúc hợp đồng dự án BOT hiện hữu; sau đó sẽ chuyển sang doanh nghiệp dự án của dự án BOT mở rộng tiếp tục quản lý, vận hành.

Căn cứ quy định tại khoản 1 Điều 46 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ và Biên bản thỏa thuận ngày 07 tháng 8 năm 2025 giữa Cơ quan nhà nước có thẩm quyền và Nhà đầu tư dự án giai đoạn 1, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp đánh giá, nguyên tắc phương án phân chia doanh thu, trách nhiệm quản lý vận hành đối với đoạn cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận sau khi hoàn thành mở rộng theo phương án nêu trên là phù hợp.

2. Đề xuất

Để có cơ sở chỉ đạo kịp thời, thống nhất, xuyên suốt, hiệu quả cho toàn bộ dự án được đầu tư hoàn chỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính đề nghị

Bộ Xây dựng xem xét, chấp thuận: “Sau khi phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư mở rộng đường bộ cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận, Bộ Xây dựng báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định giao Bộ Xây dựng là Cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với Dự án Giai đoạn 1”.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp kính gửi Bộ Xây dựng xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND Tỉnh;
- Các Sở: XD, TC;
- Ban QLDA Dân dụng và CN;
- Cty BOT TL-MT
- VPUBND: CVP, các PVP;
- Lưu: VT, ĐTQH (Tùng).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Thành Diệu