

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

NỘI DUNG THAM VẤN TRONG QUÁ TRÌNH THỰC HIỆN
ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG MÔI TRƯỜNG CỦA DỰ ÁN

1. THÔNG TIN VỀ DỰ ÁN

1.1. Tên dự án

DỰ ÁN THÀNH PHẦN 2 ĐOẠN TUYẾN TỪ KM22+000-KM90+000
THUỘC DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC QUY
NHƠN –PLEIKU
(gọi tắt là Dự án)

1.2. Tên chủ dự án, địa chỉ và phương tiện liên hệ với chủ dự án; người đại diện theo pháp luật của chủ dự án; tiến độ thực hiện dự án

➤ **Tên chủ dự án, địa chỉ và phương tiện liên hệ với chủ dự án**

- Tên Chủ dự án (hoặc đơn vị được giao chuẩn bị dự án): Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh Gia Lai.

- Địa chỉ: 705 Trần Hưng Đạo, phường Quy Nhơn, tỉnh Gia Lai.

- Điện thoại: 0256.3893 680

Fax: 0256.3891 979.

➤ **Người đại diện theo pháp luật của chủ dự án**

- Đại diện: Ông Luru Nhất Phong

- Chức vụ: Giám đốc

➤ **Tiến độ thực hiện dự án**

Tiến độ thực hiện: Triển khai thực hiện dự án sau khi được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua ngân sách tỉnh giai đoạn 2026-2030.

1.3. Địa điểm thực hiện dự án

- Dự án thành phần 2 đoạn tuyến từ Km22+000-Km90+000 thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Quy Nhơn –Pleiku thuộc địa phận các xã Bình Phú, xã Bình Khê, xã Ya Hội, phường An Bình, xã Đak Pơ, xã Hra, xã Mang Yang, với tổng chiều L = 68Km.

+ Điểm đầu: Tại Km22+00, nối tiếp với điểm cuối dự án thành phần 1 thuộc xã Bình Phú tỉnh Gia Lai.

+ Điểm cuối: Km90+00, nối tiếp với điểm đầu dự án thành phần 3 thuộc xã Mang Yang tỉnh Gia Lai.

1.4. Loại hình, quy mô, công suất của dự án

➤ **Loại hình: dự án xây dựng công trình giao thông**

➤ **Quy mô, công suất**

❖ **Phần đường:**

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu: Tại Km22+00, nối tiếp với điểm cuối dự án thành phần 1 thuộc xã Bình Phú tỉnh Gia Lai.

+ Điểm cuối: Km90+00, nối tiếp với điểm đầu dự án thành phần 3 thuộc xã Mang Yang tỉnh Gia Lai.

- Tổng chiều dài tuyến đường đầu tư khoảng 68Km.

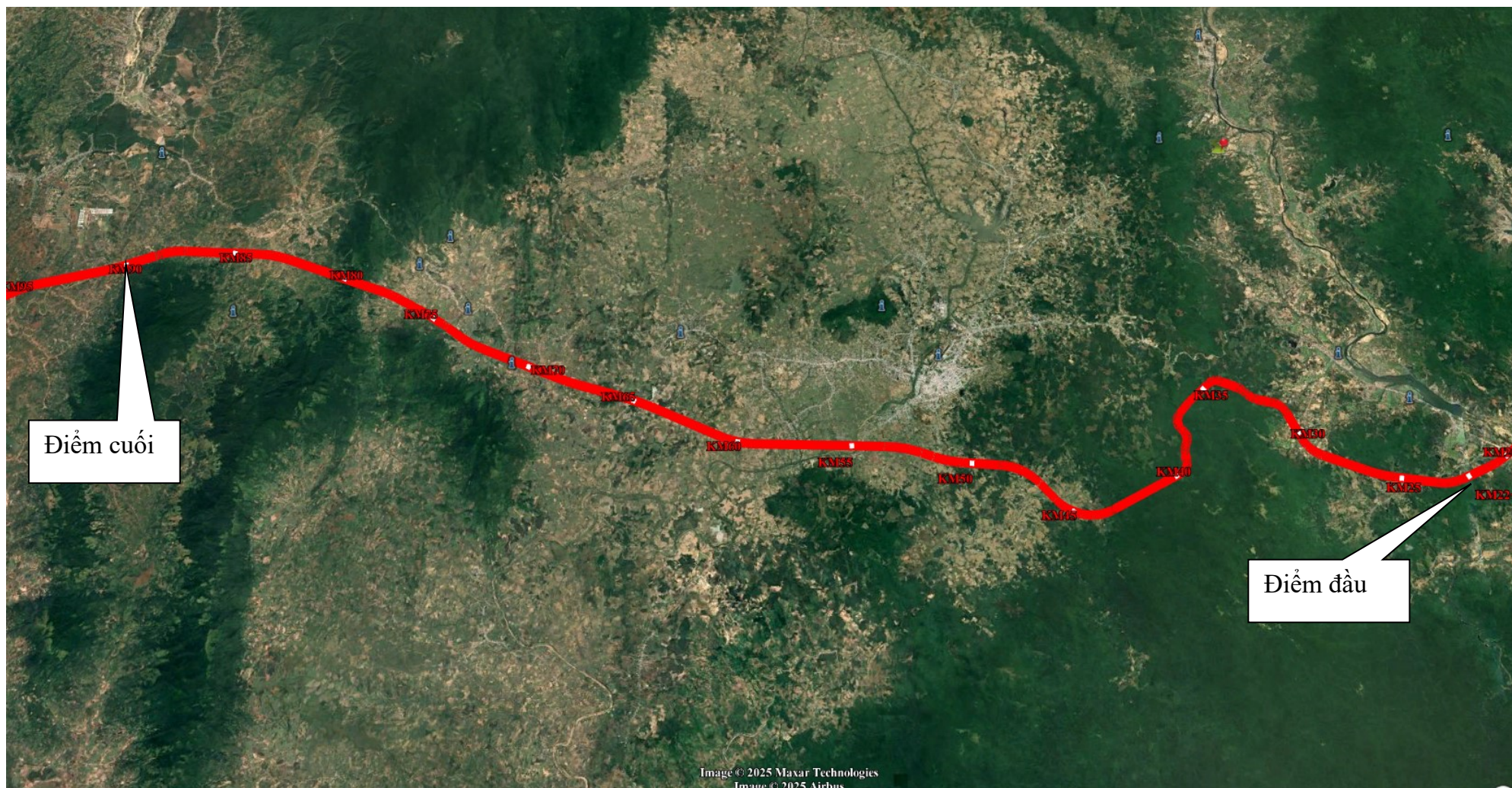
- Mặt cắt ngang: Bnền = 24,75m.

- Kết cấu mặt đường: Mặt bê tông nhựa.

❖ **Các hạng mục khác**

Đầu tư xây dựng hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến; hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

Phạm vi đánh giá tác động môi trường của dự án không bao gồm các hạng mục: đền bù, giải phóng mặt bằng, tái định cư; khai thác và vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ thi công.



2. CÁC NỘI DUNG THAM VẤN

2.1. Vị trí thực hiện dự án đầu tư

- Điểm đầu: Tại Km22+00, nối tiếp với điểm cuối dự án thành phần 1 thuộc xã Bình Phú tỉnh Gia Lai.
- Điểm cuối: Km90+00, nối tiếp với điểm đầu dự án thành phần 3 thuộc xã Mang Yang tỉnh Gia Lai

- Tổng chiều dài: Khoảng 68Km.

2.2. Đánh giá tác động và đề xuất các biện pháp, công trình bảo vệ môi trường trong giai đoạn thi công, xây dựng dự án

Bảng. Tóm tắt các tác động đến môi trường và biện pháp giảm thiểu trong giai đoạn thi công, xây dựng dự án

Các tác động môi trường	Nguồn gốc phát thải	Thành phần chất gây ô nhiễm	Đối tượng bị tác động	Biện pháp giảm thiểu
Tác động liên quan đến chất thải				
1. Bụi, khí thải	- Bụi, khí thải phát sinh từ hoạt động phá dỡ công trình hiện trạng, san ủi tạo mặt bằng. - Bụi, khí thải từ quá trình thi công các hạng mục công trình dự án. - Bụi, khí thải từ các phương tiện vận tải thực hiện vận chuyển đất đá thải, nguyên liệu xây dựng ra vào công trường; - Bụi, khí thải từ máy móc, phương tiện thi công xây dựng; - Bụi, khí thải từ quá trình hàn, rải nhựa đường.	Bụi, CO ₂ , CO, SO ₂ , NO ₂ , HC ...	Môi trường không khí; Công nhân lao động trực tiếp, người dân dọc tuyến đường.	- Thường xuyên tưới ẩm công trường thi công, đặt biệt là vào mùa nắng để giảm thiểu bụi. - Phủ bạt các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu, vận chuyển đất, đá thừa. - Phân bố thời gian vận chuyển hợp lý, tránh ùn tắc giao thông và hạn chế vận chuyển vào các khung giờ cao điểm. - Không chuyên chở vượt tải trọng. - Che phủ bạt các bãi chứa nguyên vật liệu.
2. Nước thải	- Nước thải sinh hoạt từ các	pH, Chất rắn	Môi trường	- Sử dụng chủ yếu lao động địa phương. Bỏ

Các tác động môi trường	Nguồn gốc phát thải	Thành phần chất gây ô nhiễm	Đối tượng bị tác động	Biện pháp giảm thiểu
	hoạt động của công nhân thi công trên công trường; - Nước thải xây dựng từ quá trình thi công xây dựng và vệ sinh máy móc thiết bị; khoan cọc nhồi; - Nước mưa chảy tràn.	lơ lửng, COD, BOD, tổng N, P, Coliform...	đất; nước, không khí.	trí các nhà vệ sinh di động tại khu vực lán trại để thu gom và xử lý triệt để nước thải sinh hoạt. - Nước thải xây dựng: xây dựng các hố lắng để lắng cặn và nước thải được tận dụng để tưới ẩm công trình. - Tạo các rãnh tạm thời để thoát nước mưa.
3. Chất thải rắn thông thường	- Chất thải rắn sinh hoạt do hoạt động của công nhân xây dựng; - Chất thải rắn xây dựng. + Phát sinh phá dỡ nhà cửa và chặt bỏ cây cối + Chất thải rắn xây dựng thông thường (đất, đá loại) và chất thải rắn nguy hại (dầu mỡ thải của thiết bị thi công). Bentonite phát sinh từ thi công cọc khoan nhồi.	- Thức ăn thừa, vỏ nilong, giấy báo... - Gạch vỡ, vỏ bao xi măng, đá, sắt vụn...	Môi trường đất; nước, không khí.	- Bố trí các thùng rác có nắp đậy để lưu chứa lượng CTR sinh hoạt và hợp đồng với đơn vị chức năng để thu gom, vận chuyển, xử lý theo quy định. - Sắt thép vụn được tận dụng bán phế liệu. - Đất, đá thừa được vận chuyển đổ tại các bãi trữ - Cây cối phát quang được người dân tận dụng làm củi đốt,... - Bentonite được vận chuyển đổ thải.
4. Chất thải	Từ quá trình thi công xây dựng	Giẻ lau dính	Môi trường	Trang bị các thùng đựng đặt tại khu vực lưu

Các tác động môi trường	Nguồn gốc phát thải	Thành phần chất gây ô nhiễm	Đối tượng bị tác động	Biện pháp giảm thiểu
nguy hại	các hạng mục công trình dự án.	dầu mỡ, dầu mỡ thải, thùng sơn thải, cặn sơn, dầu mẩu que hàn, nhựa đường thải bỏ...	đất; nước, không khí.	chứa CTNH tại công trường thi công. Hợp đồng với đơn vị chức năng để thu gom, xử lý theo quy định.
<i>Tác động không liên quan đến chất thải</i>				
1. Phát sinh tiếng ồn và độ rung	Ồn phát sinh từ phá dỡ nhà cửa Ô nhiễm ồn do hoạt động các thiết bị thi công và các phương tiện vận chuyển nguyên vật liệu, đất đá loại	Ồn do hoạt động của dòng xe	- Người dân xung quanh khu vực dự án; - Công nhân lao động trực tiếp.	- Thường xuyên bảo dưỡng, sửa chữa máy móc thiết bị. - Bố trí thời gian thi công hợp lý để không ảnh hưởng đến thời gian nghỉ ngơi của người dân. - Xây dựng kế hoạch sử dụng các thiết bị thi công trong công trình một cách hợp lý, tránh vận hành đồng thời nhiều thiết bị gây ồn, rung.
2. Kinh tế - xã	Thu hồi đất thổ cư, đất nông		Thay đổi điều	- Công khai mức bồi thường

Các tác động môi trường	Nguồn gốc phát thải	Thành phần chất gây ô nhiễm	Đối tượng bị tác động	Biện pháp giảm thiểu
hội	ng nghiệp, nhà cửa		kiện sống và ảnh hưởng tới thu nhập	- Công tác kê khai, bồi thường được thực hiện đúng theo quy định của pháp luật hiện hành.
3. An ninh trật tự, bệnh tật và nếp sống tại địa phương	Sự xuất hiện của công nhân thi công tại địa phương		Người dân xung quanh khu vực dự án;	- Xây dựng các nội quy công trình và phổ biến cho công nhân. Yêu cầu công nhân cam kết làm theo - Hợp tác chặt chẽ với địa phương trong công tác quản lý thi công.
4. Tác động tới thủy văn, sụt lún	Đắp đường hạn chế khả năng thoát lũ, làm hẹp dòng chảy do bố trí trụ cầu trong dòng chảy và xói lở, bồi lắng chất thải xuống dòng chảy	Thay đổi dòng chảy gây xói lở	Môi trường xung quanh	- Thi công đến đâu lắp đặt cống thoát nước và xây dựng cống hộp đến đó để hạn chế ngập úng bất ngờ khi mưa xuống. - Đảm bảo các cống thoát nước phù hợp với lưu lượng và thi công xây dựng theo đúng thiết kế cơ sở đã được thẩm định. - Ngoài ra thực hiện tạo các rãnh thoát nước tạm thời chỉnh dòng trong quá trình thi công đảm bảo cấp nước tưới tiêu nông nghiệp
5. Giao thông:	- Từ hoạt động vận chuyển nguyên vật liệu xây dựng; - Từ quá trình thi công xây		- Cảnh quan môi trường - Cuộc sống	- Tổ chức phân luồng giao thông và bố trí biển báo tại các khu vực có dân cư qua lại. - Bố trí các biển báo hiệu, biển báo điều

Các tác động môi trường	Nguồn gốc phát thải	Thành phần chất gây ô nhiễm	Đối tượng bị tác động	Biện pháp giảm thiểu
	dựng các hạng mục công trình của dự án.		của người dân trong khu vực. - Giao thông trên đường QL1 tại các điểm giao cắt với các khu dân cư do các hoạt động thi công nền đường, mặt đường, các cầu cống, việc lưu giữ và vận chuyển vật liệu.	hiển, đèn phát quang,... trong phạm vi thi công. - Bảo đảm tốc độ xe vận chuyển theo quy định của Luật giao thông đường bộ, giảm tốc độ khi đi qua khu dân cư đông đúc; phủ bạt kỹ thùng xe vận chuyển và thực hiện tốt an toàn giao thông khi vận chuyển. - Quy định tốc độ của các phương tiện khi đi qua đoạn đường đang thi công.
6. Các sự cố	- Ngập úng cục bộ do thi công - Sự cố cháy nổ - Sự cố tai nạn lao động, - Tai nạn giao thông		- Người dân xung quanh; - Công nhân thi công	- Trong quá trình thi công phải định kỳ kiểm tra công tác phòng cháy và chữa cháy. Tuyệt đối tuân thủ các quy định về an toàn phòng cháy do các cơ quan chức năng ban hành.

Các tác động môi trường	Nguồn gốc phát thải	Thành phần chất gây ô nhiễm	Đối tượng bị tác động	Biện pháp giảm thiểu
				- Chủ Dự án sẽ xây dựng nội quy an toàn lao động trong quá trình thi công. - Thông báo cho các cơ quan quản lý nhà nước theo quy định để tổ chức hướng dẫn và giám sát quá trình ứng cứu sự cố khi xảy ra tai nạn giao thông.

2.3. Đánh giá tác động và đề xuất các biện pháp, công trình bảo vệ môi trường trong giai đoạn dự án đi vào hoạt động

Bảng. Tóm lược các nguồn gây tác động phát sinh và biện pháp giảm thiểu trong giai đoạn vận hành

Hoạt động của Dự án	Nguyên nhân gây ra tác động	Các tác động môi trường	Đối tượng bị tác động	Biện pháp giảm thiểu
Giao thông trên đường	- Khí thải, tiếng ồn của các phương tiện chạy trên đường. - Rác thải do tài xế hoặc hành khách trên xe xả thải bừa bãi trên đường...	Ô nhiễm môi trường do khí thải, chất rắn lơ lửng, tiếng ồn, độ rung...	- Môi trường không khí; - Sức khỏe người dân; - Làm mất mỹ quan tuyến đường... - Môi trường nước.	- Trong giai đoạn khai thác, sử dụng các tuyến đường Chủ đầu tư sẽ phối hợp với các cơ quan chức năng có thẩm quyền trong công tác quản lý, bảo vệ tính an toàn của các tuyến đường cũng như tính mạng người tham gia giao thông. - Phối hợp với chính quyền địa phương và các ngành chức năng giám sát, kiểm tra các phương tiện lưu thông trên đường. - Đơn vị quản lý tuyến đường định kỳ vệ sinh, thu gom, vận chuyển và xử lý rác thải phát sinh trên đường theo đúng quy định. - Hệ thống thoát nước mưa được thiết kế riêng biệt, hệ thống ngang, rãnh thoát nước dọc tuyến, cống hộp cầu được thiết kế

Hoạt động của Dự án	Nguyên nhân gây ra tác động	Các tác động môi trường	Đối tượng bị tác động	Biện pháp giảm thiểu
	- Nước mưa chảy tràn khi có mưa to và ngập lụt.			đảm bảo đúng theo thiết kế. - Mạng lưới thoát nước mưa được tính toán thiết kế đảm bảo nhu cầu thoát nước mưa một cách nhanh nhất, tránh úng ngập đường.
Sự cố môi trường	- Rủi ro từ hoạt động duy tu, bảo dưỡng công trình không đúng quy cách; - Rủi ro tai nạn giao thông.	- Gia tăng ô nhiễm, dầu mỡ, tăng độ đục, chất thải rắn; - Gây nguy hiểm cho tính mạng của công nhân và nhân dân trong vùng.	- Người và tài sản; - Sức khỏe cộng đồng; - Môi trường không khí, nước và đất.	- Thường xuyên kiểm tra chất lượng, độ an toàn của tuyến đường để có biện pháp sửa chữa kịp thời. - Giáo dục ý thức người dân trong việc tuân thủ luật lệ an toàn giao thông.

2.4. Chương trình quản lý và giám sát môi trường

Chương trình quản lý môi trường nhằm đảm bảo kiểm soát các tác động môi trường và giảm thiểu mức thiệt hại, mục tiêu của công tác giám sát môi trường là:

- Kiểm tra độ chính xác của công tác dự báo các tác động và thực hiện giảm thiểu các tác động bất lợi;
- Đảm bảo biện pháp giảm thiểu sẽ được thực hiện trong các giai đoạn của dự án là có hiệu quả;
- Phát hiện các tác động mới phát sinh và có biện pháp giảm thiểu kịp thời;

Quản lý môi trường đối với các dự án là tuân thủ theo pháp luật bảo vệ môi trường của Việt Nam, mỗi tác động và mỗi loại dự án thì có nội dung quản lý môi trường khác nhau. Dựa trên các hoạt động xây dựng dự án, các tác động đến môi trường và các vấn đề về bảo vệ môi trường trong các giai đoạn chuẩn bị thi công dự án, thi công xây dựng dự án, vận hành dự án. Chương trình quản lý môi trường của dự án có nội dung được xây dựng theo các chương 1 đến chương 3 trong báo cáo. Chương trình quản lý môi trường dự án gồm cơ cấu tổ chức thực hiện, tóm tắt biện pháp giảm thiểu tác động môi trường và kế hoạch thực hiện.

Chương trình QLMT mô tả các hành động cần thiết để thực hiện các biện pháp giảm thiểu và quan trắc cần thiết nhằm phòng ngừa, giảm bớt, cải thiện hoặc đền bù cho các tác động xấu đến môi trường và xã hội. Kế hoạch QLMT cũng được kết nối với một loạt các kế hoạch chi tiết được xây dựng và hoàn thiện trước mỗi giai đoạn tương ứng của Dự án được trình bày trong bảng sau:

Bảng. Tổng hợp chương trình quản lý môi trường

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
I	Giai đoạn thi công xây dựng			
1	Chiếm dụng đất thổ cư	Các hộ dân mất đất thổ cư phải đối mặt với việc di dời và TĐC không tự nguyện và những tổn thất (mất nhà cửa và mối quan hệ cộng đồng, mất mát nguồn sống, mất các tài nguyên cộng đồng, xáo trộn các sinh hoạt	- Thực hiện Phương án bồi thường hỗ trợ và tái định cư. - Cân nhắc nguyện vọng người bị di dời. - Đền bù đất, công trình theo giá thị trường. - Hỗ trợ tái định cư	Hoàn thành trước khi thi công dự án

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
		hàng ngày).		
2	Chiếm dụng đất nông nghiệp, lâm nghiệp	Thiệt hại thu nhập từ nông nghiệp trên diện tích đất bị chiếm dụng do mất vĩnh viễn nguồn thu nhập từ sản xuất nông nghiệp, lâm nghiệp.	* Đối với tác động do chiếm dụng vĩnh viễn đất nông nghiệp: - Đền bù đất và tài sản trên đất; - Hỗ trợ ổn định cuộc sống; - Hỗ trợ đất nông nghiệp trong KDC. *Đối với tác động do chiếm dụng tạm thời đất sản xuất nông nghiệp: - Đền bù theo thỏa thuận với chủ sở hữu đất; - Hoàn nguyên khu đất mượn theo cam kết ban đầu; - Cam kết việc làm sạch, hoàn nguyên hoặc cải tạo phục vụ mục đích khác.	Hoàn thành trước khi thi công dự án
3	Chiếm dụng đất vườn, trồng cây ăn quả của các hộ dân	Thiệt hại thu nhập từ cây trồng, cây ăn quả trên diện tích đất bị chiếm dụng do mất vĩnh viễn nguồn thu nhập từ hoạt động trồng trọt, lâm nghiệp.	- Đền bù: đất và cây cối theo đơn giá vào thời điểm kiểm đếm chi tiết. - Hỗ trợ: hỗ trợ ổn định sản xuất và hỗ trợ đào tạo nghề. - Đối với cây trồng hàng năm: Giá trị được tính theo giá thị trường. - Đối với cây lâu năm: Đền bù toàn bộ chi phí giống, công chăm sóc, cải tạo đất,... đến thời điểm thu hồi.	Hoàn thành trước khi thi công dự án
4	Chiếm dụng cơ sở hạ tầng kỹ	Gián đoạn các hoạt động sinh hoạt và sản xuất do chiếm dụng hệ thống	- Thực hiện đúng quy trình Thiết kế: Việc di dời, cải mương sẽ được thực hiện và hoàn thành trước khi xây dựng	Hoàn thành trước khi thi công

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
	thuật	mương tưới tiêu,...	dự án. - Cung cấp đầy đủ kinh phí cho các hoạt động trên	dự án
5	Di dời mồ mả	ảnh hưởng tâm linh đến thân nhân các ngôi mộ	- Thông báo sớm thời gian GPMB cho thân nhân các ngôi mộ để họ tiến hành các lễ nghi cần thiết. - Bồi thường và hỗ trợ kinh phí hợp lý cho việc di dời, vận chuyển và chôn lấp mộ mới.	Hoàn thành trước khi thi công dự án
6	Phá dỡ nhà cửa	Bụi phát sinh từ khu vực phá dỡ nhà cửa vượt GHCP từ 1 - 1,5 lần trong phạm vi từ 30 - 40m trong thời gian ngắn. Ảnh hưởng đến sức khỏe cộng đồng do ô nhiễm bụi.	- Tưới nước làm ẩm khi phá dỡ vào những ngày nắng; - Che chắn khu vực phá dỡ bằng bạt; - Vận chuyển chất thải.	Hoàn thành trước khi thi công dự án
		Phát sinh ồn: tiếng ồn phát sinh không đáng kể do nhà cửa của dân cư chủ yếu là nhà tôn, nhà tạm, số lượng nhà kiên cố ít.	- Không thực hiện phá dỡ và các hoạt động liên quan như (tận thu phế liệu, vận chuyển chất thải...) vào ban đêm; - Sử dụng thiết bị có mức phát thải ồn thấp; - Hạn chế vận hành đồng thời các thiết bị	Hoàn thành trước khi thi công dự án
7	Chặt bỏ các cây nông nghiệp, cây lâm nghiệp	Phát sinh tàn dư thực vật, nhất là khối lượng luồng, cây lâm nghiệp có tàn dư lớn, không xử lý gây mất mỹ	- Đền bù cây cối theo quy định - Tận dụng cây luồng để sử dụng; - Cho phép người dân sử dụng cây cho các mục đích dân sinh.	Hoàn thành trước khi thi công dự án

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
	sản xuất, cây ăn quả...	quan và ảnh hưởng đến an toàn giao thông đối với các khu vực sát tuyến thi công	- Sinh khối thực vật được thu gom tại vị trí thuận tiện sau đó chuyển ngay về các vị trí bãi thải địa phương theo đúng quy định. - Tuân thủ biện pháp phòng chống cháy rừng khi phát quang, thu dọn thảm thực vật	
8	San ủi tạo mặt bằng Công trường	- Bụi phát sinh từ khu vực san ủi vượt GHCP trong phạm vi 25-35m. - Ảnh hưởng đến sức khỏe cộng đồng do ô nhiễm bụi.	- Tưới nước làm ẩm: phun nước làm ẩm. - Thi công theo hình thức cuốn chiếu.	Giai đoạn thi công dự án
		Ô nhiễm ồn: vào ban ngày các hộ dân sinh sống gần khu vực công trường sẽ bị ảnh hưởng bởi tình trạng ô nhiễm ồn với mức ồn vượt GHCP.	- Hạn chế thực hiện san ủi và các hoạt động liên quan như (tận thu phế liệu, vận chuyển chất thải v.v...) vào ban đêm; - Sử dụng thiết bị có mức phát thải ồn thấp; - Hạn chế vận hành đồng thời các thiết bị; - Quan trắc mức ồn.	
9	Hoạt động thi công đào đắp và lưu giữ vật liệu.	- Bụi, khí thải; - Tác động đến các khu vực nhạy cảm như KDC, các đơn vị sản xuất, kinh doanh dọc tuyến	- Thực hiện nghiêm ngặt các biện pháp an toàn lao động theo quy định hiện hành. - Kiểm soát phát tán bụi trong hoạt động đào đắp và lưu giữ vật liệu: + Làm ẩm khu vực có khả năng phát tán bụi (sử dụng vòi phun ẩm); + Ngăn ngừa phát tán bụi tại	Giai đoạn thi công dự án

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
			các bãi thải; - Kiểm soát phát thải của các phương tiện tham gia thi công; + Sử dụng phương tiện đảm bảo tiêu chuẩn khí thải; + Quy định khu vực di chuyển	
10	Hoạt động vận chuyển vật liệu.	Ô nhiễm bụi không chỉ ảnh hưởng đến người tham gia giao thông trên tuyến hiện hữu và các tuyến đường địa phương mà còn ảnh hưởng đến dân cư sống ven các đường vận chuyển (nồng độ bụi chỉ đạt GHCP khoảng 50m, xuôi theo chiều gió)	- Sử dụng phương tiện đảm bảo tiêu chuẩn khí thải và đáp ứng các yêu cầu trong vận chuyển (che chắn vật liệu...); - Kiểm soát và quản lý môi trường nơi phương tiện ra vào khu vực thi công; - Che chắn trong quá trình vận chuyển; - Vận chuyển đúng trọng tải quy định. - Kiểm soát và quản lý môi trường nơi phương tiện ra vào khu vực thi công; - Làm sạch đường khu vực gần các cửa ra vào khu vực thi công;	Giai đoạn thi công dự án
11	Trạm trộn BTXM, BTN	Trạm trộn được bố trí tại công trường; khi trạm hoạt động, ở khoảng cách 100m xuôi theo chiều gió, nồng độ TSP vượt nhiều lần GHCP. Tuy nhiên do gần các khu vực trạm trộn không có dân cư sinh sống nên	- Ngăn ngừa phát tán bụi tại khu vực lưu trữ vật liệu trộn; - Ngăn ngừa bụi phát tán khi đổ vật liệu; - Ngăn ngừa phát tán bụi tại băng chuyền; - Ngăn ngừa phát tán bụi tại silo.	Giai đoạn thi công dự án

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
		mức độ tác động là không đáng kể.		
12	Thi công cầu sử dụng bentonite trong quá trình thi công cọc khoan nhồi	Nguy cơ ô nhiễm nước ngầm do bentonite và bentonite tràn đổ tại các công trường có sử dụng công nghệ thi công cọc khoan nhồi	Bố trí các thùng thu gom bentonite. Toàn bộ đất lẫn bentonite và dung dịch bentonite được thu gom đưa về bãi thải của dự án.	Giai đoạn thi công dự án
12	Xịt rửa vệ sinh máy móc, thiết bị	Nước vệ sinh thiết bị, vệ sinh mặt bằng công trường	- Xây dựng rãnh thu nước tạm thời xung quanh các công trường, dọc tuyến rãnh có bố trí các hố ga để lắng cặn. - Cuối tuyến rãnh bố trí hố lắng để xử lý nước tại các công trường thi công, sau đó nước được tận dụng tưới ẩm	Giai đoạn thi công dự án
13	Nước mưa chảy tràn	Nước mưa chảy tràn qua khu vực thi công dự án.	- Ưu tiên thi công xây dựng hệ thống cống, mương thoát nước của toàn khu - Bố trí mương thu nước xung quanh công trường - Thi công gọn từng hạng mục, làm đến đâu xong đến đó, đầm nén đất đá, gia cố taluy đường, taluy đất.	Giai đoạn thi công dự án
14	Nước thải sinh hoạt	- Ảnh hưởng đến nguồn tiếp nhận; - Ô nhiễm môi trường xung quanh, ảnh hưởng đến môi trường	- Lắp đặt nhà vệ sinh di động cho mỗi công trường (6 cái). - Định kỳ hợp đồng với đơn vị có chức năng hút chất bẩn và đưa đi xử lý đúng quy định	Giai đoạn thi công dự án

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
		nước, đất,..		
15	Hoạt động từ trạm trộn BTXM, hoạt động bảo dưỡng máy móc tại công trường	- Ảnh hưởng đến nguồn tiếp nhận; - Ô nhiễm môi trường xung quanh, ảnh hưởng đến môi trường nước, đất,..	- BPGT đối với hoạt động trạm trộn BTXM, BTN: Bố trí hồ lắng, nước sau lắng tận dụng để tưới ẩm nền đường hiện trạng.	Giai đoạn thi công dự án
16	Chất thải rắn xây dựng từ hoạt động thi công	- Xà bần phá dỡ các công trình hiện hữu (nhà ở hiện trạng,...) - Bentonite thải bỏ từ quá trình khoan cọc nhồi. - Đất đào của dự án. - khối lượng bóc tách tầng đất mặt của đất lúa	- Thu gom vận chuyển về 9 vị trí bãi thải đã được thỏa thuận với địa phương và đơn vị quản lý vận hành (biên bản kèm theo báo cáo). - Tận dụng san lấp dự án. - Tận dụng đắp vị trí máy taly trồng cỏ và vị trí cây xanh phạm vi nút giao.	Giai đoạn thi công dự án
17	Chất thải sinh hoạt	Phát sinh chất thải sinh hoạt của công nhân làm việc tại dự án	Hợp đồng với đơn vị chức năng thu gom và xử lý theo đúng quy định	Giai đoạn thi công dự án
18	Chất thải nguy hại	Nguy cơ nhiễm bởi dầu mỡ thải, giẻ lau dính dầu và dầu mỡ thải	Thu gom về kho chứa CTNH đặt tại công trường sau đó hợp đồng với đơn vị chức năng thu gom và xử lý theo quy định	Giai đoạn thi công dự án
19	Tiếng ồn	- Vào ban ngày, các khu dân cư và các công ty sản	- Bố trí các máy móc phương tiện phát sinh ồn ở vị trí có khoảng cách phù hợp.	Giai đoạn thi công dự án

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
		xuất sẽ bị ảnh hưởng bởi ô nhiễm ồn vượt GHCP khi sử dụng máy móc có mức ồn nguồn thấp, vượt GHCP khi sử dụng máy có mức âm nguồn cao. - Vào ban đêm mức ồn tác động đến các đối tượng này vượt GHCP.	- Ưu tiên sử dụng máy móc phương tiện có phát thải âm nguồn thấp. - Ưu tiên sử dụng máy móc phương tiện có phát thải âm nguồn thấp. - Sẽ lựa chọn máy móc thiết bị có mức âm nguồn thấp khi thi công vào ban ngày tại các khu vực nhạy cảm	
20	Giao thông trên tuyến	- Nguy cơ ùn tắc giao thông tại các vị trí thi công nút giao - Gây trơn trượt làm mất ATGT. - Ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất nông, lâm nghiệp của người dân.	- Đặt biển báo, cọc tiêu và đèn báo nhằm cảnh giới, giới hạn phạm vi thi công - Hướng dẫn giao thông.	
		- Ảnh hưởng đến hoạt động giao thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. - Nguy cơ gây hư hại tiện ích cộng đồng do hoạt động vận chuyển nguyên, vật liệu	- Không vận chuyển quá tốc độ. - Thỏa thuận với địa phương. - Tổ chức vận chuyển hợp lý, - Thực hiện các biện pháp vệ sinh và hoàn nguyên.	
21	Hoạt	- Nguy cơ lây	- Cung cấp các điều kiện ở	

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
	động tập trung công nhân	truyền bệnh truyền nhiễm; - Phát sinh các mâu thuẫn, an ninh xã hội.	như lán trại, nước, điện, chăm sóc sức khỏe cho công nhân; đăng ký tạm trú, giáo dục công nhân tôn trọng văn hóa, tôn giáo, tín ngưỡng địa phương... - Phối hợp với địa phương tuyên truyền các biện pháp phòng ngừa bệnh truyền nhiễm; phòng chống tệ nạn xã hội và đảm bảo an ninh trật tự.	
II	Giai đoạn vận hành			
1	Tác động đến môi trường không khí	- Bụi; các khí thải CO, NO ₂ , SO ₂ , HC; - Vận hành dòng xe (bụi cuốn từ đường).	- Định kỳ bảo dưỡng mặt đường trong giai đoạn vận hành nhằm hạn chế tối đa lớp bê tông xi măng, BTN bị lão hoá.	Thực hiện theo suốt vòng đời của dự án
		Tác động do ồn, rung	- Kiểm tra giám sát chất lượng môi trường nếu thấy có dấu hiệu ô nhiễm.	
2	Nước mưa chảy tràn	Nước mưa chảy tràn cuốn theo các chất bẩn trên mặt đường làm ô nhiễm các thủy vực	Làm sạch mặt đường thường xuyên, định kỳ và trước khi trời bắt đầu mưa. Theo đó, mức độ ô nhiễm do tràn nước mưa từ cơn mưa đầu tiên là rất nhỏ. Sau cơn mưa đầu tiên, các bụi bẩn trong nước mưa chảy tràn sẽ không tồn tại hoặc rất ít.	Thực hiện theo suốt vòng đời của dự án
3	Tác động chia cắt	- Chia cắt cộng đồng dân cư thành 2 phần nằm về hai phía đường cao tốc;	- Lựa chọn hướng tuyến phù hợp. - Bố trí các cầu vượt, cống chui dân sinh, đường gom 2 bên.	Trước khi dự án đi vào vận hành

STT	Hoạt động của Dự án	Tác động môi trường	Công trình, biện pháp BVMT	Thời gian thực hiện và hoàn thành
		- Chia cắt dân cư với khu canh tác nông, lâm nghiệp	- Thỏa thuận với địa phương khi thiết kế đường gom, cống chui dân sinh,...	

3. CAM KẾT CỦA CHỦ ĐẦU TƯ

Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh cam kết thực hiện tất cả các quy định chung, biện pháp bảo vệ môi trường có liên quan đến quá trình triển khai xây dựng và giai đoạn Dự án đi vào hoạt động.

Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh sẽ phối hợp với chính quyền địa phương các xã cam kết thực hiện đúng, đầy đủ chính sách bồi thường, hỗ trợ theo các quy định của pháp luật, đảm bảo quyền lợi và góp phần ổn định cuộc sống cho người dân trong vùng bị ảnh hưởng bởi Dự án.

Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh cam kết nghiêm ngặt, công khai thông tin kế hoạch quản lý môi trường của Dự án tại trụ sở UBND xã để người dân biết, theo dõi và kiểm tra.

Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh cam kết phối hợp với các đơn vị liên quan khảo sát, lấy ý kiến địa phương và đề ra giải pháp bảo vệ môi trường tại khu vực bãi thải, quy hoạch hợp lý vị trí cụ thể bãi thải, báo cáo về Sở Nông nghiệp và Môi trường để xem xét. Đồng thời yêu cầu nhà thầu thi công xây dựng hoàn thổ, trả mặt bằng sau khi kết thúc xây dựng.

Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh sẽ yêu cầu đơn vị thi công cam kết thực hiện các biện pháp giảm thiểu tác động đến môi trường khu vực được nêu trong báo cáo khi được phê duyệt. Hoàn thành đúng mục tiêu, đúng an toàn kỹ thuật quy định.

Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh cam kết duy tu sửa chữa tuyến đường hiện trạng hư hỏng do việc vận chuyển nguyên vật liệu, đổ thải của dự án.

Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh cam kết yêu cầu và giám sát Đơn vị thi công hợp đồng với các đơn vị có đủ năng lực cung cấp vật liệu xây dựng như đất, cát, đá,... phục vụ Dự án và các đơn vị này đã được các cơ quan chức năng cấp phép khai thác đầy đủ. Vấn đề này sẽ được đưa vào điều kiện thực hiện trong hợp đồng thi công xây dựng giữa Chủ dự án với các nhà thầu. Yêu cầu đơn vị thi công cam kết chịu trách nhiệm trước cơ quan quản lý môi trường địa phương về các vấn đề môi trường phát sinh. Đồng thời yêu cầu và giám sát các nhà thầu thi công khắc phục các, rủi ro môi trường xảy ra và bồi thường mọi thiệt hại về kinh tế, môi trường do việc triển khai, hoạt động của Dự án.

Ban QLDA các công trình Giao thông và Dân dụng tỉnh cam kết thực hiện đúng các nội dung ĐTM được phê duyệt. Đồng thời đảm bảo quy trình giám sát môi trường định kỳ theo quyết định được phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ngô Anh Tuấn