

Số: /QĐ-UBND

Cà Mau, ngày tháng 11 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng
đường ô tô đến trung tâm xã Trí Lực, huyện Thới Bình

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14, Luật số 62/2020/QH14, Luật số 45/2024/QH15, Luật số 47/2024/QH15, Luật số 55/2024/QH15, Luật số 61/2024/QH15, Luật số 84/2025/QH15, Luật số 93/2025/QH15 và Luật số 95/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 90/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 06/2021/TT-BXD ngày 30 tháng 6 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động đầu tư xây dựng đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 02/2025/TT-BXD ngày 31 tháng 3 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 11/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn một số nội dung xác định và quản lý chi phí đầu tư

xây dựng đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 14/2023/TT-BXD ngày 29 tháng 12 năm 2023, Thông tư số 01/2025/TT-BXD ngày 22 tháng 01 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31 tháng 8 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 09/2024/TT-BXD ngày 30 tháng 8 năm 2024, Thông tư số 08/2025/TT-BXD ngày 30 tháng 5 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật và đo bóc khối lượng công trình đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 01/2025/TT-BXD ngày 22 tháng 01 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1815/QĐ-UBND ngày 13 tháng 9 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch nâng cấp, mở rộng các tuyến đường về trung tâm xã, đường kết nối các khu đô thị, khu kinh tế biển, hạ tầng các bến cá;

Căn cứ Quyết định số 1170/QĐ-UBND ngày 19 tháng 6 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng đường ô tô đến trung tâm xã Trí Lực, huyện Thới Bình;

Căn cứ Quyết định số 0158/QĐ-UBND ngày 15 tháng 7 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tổ chức lại các Ban Quản lý dự án cấp huyện thành Ban Quản lý dự án khu vực thuộc Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 7102/TTr-SXD ngày 10 tháng 11 năm 2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng đường ô tô đến trung tâm xã Trí Lực, huyện Thới Bình, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng nâng cấp, mở rộng đường ô tô đến trung tâm xã Trí Lực, huyện Thới Bình (tên dự án theo chủ trương đầu tư đã được phê duyệt).

2. Địa điểm xây dựng: Xã Biển Bạch và xã Trí Phải, tỉnh Cà Mau.

3. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án khu vực Thới Bình.

5. Tổ chức tư vấn khảo sát xây dựng, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng, lập thiết kế cơ sở: Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư xây dựng Thương mại Hoàng Minh.

6. Nhóm dự án; loại, cấp công trình chính:

- Nhóm dự án: Nhóm C.

- Loại công trình: Công trình giao thông.

- Cấp công trình: Cấp IV (theo quy định của Bộ Xây dựng về phân cấp công trình xây dựng và hướng dẫn áp dụng trong quản lý hoạt động xây dựng).

7. Mục tiêu dự án:

Nhằm hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông, vận chuyển hàng hóa và đi lại của người dân, doanh nghiệp, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng, an ninh của địa phương.

8. Quy mô đầu tư xây dựng:

8.1. Phần đường:

- Tổng chiều dài tuyến: 13.980m (bao gồm phần cầu).
- Cấp đường thiết kế: Đường cấp VI đồng bằng.
- Vận tốc thiết kế: 30km/h.
- Tải trọng thiết kế: Trục 10T.
- Mặt cắt ngang đường sau khi nâng cấp, mở rộng:
 - + Chiều rộng phần mặt đường : 4,5m;
 - + Chiều rộng lề đường : $2 \times 1,0\text{m} = 2,0\text{m}$;
 - + Chiều rộng nền đường : 6,5m.
- Gia cố ta luy nền đường bằng cây gỗ địa phương kết hợp đắp đất tại những vị trí bờ kênh, ao, ruộng có nguy cơ sạt lở.
- Các vị trí giao cắt với đường dân sinh hiện hữu: Vuốt nổi, cải tạo mặt đường tại nút giao.

8.2. Phần cầu:

Tận dụng các cầu hiện hữu trên tuyến (05 cầu, tổng chiều dài 259,21m) để tiếp tục khai thác; thay mới khe co giãn mặt cầu, sửa chữa kết cấu gia cố mái ta luy đường đầu cầu, lắp đặt hệ thống chiếu sáng sử dụng năng lượng mặt trời.

8.3. Các hạng mục khác:

- Xây dựng đoạn nhánh đầu nối từ Km12+516,58 đến đường bê tông hiện hữu dọc Kênh 30:
 - + Chiều dài tuyến: 128,23m.
 - + Cấp đường thiết kế: Đường giao thông nông thôn cấp B.
 - + Mặt cắt ngang:
 - ++ Chiều rộng phần mặt đường : 3,5m.
 - ++ Chiều rộng lề đường : $2 \times 1,0\text{m} = 2,0\text{m}$.
 - ++ Chiều rộng nền đường : 5,5m.
 - Cải tạo, kéo dài cống dân sinh ngang đường phù hợp nhu cầu thực tế.
 - Bố trí hệ thống cọc tiêu và biển báo hiệu giao thông theo quy định.

9. Bản vẽ thiết kế cơ sở: Kèm theo Quyết định này (đã được Sở Xây dựng đóng dấu xác nhận, gửi kèm theo Tờ trình số 7102/TTr-SXD ngày 10 tháng 11 năm 2025).

10. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Số bước thiết kế: Thiết kế 02 bước (thiết kế cơ sở, thiết kế bản vẽ thi công).
- Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn: Theo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi và hồ sơ thiết kế cơ sở.

11. Tổng mức đầu tư xây dựng: 66.635.239.000 đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 56.736.865.844 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 1.190.423.500 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 3.630.761.448 đồng;
- Chi phí khác: 1.153.029.807 đồng;
- Chi phí dự phòng: 3.924.158.619 đồng.

12. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2025 - 2027.

13. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án: Ngân sách tỉnh trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và giai đoạn 2026 - 2030 (theo Quyết định số 1170/QĐ-UBND ngày 19 tháng 6 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư dự án).

14. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Chủ đầu tư:

- Có trách nhiệm tổ chức quản lý và thực hiện dự án đảm bảo tuân thủ đầy đủ quy định pháp luật về đầu tư công, xây dựng, đấu thầu, đất đai, bảo vệ môi trường và pháp luật có liên quan khác, đồng thời thực hiện đầy đủ các yêu cầu của người quyết định đầu tư và cơ quan có thẩm quyền (nếu có), đảm bảo dự án được triển khai đúng quy định, đạt mục tiêu, tiến độ, chất lượng và hiệu quả đầu tư.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương trong công tác vận động giải phóng mặt bằng.

- Chủ động rà soát, báo cáo và phối hợp với Sở Tài chính để tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền kịp thời cân đối, bố trí đủ vốn đảm bảo triển khai hoàn thành đúng tiến độ dự án được phê duyệt.

- Tăng cường công tác quản lý, giám sát nhằm kiểm soát, phòng ngừa và xử lý kịp thời các rủi ro, vấn đề phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện dự án.

- Trong quá trình lập thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở (thiết kế bản vẽ thi công), nghiên cứu, lựa chọn giải pháp kỹ thuật, phương án tổ chức thi công phù hợp điều kiện thực tế của dự án, đảm bảo tính hợp lý, hiệu quả và phù hợp với nội dung thiết kế cơ sở đã được thẩm định. Trường hợp cần thiết phải điều chỉnh, bổ sung so với thiết kế cơ sở, cần rà soát và thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

2. Ủy ban nhân dân các xã Biển Bạch, Trí Phải:

Chủ trì, phối hợp với chủ đầu tư và các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện vận động giải phóng mặt bằng phục vụ thi công công trình, đảm bảo đáp ứng tiến độ thực hiện dự án.

3. Sở Xây dựng:

Chịu trách nhiệm toàn diện về trình tự, thủ tục, kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi và những kiến nghị liên quan đến dự án.

4. Sở Tài chính:

Có trách nhiệm tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền xem xét, cân đối, bố trí vốn theo quy định, đảm bảo triển khai, hoàn thành dự án đúng tiến độ.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Ban Quản lý dự án khu vực Thới Bình và Thủ trưởng các sở, ngành, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Tài chính, Nông nghiệp và MT;
- Ban QLDA XDCT giao thông Cà Mau;
- UBND xã: Biển Bạch, Trí Phải;
- LD VPUBND tỉnh;
- Phòng: NN-XD (Đ978/11);
- Lưu: VT, KP270/11.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lâm Văn Bi