

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới
đường Tỉnh lộ 6 - ĐT.651G (đoạn 2) thuộc Dự án Nâng cấp và làm mới
đường Tỉnh lộ 6 - ĐT.651G (đoạn 2)**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15 ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ về Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040 tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 29/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Nghị quyết số 09/2022/NQ-HĐND ngày 23/9/2022 của HĐND tỉnh Khánh Hòa về việc ban hành danh mục dự án đầu tư công thực hiện thí điểm dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng ra khỏi dự án đầu tư công trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 21/7/2023 của HĐND tỉnh Khánh Hòa về Quyết định chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp và làm mới đường tỉnh lộ 6 - ĐT.651G (Đoạn 2);

Căn cứ Nghị quyết số 196/NQ-HĐND ngày 13/12/2024 của HĐND tỉnh Khánh Hòa về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025;

Căn cứ Quyết định số 1138/QĐ-UBND ngày 28/4/2025 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040;

Căn cứ Quyết định số 08/2021/QĐ-UBND ngày 17/8/2021 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định về phân cấp một số nội dung quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Văn bản số 10174/UBND-XDND ngày 04/10/2023 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc giao đơn vị làm Chủ đầu tư các dự án thành phần thuộc dự án Nâng cấp và làm mới đường tỉnh lộ 6 – ĐT.651G (đoạn 2);

Căn cứ Văn bản số 5124/BGTVT-CQLXD ngày 15/5/2024 của Bộ Giao thông vận tải về xây dựng cầu vượt trực thông với tuyến cao tốc Bắc – Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, đoạn Vân Phong – Nha Trang;

Căn cứ Văn bản số 5256/BGTVT-KHĐT ngày 17/5/2024 của Bộ Giao thông vận tải về ý kiến vị trí giao cắt dự án Nâng cấp và làm mới Tỉnh lộ 6 – ĐT.651G với tuyến đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam;

Căn cứ Văn bản số 6763/UBND-XDND ngày 24/06/2024 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc hướng tuyến và quy mô công trình trên tuyến của dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới Tỉnh Lộ 6 – ĐT.651G (đoạn 2);

Căn cứ Văn bản số 6759/BGTVT-KCHT ngày 26/6/2024 của Bộ Giao thông vận tải về trả lời đề nghị của UBND tỉnh Khánh Hòa tại Văn bản số 4075/UBNDXDND ngày 17/4/2024;

Căn cứ Quyết định số 2151/QĐ-BTNMT ngày 05/8/2024 của Bộ Tài nguyên và môi trường về việc phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới đường tỉnh lộ 6 – ĐT.651G (đoạn 2);

Căn cứ Văn bản số 2584/SXD-HTĐT ngày 19/6/2025 của Sở Xây dựng về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng Dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới đường Tỉnh lộ 6 – ĐT.651G (đoạn 2), thị xã Ninh Hòa và huyện Vạn Ninh, tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới đường Tỉnh lộ 6 – ĐT.651G (đoạn 2) số 36/2025/KT ngày 02/7/2025 do Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa và Công ty Cổ phần An Việt lập kèm theo Tờ trình số 1827/TTr-DANNGT ngày 25/7/2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Giao thông Khánh Hòa;

Căn cứ Văn bản số 2584/SXD-HTĐT ngày 19/6/2025 của Sở Xây dựng về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới đường Tỉnh lộ 6 – ĐT.651G (đoạn 2);

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 1012/TTr-SXD ngày 07/8/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới đường Tỉnh lộ 6 - ĐT.651G (đoạn 2) thuộc Dự án Nâng cấp và làm mới đường Tỉnh lộ 6 - ĐT.651G (đoạn 2) với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên dự án: Dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới đường Tỉnh lộ 6 - ĐT.651G (đoạn 2).

2. Địa điểm xây dựng; hướng tuyến công trình:

2.1. Địa điểm xây dựng: Xã Vạn Hưng, xã Hòa Trí và xã Bắc Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa.

2.2. Hướng tuyến công trình:

Hướng tuyến dự án cơ bản tuân thủ theo phương án hướng tuyến quy hoạch tại Phương án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 29/3/2023, đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040 tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023 và đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1138/QĐ-UBND ngày 28/4/2025. Hướng tuyến có điều chỉnh một số đoạn cục bộ ưu tiên cho nhiệm vụ quốc phòng, giao cắt với tuyến đường bộ cao tốc Vân Phong – Nha Trang đảm bảo tiết kiệm chi phí xây dựng, đáp ứng kỹ thuật và đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật khác trong quá trình thiết kế cơ sở.

3. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Giao thông tỉnh Khánh Hòa.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng, tổ chức lập khảo sát xây dựng, tổ chức tư vấn thẩm tra:

5.1. Tổ chức tư vấn lập khảo sát xây dựng: Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa và Công ty Cổ phần An Việt.

5.2. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng: Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa và Công ty Cổ phần An Việt.

5.3. Tổ chức tư vấn thẩm tra: Đơn vị tư vấn thẩm tra Báo cáo nghiên cứu khả thi - Công ty CP Tư vấn T27; Đơn vị tư vấn thẩm tra an toàn giao thông - Viện Chuyên ngành hàng hải – Đường thủy.

6. Nhóm dự án; cấp công trình; thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính:

6.1. Nhóm dự án: Dự án Nhóm B.

6.2. Cấp công trình :

- Công trình đường bộ:

- + Cầu đường bộ: Công trình giao thông cấp II.
- + Đường giao thông: Công trình giao thông cấp III.
- + Cấp kỹ thuật: Cấp IV đồng bằng; Vận tốc thiết kế 60 Km/h.

- Công trình hạ tầng và công nghiệp:

- + Hệ thống điện chiếu sáng: Công trình hạ tầng kỹ thuật cấp III.
- + Hệ thống cấp điện: Công trình công nghiệp cấp IV.

6.3. Thời hạn sử dụng: Thời hạn sử dụng công trình theo tiêu chuẩn thiết kế được áp dụng.

7. Mục tiêu dự án:

Nâng cấp, làm mới tuyến giao thông huyết mạch cho khu vực, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông theo định hướng quy hoạch, đồng bộ, hiện đại, kết nối giao thông các khu vực, kết nối với đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông. Tạo thêm quỹ đất cho mục tiêu mở rộng đô thị Ninh Hòa, Vạn Ninh, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, du lịch, dân sinh trong khu vực, phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội được nêu tại Nghị quyết 42/NQ-CP ngày 21/3/2022 của Chính phủ Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 09-NQ/TW ngày 28/01/2022 của Bộ Chính trị về xây dựng, phát triển tỉnh Khánh Hòa đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

8. Quy mô đầu tư xây dựng:

- Đầu tư xây dựng dự án với tổng chiều dài tuyến 17,109km (bao gồm tuyến chính và tuyến nhánh) trên địa bàn thị xã Vạn Hưng, xã Hòa Trí và xã Bắc Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa, cụ thể:

+ Tuyến chính:

* Điểm đầu: Nối tiếp đường Tỉnh lộ 6 – Đoạn 1 (lý trình điểm cuối của Đoạn 1 tại Km6+770), giao với đường liên xã Phụng - Thân - Thượng, thuộc địa phận xã Hòa Trí.

* Điểm cuối: Giao với đường ven biển từ xã Vạn Lương huyện Vạn Ninh đi Ninh Hòa, thuộc địa phận xã Vạn Hưng.

+ Tuyến nhánh: Sau khi tuyến chính vượt qua đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh và đường Quốc lộ 1 với nút giao trực thông, đường nhánh tách khỏi tuyến chính theo 02 hướng ngược nhau và vuông góc với tuyến chính tại Km13+410,79, cụ thể như sau:

* Nhánh phía Bắc: Sau khi tách khỏi tuyến chính, đường nhánh đi về hướng Bắc để kết nối với đường dân sinh. Chiều dài nhánh Bắc là 736,91m.

* Nhánh phía Nam: Sau khi tách khỏi tuyến chính, hướng tuyến đường nhánh đi về phía Nam, đầu nối vào bên trái Quốc lộ 1 tại Km1405+1080 (T). Chiều dài nhánh Nam là 1.360,03m.

- Quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền 9,0 m, bao gồm mặt đường 02 làn x 3,5m = 7,0m; lề gia cố 02 bên x 0,5m = 1,0m; lề đất 02 bên x 0,5m = 1,0m.

- Kết cấu mặt đường:

+ Kết cấu mặt đường Tỉnh lộ 6 và tuyến nhánh như sau: Lớp bê tông nhựa chặt 12,5 dày 4cm; Tưới nhựa dính bám t/c 0,5kg/m²; Lớp bê tông nhựa chặt 19 dày 6cm; Tưới nhựa thấm bám t/c 1,0kg/m²; Lớp móng CPĐD Dmax25 dày 18cm; Lớp móng CPĐD Dmax37,5 dày 30cm; Đất nền đầm chặt $K \geq 0,98$.

+ Kết cấu mặt đường làn chuyển tốc trên Quốc lộ 1 như sau: Lớp bê tông nhựa chặt 16 dày 6cm; Tưới nhựa dính bám t/c 0,5kg/m²; Lớp bê tông nhựa chặt 19 dày 7cm; Tưới nhựa thấm bám t/c 1,0kg/m²; Lớp móng CPĐD Dmax25 dày 25cm; Lớp móng CPĐD Dmax37,5 dày 35cm; Đất nền đầm chặt $K \geq 0,98$.

+ Kết cấu mặt đường dân sinh:

* Loại 1: Kết cấu mặt đường BTN như sau: Lớp bê tông nhựa chặt 12,5 dày 7cm; Tưới nhựa thấm bám t/c 1,0 kg/m²; Lớp móng CPĐD Dmax25 dày 15cm; Lớp móng CPĐD Dmax37,5 dày 15cm; Mặt đường đá dăm cũ tận dụng làm lớp móng hoặc đất nền đầm chặt $K \geq 0,98$.

* Loại 2: Kết cấu mặt đường BTXM như sau: Mặt đường BTXM M300 dày 20cm; Lót lớp giấy dầu; Lớp móng CPĐD Dmax25 dày 14cm; Mặt đường đất cũ hoặc mặt đường cấp phối.

- Hệ thống thoát nước:

+ Thoát nước mặt: Nước mặt được thoát tự do theo độ dốc ngang mặt đường ra hai bên.

+ Thoát nước ngang:

* Công thoát nước lưu vực và công cấu tạo bố trí trên cơ sở tính toán thủy văn, thủy lực bảo đảm đủ khẩu độ thoát nước, không làm ảnh hưởng đến điều kiện thủy văn khu vực tuyến đi qua.

* Công thủy lợi: Khẩu độ công trình thoát nước hoàn trả hệ thống thủy lợi trên tuyến được xác định trên cơ sở các tài liệu về quy hoạch và thỏa thuận với địa phương và công ty quản lý, khai thác công trình thủy lợi, kết hợp mặt cắt kênh mương hiện trạng.

- Nút giao, đường giao: Dự án có 05 nút giao chính, cụ thể như sau:

+ Giao cắt với đường liên xã Thân – Trung – Thượng tại Km0+000: Nút giao ngã tư, vuốt nối vào đường hiện trạng.

+ Giao cắt với đường Tỉnh lộ 7 tại Km7+510,79: Nút giao ngã tư, thiết kế làn tăng giảm tốc trên các nhánh.

+ Giao giữa đường Tỉnh lộ 6 với đường nhánh nối ra Quốc lộ 1 tại Km13+410,79: Nút giao ngã tư, thiết kế làn tăng giảm tốc trên các nhánh.

+ Giao giữa đường nhánh với Quốc lộ 1 tại Km1405+1080 (lý trình Quốc lộ 1): Nút giao ngã ba, tổ chức giao thông bằng đèn tín hiệu kết hợp thiết kế làn tăng giảm tốc trên các nhánh.

+ Giao với đường ven biển tại Km15+ 011,57: Nút giao ngã ba, thiết kế làn tăng giảm tốc trên các nhánh.

- Công trình cầu: Thiết kế vĩnh cửu, quy mô phù hợp với quy mô của tuyến đường và đảm bảo kinh tế - kỹ thuật. Quy mô công trình cầu giai đoạn 1 với khổ cầu có bề rộng 9,0m bao gồm phần xe chạy 02 làn x 3,5m = 7,0m; dải an toàn: 02 bên x 0,5m = 1,0m; Lan can: 02 bên x 0,5m = 1,0m. Các vị trí cầu trên tuyến như sau:

TT	Tên cầu	Lý trình	Sơ đồ nhịp, chiều dài dự kiến (m)	Loại hình cầu	Ghi chú
1	Cầu Suối Mơ (Cầu Tân Lâm)	Km0+186,00	4 nhịp x 24,54m; Chiều dài toàn cầu L=113,41m	Dầm I bê tông cốt thép DUL 24,54m	Cầu vượt sông
2	Cầu Suối Dứa	Km5+160,34	3 nhịp x 24,54m; Chiều dài toàn cầu L=85,82m	Dầm I bê tông cốt thép DUL 24,54m	Cầu vượt sông
3	Cầu Đá Bàn	Km5+755,21	3 nhịp x 33,0m; Chiều dài toàn cầu L=114,20m	Dầm I bê tông cốt thép DUL 33,0m	Cầu vượt sông

TT	Tên cầu	Lý trình	Sơ đồ nhịp, chiều dài dự kiến (m)	Loại hình cầu	Ghi chú
4	Cầu vượt cao tốc Nha Trang – Vân Phong	Km10+120,92	2 nhịp x 33,0m + 44,0m + 50,0m + 44,0m + 3 nhịp x 33,0m; Chiều dài toàn cầu: 318,328m	- Dầm super T bê tông cốt thép DUL, L=38,2m cho các nhịp chính. - Dầm I bê tông cốt thép DUL, L=33,0m cho các nhịp dẫn	Cầu cạn
5	Cầu vượt đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh, Quốc lộ 1	Km12+986,18 và Km13+055,9	3 nhịp x 33,0m + 38,0m + 30,0m + 44,0m + 44,0m; Chiều dài toàn cầu: 272,0m	Dầm super T bê tông cốt thép DUL, L=38,2m cho nhịp chính; Dầm I L=33,0m cho các nhịp dẫn; Dầm I L=30,0m cho nhịp phụ	Cầu cạn

- Hệ thống chiếu sáng: Thiết kế hệ thống chiếu sáng tại 04 vị trí nút giao sau:

+ Nút giao tuyến chính với Tỉnh lộ 7 tại Km7+510,79: Thiết kế chiếu sáng nút giao ngã tư.

+ Nút giao tuyến chính với cao tốc Vân Phong – Nha Trang tại Km10+120,92: Thiết kế chiếu sáng phần đường dẫn và cầu vượt.

+ Nút giao tuyến chính với đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh và đường Quốc lộ 1: Thiết kế chiếu sáng phần đường dẫn và cầu vượt, kết hợp chiếu sáng nút giao giữa Tỉnh lộ 6 và đường nhánh.

+ Nút giao giữa đường nhánh với Quốc lộ 1 (Km1405+1080 lý trình Quốc lộ 1): Thiết kế chiếu sáng nút giao ngã ba và bố trí đèn tín hiệu.

9. Hồ sơ, bản vẽ thiết kế cơ sở được đóng dấu xác nhận kèm theo Quyết định này.

10. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Số bước thiết kế: thiết kế 02 bước.

- Danh mục tiêu chuẩn: Theo Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới đường Tỉnh lộ 6 – ĐT.651G (đoạn 2) số 36/2025/KT ngày 02/7/2025 do Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Khánh Hòa và Công ty Cổ phần An Việt lập, gửi kèm theo Tờ

trình số 1827/TTr-DANNGT ngày 25/7/2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Giao thông Khánh Hòa.

11. Tổng mức đầu tư; giá trị các khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư:

Giá trị tổng mức đầu tư: **605.790.000.000** đồng (*Bằng chữ: Sáu trăm lẻ năm tỷ, bảy trăm chín mươi ngàn đồng*), cụ thể như sau:

- Chi phí xây dựng:	483.785.907.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	6.130.887.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	23.992.698.000 đồng
- Chi phí khác:	11.596.239.000 đồng
- Chi phí dự phòng:	80.284.269.000 đồng
- Cộng:	605.790.000.000 đồng

12. Tiến độ thực hiện dự án: Năm 2023 - 2027.

13. Nguồn vốn đầu tư và dự kiến bố trí kế hoạch vốn theo tiến độ thực hiện dự án:

Vốn ngân sách tỉnh, đã được xác định trong Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 21/7/2023 của HĐND tỉnh.

14. Hình thức tổ chức quản lý dự án áp dụng: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện quản lý dự án.

15. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

Công tác bồi thường, hỗ trợ tái định cư được tách riêng thành Dự án thành phần 2 và Dự án thành phần 3 theo Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 21/7/2023 của HĐND tỉnh Khánh Hòa.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Giao thông tỉnh, Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật và UBND tỉnh về các nội dung, thông tin, số liệu báo cáo tại hồ sơ; những nội dung được giao kiểm tra, thẩm định hồ sơ và văn bản đề nghị phê duyệt Dự án thành phần 1: Dự án xây dựng Nâng cấp và làm mới đường Tỉnh lộ 6 - ĐT.651G (đoạn 2); chịu trách nhiệm trực tiếp, toàn diện trong việc triển khai thực hiện Dự án theo nội dung tại Quyết định đã được UBND tỉnh phê duyệt theo quy định của pháp luật liên quan. Chủ đầu tư có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các ý kiến của Bộ Tài nguyên và Môi trường tại Quyết định số 2151/QĐ-BTNMT ngày 05/8/2024 về việc phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án và các ý kiến của Sở Xây dựng tại Thông báo kết quả thẩm định số 2584/SXD-HTĐT ngày 19/6/2025; kịp thời báo cáo, đề xuất cấp có thẩm

quyền xem xét, giải quyết các vướng mắc phát sinh vượt thẩm quyền trong quá trình triển khai thực hiện Dự án theo đúng quy định pháp luật.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế và Khu công nghiệp tỉnh; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực XIV; Giám đốc Công an tỉnh; Giám đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Giao thông tỉnh; Chủ tịch UBND các xã: Hòa Trí, Bắc Ninh Hòa, Vạn Hưng và thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Xây dựng;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh (báo cáo);
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- TT Công báo và Cổng TTĐT Khánh Hòa;
- Lưu: VT, TV, TP.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Hòa Nam