

Số: /QĐ-UBND

Ninh Bình, ngày tháng năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc cấp phép thi công xây dựng cầu Đầm Cút thuộc Dự án xây dựng
tuyến đường Bái Đính (Ninh Bình) - Ba Sao (Hà Nam), đoạn qua địa phận
tỉnh Ninh Bình (giai đoạn II) liên quan đến đê điều, thoát lũ**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NINH BÌNH

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

*Căn cứ Luật Đê điều ngày 29/11/2006 và Nghị định số 113/2007/NĐ-CP
ngày 28/6/2007 của Chính phủ Quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số
điều của Luật Đê điều;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường tại Tờ trình số
/TTr-SNNMT ngày /6/2025.*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cho phép Ban quản lý Dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông
tỉnh Ninh Bình thi công xây dựng cầu Đầm Cút thuộc Dự án xây dựng tuyến
đường Bái Đính (Ninh Bình) - Ba Sao (Hà Nam), đoạn qua địa phận tỉnh Ninh
Bình (giai đoạn II) liên quan đến đê điều, thoát lũ với nội dung như sau:

1. Vị trí xây dựng

- Tương ứng tại K5+564 đê Đầm Cút, xã Gia Hoà, huyện Gia Viễn, tỉnh
Ninh Bình.

2. Quy mô kết cấu

- Xây dựng cầu Đầm Cút, tổng chiều dài cầu (tính đến đuôi mố) là 140m, gồm
03 nhịp, sơ đồ nhịp 3x42m; bề rộng cầu 16,0m. Dầm cầu kết cấu bê tông cốt thép
dự ứng lực; mố, trụ cầu bằng bê tông cốt thép đặt trên hệ móng cọc khoan nhồi.

- Đường dẫn trên bãi sông phía bờ hữu giao bằng với đê Đầm Cút, chiều dài
tính từ mố M1 của cầu đến đê là 48,4m, rộng 16m và nối tiếp với đường dẫn phía
hạ lưu đê. Vuốt chuyển tiếp nút giao với mặt đê hiện trạng; gia cố mặt đường, nút
giao bằng bê tông; gia cố mái taluy nút giao, đường dẫn trên bãi sông bằng tấm lát
bê tông đúc sẵn.

- Đường dẫn phía bờ tả nối từ cầu qua khu bảo tồn thiên nhiên ngập nước
Vân Long dài 1823m, rộng 16m, gia cố mặt đường bằng bê tông. Phía dưới đường
dẫn bố trí hệ thống công thoát nước qua đường.

3. Thời gian thi công

Kể từ khi có Quyết định cấp phép và hoàn thành trước 31/12/2025. Trong đó không được đào, xẻ trong phạm vi bảo vệ đê Đầm Cút để thi công trong mùa mưa lũ (từ ngày 01/5 đến ngày 31/10).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Yêu cầu Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Ninh Bình (Chủ đầu tư) chỉ đạo đơn vị thi công và các đơn vị có liên quan thực hiện một số nội dung sau:

- Thực hiện đúng các nội dung trong Quyết định cấp phép của UBND tỉnh; yêu cầu của Cục Quản lý đê điều và Phòng, chống thiên tai tại Văn bản số 438/ĐĐ-QLĐĐ ngày 27/05/2025; và các quy định của Luật Đê điều;

- Tổ chức thi công công trình theo thiết kế, tiến độ đã được phê duyệt và các quy định hiện hành về đầu tư xây dựng; đảm bảo chất lượng, mỹ thuật, an toàn cho đê điều, công trình trong quá trình thi công và khai thác sử dụng;

- Tổ chức hướng dẫn giao thông, cấm biển báo, biển chỉ dẫn đảm bảo an toàn và giao thông liên tục của tuyến đê trong quá trình thi công. Việc sử dụng xe cơ giới phục vụ thi công đi trên đê phải tuân thủ quy định của pháp luật về đê điều được quy định tại Thông tư 54/2013/TT-BNNPTNT ngày 17/12/2013 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Trong quá trình thi công phải thường xuyên theo dõi diễn biến của đê điều, bãi sông khu vực xây dựng công trình. Nếu phát hiện thấy đê, bãi sông có dấu hiệu mất an toàn (xuất hiện sạt lở, vết nứt, lún sụt, biến dạng,...) phải dừng thi công, báo cáo kịp thời với các cơ quan chức năng để xử lý đảm bảo an toàn. Chủ đầu tư, đơn vị thi công và đơn vị quản lý chịu trách nhiệm sửa chữa, khắc phục kịp thời những sự cố, hư hỏng của đê điều do việc thi công và sử dụng công trình gây ra; chấp hành các yêu cầu của cơ quan quản lý về đê điều trong quá trình sử dụng hoặc khi tu bổ đê điều;

- Việc sử dụng bãi sông làm bãi tập kết vật liệu, phương tiện, trang thiết bị, lán trại, đường công vụ phục vụ thi công phải trên cơ sở cao trình mặt bãi tự nhiên hiện có, không được đắp tôn cao gây cản trở thoát lũ.

- Xây dựng, phê duyệt và triển khai thực hiện phương án đảm bảo an toàn đê điều và công trình trong mùa mưa lũ theo quy định của pháp luật.

- Sau khi hoàn thành công trình phải tháo dỡ thanh thải vật liệu, phế thải, công trình phục vụ thi công và hoàn trả hiện trạng mặt bãi sông, lòng sông. Tuyệt đối không để tồn tại bất kỳ hạng mục phục vụ thi công nào trong phạm vi bảo vệ đê điều, trên bãi sông, lòng sông sau khi hoàn thành công trình.

- Trước khi khởi công xây dựng, thông báo cho các cơ quan, đơn vị có liên quan để giám sát quá trình thi công theo quy định;

- Chủ đầu tư và đơn vị thi công chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn cho đề điều và thi công công trình đảm bảo các biện pháp an toàn, hoàn thành công trình, vận hành khai thác phát huy hiệu quả, thường xuyên báo cáo tiến độ về UBND xã Gia Viễn (sau khi sáp nhập đơn vị hành chính cấp xã), Sở Nông nghiệp và Môi trường, Chi cục Thủy lợi, Hạt Quản lý đề Hoàng Long - Hoa Lư.

2. Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường chỉ đạo Chi cục Thủy lợi và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện việc kiểm tra, giám sát, theo dõi chặt chẽ quá trình thi công công trình đảm bảo chất lượng, đáp ứng tiến độ yêu cầu và an toàn đề điều.

Điều 3. Quyết định có hiệu lực từ ngày ký ban hành.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường; Giám đốc Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Ninh Bình; Chủ tịch UBND xã Gia Viễn; Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
 - Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
 - CVP, các Phó Chánh VP UBND tỉnh;
 - Lưu: VT, VP3, VP4.
- Bh_VP3_QĐ51

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Trần Song Tùng