

Số: /QĐ-UBND

Cà Mau, ngày tháng 7 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng
cầu Bạc Liêu 5, phường Bạc Liêu

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1598/QĐ-TTg ngày 08/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Bạc Liêu thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ ý kiến thống nhất của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bạc Liêu tại cuộc họp ngày 27/6/2025 (Công văn số 7275-CV/VPTU ngày 29/6/2025 của Văn phòng Tỉnh ủy Bạc Liêu) và Công văn số 369-CV/ĐU ngày 29/6/2025 của Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu về triển khai thực hiện ý kiến kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 27/6/2025;

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Bạc Liêu tại Tờ trình số 72/TTr-BDAGT ngày 15/7/2025; Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư tại Báo cáo số 61/BC-HĐTĐ ngày 25/6/2025 và trên cơ sở thống nhất của thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu tại cuộc họp ngày 26/6/2025 (Thông báo số 118/TB-UBND ngày 27/6/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu Bạc Liêu 5, phường Bạc Liêu với các nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

Từng bước hoàn chỉnh mạng lưới giao thông của tỉnh Bạc Liêu cũ (*nay là tỉnh Cà Mau mới sau sát nhập*), cũng như khu trung tâm thành phố Bạc Liêu cũ (*gồm phường Vĩnh Trạch, phường Hiệp Thành và phường Bạc Liêu*); nâng cao khả năng khai thác và mở rộng không gian đô thị tại phường Bạc Liêu, tạo động lực phát triển kinh tế cho tiểu vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

2. Quy mô đầu tư:

a. Phạm vi xây dựng dự án:

- Điểm đầu: Điểm giao đường Trần Huỳnh với đường Võ Thị Sáu, phường Bạc Liêu (Km0+000);

- Điểm cuối: Kết nối vào điểm giao với đường Vành đai ngoài;

- Chiều dài dự kiến khoảng: 3.000m

b. Quy mô xây dựng:

b.1. Phần cầu:

- Cầu BTCT DƯỠ vĩnh cửu;

- Tải trọng thiết kế cầu: HL-93, hoạt tải bộ hành bằng 3Kpa;

- Tốc độ tính toán : 50km/h;

- Khổ cầu:

+ Phần xe cơ giới : 4x3,5m = 14,0m.

+ Dải phân cách giữa : = 0,5m.

+ Dải an toàn : 4x0,5m = 2,0m

+ Lề bộ hành : 2x2,0m = 4,0m.

Tổng cộng : = 20,5m.

- Sơ đồ nhịp dự kiến: 08 nhịp dầm Super “T”.

- Tổng chiều dài cầu khoảng: 289,60m

- Tính không thông thuyền:

+ Thông thuyền đứng : 6,0m.

+ Thông thuyền ngang : 30,0m.

b.2. Phần đường:

- Cấp đường : Đường đô thị;

- Tốc độ tính toán : 50km/h;

- Căn cứ vào quy hoạch tuyến đường Trần Huỳnh nối dài, quy mô mặt cắt ngang tuyến dự án là 04 làn xe. Cụ thể như sau:

+ Phần xe cơ giới	: 4x3,5m	= 14,0m.
+ Dải phân cách giữa	:	= 2,0m.
+ Dải an toàn	: 4x0,5m	= 2,0m.
+ Vía hè	: 2x5,0m	= 10,0m.
Tổng cộng	:	= 28,0m.

- Do đoạn tuyến xây dựng chủ yếu trên đất nuôi trồng thủy sản nếu đầu tư đủ bề rộng vĩa hè ngay trong giai đoạn này phải bố trí tường chắn kiên cố bằng BTCT ở mép ngoài vĩa hè (*để giảm chiếm dụng mái taluy nền đường lấn ra phía ngoài chỉ giới đường đỏ*), dẫn đến chi phí xây dựng tăng cũng như sau này dân cư dọc tuyến hình thành sẽ gây lãng phí (*tường chắn không còn tác dụng khi nhà dân san nền đến cao độ vĩa hè*). Để phù hợp với nhu cầu sử dụng, mặt cắt ngang đường đầu tư như sau:

+ Giai đoạn 1 chỉ đầu tư vĩa hè với bề rộng 2m đủ để bố trí hệ thống thoát nước dọc, phần còn lại 3m đắp chân taluy dọc tuyến;

+ Giai đoạn 1 (*do đường chờ lún*): sử dụng phương án kết cấu mặt đường cấp cao A2 là mặt đường láng nhựa.

Mặt cắt ngang giai đoạn 1 như sau:

+ Phần xe cơ giới	: 4x3,5m	= 14,0m.
+ Dải phân cách giữa	:	= 2,0m.
+ Dải an toàn	: 4x0,5m	= 2,0m.
+ Vía hè	: 2x2,0m	= 4,0m.
Tổng cộng	:	= 22,0m.

Tổng bề rộng mặt cắt ngang Bnền/Bxây dựng = 22m/28m (*phần còn lại 3mx2 đắp chân taluy dọc tuyến*).

b.3. Phần thoát nước: Đầu tư đồng bộ hệ thống công thoát nước ngang tuyến bằng bê tông cốt thép.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B

4. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 969.741 triệu đồng (Bằng chữ: Chín trăm sáu mươi chín tỷ, bảy trăm bốn mươi một triệu đồng)

5. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách trung ương, vốn ngân sách tỉnh và vốn hợp pháp khác giai đoạn 2026 - 2030, phân kỳ như sau:

DVT: triệu đồng.

Kế hoạch theo từng năm	Mức vốn dự kiến bố trí (triệu đồng)			Ghi chú
	Tổng số	Ngân sách Trung ương	Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác	
2025	1.741		1.741	Chuẩn bị đầu tư
2026	100.000	50.000	50.000	Thực hiện đầu tư
2027	400.000	300.000	100.000	Thực hiện đầu tư
2028	348.000	280.000	68.000	Thực hiện đầu tư
2029	120.000	70.000	50.000	Thực hiện đầu tư và kết thúc đầu tư
Tổng số	969.741	700.000	269.741	

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Bạc Liêu, tỉnh Cà Mau.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2026 - 2029

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Chuẩn bị đầu tư: 2025;
- Thực hiện đầu tư và kết thúc dự án: 2026 - 2029;

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Bạc Liêu chịu trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các Sở, Ngành có liên quan tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng trình tự, thủ tục quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật có liên quan; đồng thời, chịu trách nhiệm toàn diện về tính chính xác của nội dung, thông tin, số liệu và sự phù hợp với quy định của pháp luật đối với hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án trình phê duyệt; tiếp thu đầy đủ ý kiến của các Sở, Ngành và Hội đồng thẩm định để hoàn chỉnh hồ sơ theo quy định (nếu có).

2. Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (Sở Tài chính) chịu trách nhiệm về tính chính xác và sự phù hợp với quy định của pháp luật đối với kết quả thẩm định tại Báo cáo số 61/BC-HĐTĐ ngày 25/6/2025.

3. Sở Tài chính chịu trách nhiệm rà soát, cân đối để tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí vốn triển khai Dự án theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Bạc Liêu và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

2. Sở Tài chính chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Tài chính (b/c);
- TT. Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (thay b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Phòng KTTH;
- Phòng NN-XD (Kh_{QĐCTĐT001});
- Lưu: VT. D.M123/7

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lâm Văn Bi