

Số: /QĐ-UBND

Cà Mau, ngày tháng năm 2025

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng cầu
Ba Đình kết nối tỉnh Cà Mau và An Giang

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật thuế giá trị gia tăng, Luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025.

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1598/QĐ-TTg ngày 08/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Bạc Liêu thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ ý kiến của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà về việc giao Ủy ban nhân dân tỉnh Bạc Liêu (nay Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau) là cơ quan chủ quản thực hiện Dự án xây dựng cầu Ba Đình kết nối tỉnh Bạc Liêu và tỉnh Kiên Giang (nay là tỉnh An Giang).

Căn cứ ý kiến thống nhất của Thường trực Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 30/10/2025 (Thông báo số 74-TB/TU ngày 06/11/2025 của Tỉnh ủy Cà Mau);

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Bạc Liêu tại Tờ trình số 663/TTr-BDAGT ngày 09/10/2025; Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư tại Báo cáo số 197/BC-HĐTĐ ngày 08/10/2025 và tổng hợp ý kiến Thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 02143/VP-NNXD ngày 27/10/2025 của Văn phòng UBND tỉnh.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng cầu Ba Đình kết nối tỉnh Cà Mau và An Giang với các nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Từng bước hoàn chỉnh mạng lưới giao thông của tỉnh Cà Mau; nâng cao khả năng khai thác tuyến đường ĐT.979 (đoạn Phước Long đi Ba Đình) và tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của khu vực Hồng Dân và Phước Long, tỉnh Cà Mau (theo Nghị quyết số 09-NQ/TU về phát triển vùng phía Bắc Quốc lộ 1A tỉnh Bạc Liêu (nay là tỉnh Cà Mau) đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030) và khu vực Vĩnh Thuận, tỉnh An Giang.

- Tạo thành trục giao thông huyết mạch kết nối vùng phục vụ đắc lực cho lưu thông, chung chuyển hàng hóa, phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh của Cà Mau và các tỉnh lân cận thông qua đường Hồ Chí Minh và cao tốc Cần Thơ - Cà Mau.

- Góp phần xây dựng đô thị Ba Đình đạt tiêu chuẩn loại V theo Quyết định số 1589/QĐ-TTg ngày 08/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tỉnh Bạc Liêu (nay là tỉnh Cà Mau) thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

2. Quy mô đầu tư:

- Điểm đầu: Xã Vĩnh Lộc, kết nối với tuyến ĐT.979 (đoạn từ Phước Long đi Ba Đình).

- Điểm cuối: Kết nối với đường ven sông Cái Lớn, trên địa bàn xã Vĩnh Bình, tỉnh An Giang.

- Chiều dài dự kiến: Khoảng 1.104m (cầu chính khoảng 344m, đường vào cầu khoảng 760m).

a. Quy mô phần cầu:

- Quy mô: Cầu bê tông cốt thép dự ứng lực vĩnh cửu;

- Tải trọng thiết kế cầu: HL-93, hoạt tải bộ hành bằng 3KPa.

- Tính không thông thuyền (kênh cấp III):

+ Thông thuyền đứng : 7m.

+ Thông thuyền ngang : > 30m.

- Mặt cắt ngang cầu : 15,0m.

+ Mặt cầu xe chạy : 2*5,5=11m.

+ Lề bộ hành : 2*1,5= 3m.

+ Gờ chắn lan can : 2*0,5= 1m.

- Phương án kết cấu: Dự kiến sử dụng dầm Super “T” kết hợp đúc hẫng.

b. Quy mô phần đường dẫn vào cầu:

Theo Bảng 6 điểm 4.1.2 của Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054:2005, đường cấp III đồng bằng quy mô như sau.

- Cấp đường : Đường cấp III đồng bằng;

- Tải trọng trục xe thiết kế : 100kN.
- Mặt đường BTN : Cấp cao A1.
- Mặt cắt ngang đường : 15m.
- + Phần mặt đường xe chạy : 11m (trong đó lề gia cố rộng 2x2m đồng nhất kết cấu áo đường);
- + Lề đường : 2x2m = 4m;

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B

4. Tổng mức đầu tư (dự kiến): 470.060 triệu đồng (Bằng chữ: Bốn trăm bảy mươi tỷ, không trăm sáu mươi triệu đồng)

5. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách trung ương, vốn ngân sách tỉnh và vốn hợp pháp khác giai đoạn 2026-2030, phân kỳ như sau:

Kế hoạch theo từng năm	Mức vốn dự kiến bố trí (triệu đồng)				Ghi chú
	Tổng số	Ngân sách tỉnh và vốn hợp pháp khác	Ngân sách tỉnh An Giang	Ngân sách trung ương	
2025	1.060	1.060	-		Chuẩn bị đầu tư
2026	113.420	-	43.420	70.000	Thực hiện đầu tư
2027	150.000	-	-	150.000	Thực hiện đầu tư
2028	150.000	-	-	150.000	Thực hiện đầu tư
2029	150.000	-	-	55.580	Thực hiện đầu tư và kết thúc đầu tư
Tổng số	470.060	1.060	43.420	425.580	

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Vĩnh Lộc, tỉnh Cà Mau và xã Vĩnh Bình, tỉnh An Giang.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2026-2029

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Thời gian chuẩn bị đầu tư: 2025-2026;
- Thời gian thực hiện đầu tư: 2026-2029;

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Bạc Liêu chịu trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các Sở, Ngành có liên quan tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo đúng trình tự, thủ tục quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật có liên quan; đồng thời, chịu trách nhiệm toàn diện về tính chính

xác của nội dung, thông tin, số liệu và sự phù hợp với quy định của pháp luật đối với hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án trình phê duyệt; tiếp thu đầy đủ ý kiến của các Sở, Ngành và Hội đồng thẩm định để hoàn chỉnh hồ sơ theo quy định (nếu có).

2. Hội đồng thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư (Sở Tài chính) chịu trách nhiệm về tính chính xác và sự phù hợp với quy định của pháp luật đối với kết quả thẩm định tại Báo cáo số 197/BC-HĐTĐ ngày 08/10/2025.

3. Sở Tài chính chịu trách nhiệm rà soát, cân đối để tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí vốn triển khai Dự án theo đúng quy định của pháp luật.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông Bạc Liêu và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

2. Sở Tài chính chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ Tài chính (b/c);
- TT. Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (thay b/c);
- HĐND, UBND tỉnh An Giang;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LDVP UBND tỉnh;
- Phòng KTTH;
- Phòng NN-XD (Kh_{QĐCTĐT004});
- Lưu: VT, KP258/11.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lâm Văn Bi