

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH TIỀN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 12/NQ-HĐND

Tiền Giang, ngày 29 tháng 4 năm 2025

NGHỊ QUYẾT

**Về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án nhóm A sử dụng các nguồn vốn
đầu tư công do Ủy ban nhân dân tỉnh quản lý**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH TIỀN GIANG
KHÓA X - KỲ HỌP THỨ 17**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 02 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 183/TTr-UBND ngày 20 tháng 4 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị ban hành Nghị quyết về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án nhóm A sử dụng các nguồn vốn đầu tư công do Ủy ban nhân dân tỉnh quản lý; Báo cáo Thẩm tra số 149/BC-HĐND ngày 26 tháng 4 năm 2025 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư 02 dự án nhóm A sử dụng nguồn vốn đầu tư công do Ủy ban nhân dân tỉnh quản lý với tổng mức đầu tư là 7.829 tỷ đồng, cụ thể như sau:

1. Dự án Trục giao thông đô thị thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang đoạn qua tỉnh Tiền Giang (Quy hoạch Quốc lộ 50B) (Chi tiết tại Phụ lục I đính kèm).

2. Dự án Đường tỉnh 877C (Quốc lộ 1 đến Quốc lộ 50, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận) (Chi tiết tại Phụ lục II đính kèm).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Tiền Giang Khóa X, Kỳ họp thứ 17 thông qua ngày 29 tháng 4 năm 2025 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

CHỦ TỊCH

Châu Thị Mỹ Phương

Phụ lục I
VỀ CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN
TRỤC GIAO THÔNG ĐÔ THỊ THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH - LONG AN
- TIỀN GIANG ĐOẠN QUA TỈNH TIỀN GIANG
(QUY HOẠCH QUỐC LỘ 50B)

*(Kèm theo Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2025 của
Hội đồng nhân dân tỉnh Tiền Giang)*

1. Mục tiêu đầu tư

Tuyến đường có vai trò kết nối các tuyến giao thông quan trọng trong khu vực (Quốc lộ 50, Quốc lộ 50B, Quốc lộ 1, Quốc lộ 60...), hình thành tuyến giao thông động lực xuyên suốt từ thành phố Hồ Chí Minh đến Tiền Giang, kết nối thành phố Hồ Chí Minh đi các tỉnh, thành vùng đồng bằng sông Cửu Long và ngược lại, thúc đẩy phát triển liên kết vùng. Từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng, tạo nên sự thông suốt, đồng bộ và phát huy tối đa hiệu quả của mạng lưới giao thông hiện hữu; tăng khả năng lưu thông và vận chuyển hàng hóa giữa khu vực trên địa bàn tỉnh; tạo điều kiện thu hút đầu tư phát triển các khu, cụm công nghiệp, khu đô thị, du lịch, góp phần tăng thu ngân sách, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và đảm bảo an ninh, quốc phòng của khu vực.

2. Phạm vi, quy mô đầu tư

a) Phạm vi đầu tư: chiều dài tuyến khoảng 14km có điểm đầu tại Km35+600 QL.50B, ranh giới tỉnh Long An và Tiền Giang; điểm cuối tại 49+600 QL.50B, ngã 3 Trung Lương, thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang.

b) Quy mô đầu tư: xây dựng mới tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 14km; trong đó: (i) đoạn trong đô thị nền đường rộng 40m, mặt đường 06 làn xe rộng 22,5m; (ii) đoạn ngoài đô thị nền đường rộng 31m, mặt đường 06 làn xe rộng 21m; đầu tư các cầu, cống trên tuyến có quy mô đồng bộ với đường, tải trọng thiết kế HL.93.

3. Dự án nhóm: nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư: 4.279 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh (chi XDCB vốn tập trung, vốn từ nguồn thu sử dụng đất, vốn xổ số kiến thiết và các nguồn vốn hợp pháp khác).

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Chợ Gạo và thành phố Mỹ Tho.

7. Thời gian thực hiện: 06 năm.

8. Tiến độ thực hiện dự án

Dự kiến phân kỳ đầu tư: năm thứ nhất 700 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ hai 700 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ ba 700 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ tư 700 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ năm 700 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ sáu 779 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh).

9. Về các nội dung khác có liên quan

a) Về việc phân chia dự án thành phần

Tách thành 02 dự án thành phần để thuận lợi trong việc thực hiện giải phóng mặt bằng và triển khai thi công dự án, cụ thể như sau:

- Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thuộc dự án Trục giao thông đô thị thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang đoạn qua tỉnh Tiền Giang (Quy hoạch Quốc lộ 50B), sơ bộ kinh phí khoảng 2.181 tỷ đồng.

- Dự án thành phần 2: Xây dựng Trục giao thông đô thị thành phố Hồ Chí Minh - Long An - Tiền Giang đoạn qua tỉnh Tiền Giang (Quy hoạch Quốc lộ 50B), sơ bộ kinh phí khoảng 2.098 tỷ đồng; do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông làm chủ đầu tư.

b) Về sơ bộ phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

Chủ đầu tư dự án thành phần 1 phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo đúng quy định pháp luật hiện hành và đảm bảo có mặt bằng thi công dự án./.

Phụ lục II
VỀ CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN
ĐƯỜNG TỈNH 877C (QUỐC LỘ 1 ĐẾN QUỐC LỘ 50, CAO TỐC
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH - TRUNG LƯƠNG - MỸ THUẬN)
(Kèm theo Nghị quyết số 12/NQ-HĐND ngày 29 tháng 4 năm 2025 của
Hội đồng nhân dân tỉnh Tiền Giang)

1. Mục tiêu đầu tư

Đầu tư xây dựng công trình nhằm từng bước hoàn thiện cơ sở hạ tầng, thúc đẩy phát triển liên kết vùng, tạo nên sự thông suốt, đồng bộ và phát huy tối đa hiệu quả của mạng lưới giao thông hiện hữu; tăng khả năng lưu thông và vận chuyển hàng hóa giữa khu vực phía Đông và phía Tây tỉnh Tiền Giang; tạo điều kiện thu hút đầu tư phát triển các khu, cụm công nghiệp, khu đô thị, du lịch, góp phần tăng thu ngân sách, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và đảm bảo an ninh, quốc phòng của khu vực.

2. Phạm vi, quy mô đầu tư

a) Phạm vi đầu tư: điểm đầu kết nối Quốc lộ 1 tại ngã tư Lương Phú, điểm cuối giáp Quốc lộ 50 và Đường tỉnh 871B, thành phố Gò Công.

b) Quy mô đầu tư: xây dựng mới tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 38,296km, nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 11m (gồm gia cố lề 2m x 02 bên); đầu tư các cầu, cống trên tuyến có quy mô đồng bộ với đường, tải trọng thiết kế HL.93 (bao gồm cầu qua kênh Chợ Gạo).

3. Dự án nhóm: nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư: 3.550 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh (chi xây dựng cơ bản vốn tập trung, vốn từ nguồn thu sử dụng đất, vốn xổ số kiến thiết và các nguồn vốn hợp pháp khác).

6. Địa điểm thực hiện dự án: các huyện: Châu Thành, Chợ Gạo, Gò Công Tây và thành phố Gò Công.

7. Thời gian thực hiện: 06 năm.

8. Tiến độ thực hiện dự án

Dự kiến phân kỳ đầu tư: năm thứ nhất 600 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ hai 600 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ ba 600 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ tư 600 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ năm 600 tỷ

đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh), năm thứ sáu 550 tỷ đồng (ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh).

9. Về các nội dung khác có liên quan

a) Về việc phân chia dự án thành phần

Tách thành 02 dự án thành phần để thuận lợi trong việc thực hiện giải phóng mặt bằng và triển khai thi công dự án, cụ thể như sau:

- Dự án thành phần 1: Tiểu dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thuộc dự án Đường tỉnh 877C (Quốc lộ 1 đến Quốc lộ 50, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận), sơ bộ kinh phí khoảng 1.300 tỷ đồng.

- Dự án thành phần 2: Xây dựng Đường tỉnh 877C (Quốc lộ 1 đến Quốc lộ 50, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận), sơ bộ kinh phí khoảng 2.250 tỷ đồng; do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông làm chủ đầu tư.

b) Về sơ bộ phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

Chủ đầu tư dự án thành phần 1 phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo đúng quy định pháp luật hiện hành và đảm bảo có mặt bằng thi công dự án./.