

QUYẾT ĐỊNH

Về chủ trương đầu tư

Dự án: Nút giao Quốc lộ 14B với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi

Địa điểm: Huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, quản lý chi phí đầu tư xây dựng, quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Thông báo số 417/TB-VPCP ngày 13/9/2024 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Hội nghị quán triệt, triển khai Nghị quyết số 136/2024/QH15 của Quốc hội và tại buổi làm việc với lãnh đạo thành phố Đà Nẵng ngày 01 tháng 9 năm 2024;

Căn cứ Công văn số 4005/VPCP-CN ngày 09/5/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc đầu tư xây dựng nút giao Túy Loan thuộc Dự án đường bộ cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 905/QĐ-TTg ngày 13/5/2025 Thủ tướng Chính phủ về việc giao Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng quản lý nút giao Quốc lộ 14B với đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi (nút giao Túy Loan);

Căn cứ Quyết định số 485/QĐ-BXD ngày 24/4/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc phê duyệt điều chỉnh thiết kế cơ sở hạng mục nút giao Túy Loan thuộc dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi;

Căn cứ Công văn số 5836/BTC-KTĐP ngày 29/4/2025 của Bộ Tài chính về việc nguồn vốn đầu tư nút giao Túy Loan thuộc dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi;

Căn cứ Thông báo số 771-TB/TU ngày 22/4/2025 của Thành ủy về kết luận của Thường trực Thành ủy tại phiên họp thường kỳ ngày 18/4/2025;

Căn cứ Công văn số 40-CV/ĐU ngày 17/4/2025 của Đảng ủy Hội đồng nhân dân thành phố về chủ trương đầu tư một số dự án trình xin ý kiến Thường



trực Thành ủy;

Căn cứ Công văn số 108/HĐND-ĐT ngày 17/4/2025 của Thường trực HĐND thành phố về chủ trương đầu tư một số dự án trình xin ý kiến Thường trực Thành ủy;

Căn cứ Công văn số 612-CV/ĐU ngày 23/4/2025 của Ban Thường vụ Đảng ủy UBND thành phố về thực hiện Thông báo số 771-TB/TU ngày 22/4/2025 của Thành ủy về kết luận của Thường trực Thành ủy tại phiên họp thường kỳ ngày 18/4/2025;

Căn cứ Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 53/2023/QĐ-UBND ngày 29/11/2023 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của quy định một số nội dung về quản lý đầu tư xây dựng trên địa bàn thành phố Đà Nẵng ban hành kèm theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/10/2021 của UBND thành phố Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 2789/QĐ-UBND ngày 17/12/2024 của UBND thành phố Đà Nẵng về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh và dự toán thu chi ngân sách nhà nước năm 2025;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 3478/TTr-SXD ngày 14/5/2025 về việc Quyết định chủ trương đầu tư dự án Nút giao Quốc lộ 14B với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi kèm theo Báo cáo thẩm định số 11/BC-STC ngày 12/3/2025 và Công văn số 1663/STC-TH ngày 06/5/2025 của Sở Tài chính;

Căn cứ kết quả lấy ý kiến biểu quyết của các Thành viên UBND thành phố về chủ trương đầu tư dự án Nút giao Quốc lộ 14B với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Nút giao Quốc lộ 14B với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi.
2. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: UBND thành phố Đà Nẵng.
3. Người quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch UBND thành phố Đà Nẵng.
4. Chủ đầu tư kiêm quản lý dự án: Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng.
5. Mục tiêu đầu tư:

Hoàn thiện nút giao cửa ngõ phía Tây thành phố, đảm bảo an toàn và giao thông suốt của tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn qua địa phận thành phố Đà Nẵng.

Hoàn thiện mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo định

hướng quy hoạch, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

6. Nội dung và quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng hoàn thiện nút giao khác mức liên thông trên nguyên tắc tận dụng tối đa phần tuyến đã được đầu tư xây dựng của dự án đường cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, cụ thể như sau:

- Xây dựng cầu trên đường Quốc lộ 14B vượt đường cao tốc; đoạn tuyến đầu cầu đầu tư phù hợp với quy mô của đường Quốc lộ 14B đang triển khai. Tận dụng và mở rộng cầu hiện trạng đường cao tốc Hòa Liên - Túy Loan tại lý trình Km78+144,31.

- Mở rộng nhánh xuyên tâm Hòa Liên - Quảng Ngãi trong phạm vi nút giao đảm bảo kết nối các nhánh rẽ trái gián tiếp, đồng bộ quy mô cao tốc Hòa Liên - Túy Loan đang được triển khai xây dựng.

- Tận dụng phần đã được đầu tư của 04 nhánh rẽ phải trực tiếp và tiếp tục đầu tư hoàn thiện theo quy mô đã phê duyệt. Xây dựng 04 nhánh rẽ trái gián tiếp.

- Xây dựng 04 tuyến đường gom phục vụ dân sinh.

- Đầu tư xây dựng hoàn thiện các hạng mục điện, điện chiếu sáng, đèn tín hiệu, thoát nước, tổ chức giao thông, cảnh quan trong nút giao.

7. Tổng mức đầu tư của dự án: 538.918.622.000 đồng (*Bằng chữ: Năm trăm ba mươi tám tỷ, chín trăm mười tám triệu, sáu trăm hai mươi hai nghìn đồng*), trong đó:

- Chi phí xây dựng sau thuế: 433.141.352.000 đồng;
- Chi phí QLDA, tư vấn và chi phí khác: 35.483.791.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 70.293.479.000 đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách trung ương và ngân sách thành phố (theo nội dung Thông báo số 417/TB-VPCP ngày 13/9/2024 của Văn phòng Chính phủ)¹.

9. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

10. Nhóm, loại dự án: Dự án nhóm B, công trình giao thông.

11. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025 - 2028.

12. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

¹ Theo nội dung Thông báo số 417/TB-VPCP ngày 13/9/2024 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Hội nghị quán triệt, triển khai Nghị quyết số 136/2024/QH15 của Quốc hội và tại buổi làm việc với lãnh đạo thành phố Đà Nẵng ngày 01/9/2024 thì "ngân sách trung ương bố trí khoảng 50% tổng mức đầu tư của dự án, phần còn lại do ngân sách địa phương cân đối".

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng thực hiện nhiệm vụ Chủ đầu tư kiêm quản lý dự án, chịu trách nhiệm:

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án Nút giao Quốc lộ 14B với cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật đầu tư công và pháp luật liên quan.

b) Các nội dung khác

- Có trách nhiệm quản lý, triển khai thực hiện dự án đảm bảo chất lượng, hiệu quả, đầy đủ các hồ sơ thủ tục, trình tự đầu tư xây dựng cơ bản theo đúng quy định hiện hành.

- Thực hiện đầy đủ các kiến nghị của Sở Tài chính tại Báo cáo thẩm định số 11/BC-STC ngày 12/3/2025.

2. Sở Tài chính tham mưu triển khai các thủ tục liên quan đến bố trí nguồn vốn thực hiện dự án theo nội dung Thông báo số 417/TB-VPCP ngày 13/9/2024 và Công văn số 4005/VPCP-CN ngày 09/5/2025 của Văn phòng Chính phủ.

3. Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Công thương, Sở Nông nghiệp và Môi trường thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành trong quá trình triển khai dự án.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thực hiện kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố; Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Công thương, Nông nghiệp và Môi trường; Chủ tịch UBND huyện Hòa Vang; Giám đốc Kho bạc Nhà nước khu vực XII; Giám đốc Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng và thủ trưởng các đơn vị có liên quan căn cứ Quyết định này thực hiện. / *Ưa*

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Thường trực HĐND thành phố;
- Lưu: VT, Sở XD. *18/10*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Lê Trung Chinh