

Số: /NQ-HĐND

Bình Dương, ngày tháng năm 2025

NGHỊ QUYẾT
Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư
dự án BOT Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG
KHÓA X - KỲ HỌP THỨ 25 (CHUYÊN ĐỀ)

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo đối tác công tư và Luật đấu thầu ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Thông báo số 1180-TB/TU ngày 19 tháng 6 năm 2025 về Kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy lần thứ 19 về các nội dung trình kỳ họp lần thứ 24 (chuyên đề) - Hội đồng nhân dân khóa X;

Căn cứ Thông báo số 1195-TB/TU ngày 25 tháng 6 năm 2025 về Kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại phiên họp lần thứ 20 về một số nội dung trình kỳ họp Hội đồng nhân dân tỉnh lần thứ 24 (chuyên đề);

Xét Tờ trình số 4212/TTr-UBND ngày 24 tháng 6 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án BOT Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương; ý kiến thống nhất thông qua nghị quyết của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp theo Biên bản số 08/BB-HĐND ngày 26 tháng 6 năm 2025.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án BOT Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 13 (của dự án BOT Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 13 hiện hữu theo Hợp đồng 819/HĐ.BOT.UB ngày 14/3/2002 và Hợp đồng 221/HĐ.BOT.UB ngày 15/01/2004) với các nội dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư phân bổ sung

Cải tạo, mở rộng Quốc lộ 13 sẽ tiếp tục tạo ra “bộ khung kỹ thuật” để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Dương nhằm đáp ứng 2 mục tiêu lớn là giải tỏa áp lực giao thông trên tuyến, chuẩn bị cho kế hoạch phát triển đô thị về lâu dài bằng giải pháp

nâng tầng, định hình trục giao thông huyết mạch, tiếp tục thu hút đầu tư cho giai đoạn phát triển mới góp phần xây dựng Bình Dương trở thành một đô thị văn minh, hiện đại, là một trong những đô thị phát triển của vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, có sức lan tỏa lớn, có tác động mạnh đến các tỉnh lân cận và vùng xung quanh.

2. Dự kiến quy mô và địa điểm phần bổ sung

a) Dự kiến quy mô: cải tạo, mở rộng Quốc lộ 13 từ công chào Vĩnh Phú (Km1+315) đến điểm giao với đường Lê Hồng Phong (Km15+018,28) mở rộng về bên phải 02 làn xe (sau khi mở rộng là 8 làn xe), đầu tư vỉa hè, cây xanh thoát nước đồng bộ; đầu tư cầu vượt qua các giao lộ ngã tư Bình Hòa và Hữu Nghị, cầu vượt nút giao Hòa Lân, quy mô 4 làn xe, các nút giao khác nghiên cứu mở rộng để tăng khả năng thông hành; đầu tư hệ thống thoát nước dọc kết hợp chiếu sáng hai bên đường đoạn từ Bến Cát đến Bàu Bàng (cầu Tham Rót), cụ thể gồm các đoạn như sau:

- Cải tạo mở rộng từ công chào Vĩnh Phú đến cầu Ông Bó.
- Cải tạo mở rộng đoạn từ cầu Ông Bó đến nút giao Hữu Nghị (bao gồm cầu vượt qua các giao lộ ngã tư Bình Hòa và Hữu Nghị).
- Cải tạo mở rộng đoạn từ nút Tự Do đến ngã tư Lê Hồng Phong.
- Cầu vượt ngã tư Hòa Lân.
- Hệ thống thoát nước.
- Hệ thống chiếu sáng, cấp nguồn chiếu sáng.
- Bổ sung nút giao thông Phước Kiến và Đoạn từ nút Hữu Nghị đến nút Tự Do.

b) Địa điểm đầu tư: thành phố Thuận An, thành phố Thủ Dầu Một, thành phố Bến Cát, huyện Bàu Bàng.

3. Dự kiến thời gian thực hiện phần bổ sung: năm 2021 - 2026.

a) Thời gian thực hiện các dự án giải phóng mặt bằng: năm 2021 - 2025.

b) Thời gian thực hiện dự án thi công xây lắp: năm 2024 - 2026.

4. Dự kiến nhu cầu sử dụng đất phần bổ sung khoảng 19,4 ha.

5. Dự kiến loại hợp đồng dự án PPP: xây dựng - kinh doanh - chuyển giao (BOT).

6. Sơ bộ Tổng mức đầu tư: 6.255 tỷ 172 triệu đồng, trong đó:

a) Vốn tham gia của nhà nước: 4.090 tỷ 678 triệu đồng, chiếm 65,4% tổng mức đầu tư điều chỉnh. Đảm nhiệm hạng mục giải phóng mặt bằng.

b) Vốn nhà đầu tư và huy động: 2.164 tỷ 494 triệu đồng, chiếm 34,6% tổng mức đầu tư điều chỉnh. Đảm nhiệm hạng mục xây lắp.

7. Sơ bộ phương án tài chính

a) Cơ cấu nguồn vốn đầu tư phần bổ sung: 30% vốn doanh nghiệp và 70% vốn vay ngân hàng.

b) Vốn nhà nước trong phương án tài chính: không có.

c) Dự kiến khung giá: thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành.

8. Cơ chế chia sẻ phần tăng, giảm doanh thu: thực hiện theo các quy định tại Điều 82 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và sẽ được cơ quan chuyên môn về tài chính có ý kiến cụ thể ở các bước sau.

9. Tên cơ quan có thẩm quyền: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương.

10. Tên nhà đầu tư đề xuất dự án: Công ty Cổ phần Phát triển Hạ tầng kỹ thuật (Becamex IJC).

Điều 2. Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 49/NQ-HĐND ngày 10 tháng 12 năm 2021 và bãi bỏ Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 23 tháng 8 năm 2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án BOT Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 13 - tỉnh Bình Dương.

Điều 3. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Điều 4. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Dương khóa X, kỳ họp thứ 25 (chuyên đề) thông qua ngày 25 tháng 6 năm 2025 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng: Quốc hội, Chính phủ;
- Ủy ban Công tác đại biểu;
- Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND, UBND tỉnh;
- Trung tâm Công báo tỉnh Bình Dương;
- Website, Báo, Đài PTTH Bình Dương;
- Các phòng thuộc Văn phòng, App, Web;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Lộc