

Số: 19/NQ-HĐND

Đồng Tháp, ngày 29 tháng 7 năm 2025

NGHỊ QUYẾT
Về điều chỉnh chủ trương đầu tư
dự án Đường tỉnh 864 (Đường dọc sông Tiền)

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP
KHÓA X - KỲ HỌP THỨ 02

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công và Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Nghị quyết số 1663/NQ-UBTVQH15 ngày 16 tháng 06 năm 2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Đồng Tháp năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 37/TTr-UBND ngày 22 tháng 7 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 864 (Đường dọc sông Tiền); Báo cáo thẩm tra số 86/BC-HĐND ngày 27 tháng 7 năm 2025 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 864 (Đường dọc sông Tiền) sử dụng nguồn vốn đầu tư công do Ủy ban nhân dân tỉnh quản lý với tổng mức đầu tư là 2.463,0 tỷ đồng.

(Đính kèm Phụ lục)

Nghị quyết này chỉ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường tỉnh 864 (Đường dọc sông Tiền) trong Nghị quyết số 08/NQ-HĐND ngày 19 tháng 7 năm 2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh Tiền Giang về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nhóm A và dự án nhóm B sử dụng các nguồn vốn đầu tư công do Ủy ban nhân dân tỉnh quản lý.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.
2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp Khóa X, Kỳ họp thứ 02 thông qua ngày 29 tháng 7 năm 2025 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường;
- Kiểm toán nhà nước Khu vực IX;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ban Thường trực UBMTTQVN tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Văn phòng: Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- TT. HĐND, UBND các xã, phường;
- Trung tâm Tin học - Công báo tỉnh;
- Lưu: VT. CTHĐND (2) *me*

CHỦ TỊCH



Châu Thị Mỹ Phương

Phụ lục
VỀ ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐƯỜNG TỈNH 864
(ĐƯỜNG DỌC SÔNG TIỀN)
(Kèm theo Nghị quyết số 19/NQ-HĐND ngày 29 tháng 7 năm 2025
của Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp)

1. Mục tiêu đầu tư

Đầu tư dự án Đường tỉnh 864 (Đường dọc sông Tiền) nhằm thúc đẩy liên kết giữa tỉnh Đồng Tháp với các tỉnh, thành phố trong vùng Đồng bằng sông Cửu Long; góp phần kết nối các vùng kinh tế trên địa bàn tỉnh, tạo nên sự thông suốt, đồng bộ và phát huy hơn nữa hiệu quả của mạng lưới giao thông hiện hữu, thúc đẩy phát triển liên kết vùng. Tạo điều kiện thu hút đầu tư phát triển các khu, cụm công nghiệp, khu đô thị, du lịch, nuôi trồng thủy sản, góp phần tăng thu ngân sách, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế.

2. Quy mô đã được duyệt, tiến độ thực hiện

a) Quy mô đã được duyệt

Giai đoạn 1 (năm 2022 - 2027): chiều dài tuyến khoảng 94,9km (trong đó: làm mới khoảng 23,7km, nâng cấp mở rộng khoảng 18,8km, đường hiện hữu khoảng 48,5km, giải phóng mặt bằng không xây dựng 3,9km), mặt đường 7-11m, nền đường 9 - 12m; trong đó:

- Xây dựng các đoạn: từ thành phố Mỹ Tho đến Đền Đỏ, huyện Gò Công Đông với chiều dài tuyến khoảng 44km và đoạn từ Quốc lộ 1 đến cầu Vàm Trà Lọt khoảng 12km. Xây dựng mới các cầu, cống trên tuyến, tải trọng HL93.

- Giải phóng mặt bằng: đoạn từ Mỹ Tho đến Tân Thành, huyện Gò Công Đông; riêng đoạn từ Quốc lộ 1 đến cầu Vàm Trà Lọt vận động dân hiến đất, hỗ trợ di dời vật kiến trúc, cây trái, hoa màu,...

- Quy mô các dự án thành phần như sau:

- + Dự án thành phần 1: đoạn từ cầu Mỹ Thuận đến cầu Vàm Trà Lọt, chiều dài khoảng 12km, tổng kinh phí khoảng 126,000 tỷ đồng; giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực 3 làm chủ đầu tư.

- + Dự án thành phần 2: xây dựng đoạn từ thành phố Mỹ Tho đến Đền Đỏ với tổng chiều dài khoảng 44km (riêng giải phóng mặt bằng thực hiện từ Mỹ Tho đến Tân Thành); Tổng mức đầu tư khoảng 2.174,000 tỷ đồng; giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông làm chủ đầu tư.

Giai đoạn 2 (2026 - 2030): dự kiến mời gọi đầu tư và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để đầu tư đồng bộ toàn tuyến.

b) Tiến độ triển khai thực hiện

- Dự án thành phần 1: đang triển khai thi công xây dựng theo đúng kế hoạch, tiến độ.

- Dự án thành phần 2:

+ Đoạn từ Mỹ Tho đến ĐT.877B và cầu Vàm Giồng: đã nghiệm thu, đưa vào sử dụng.

+ Đoạn Long Bình - Đền Đỏ: đang triển khai thi công xây dựng theo đúng kế hoạch, tiến độ.

3. Lý do, sự cần thiết điều chỉnh

Đầu tư thi công đoạn Đền Đỏ - Tân Thành nhằm tạo sự đồng bộ và kết nối toàn tuyến, phát huy hiệu quả đầu tư của toàn dự án.

4. Quy mô đầu tư sau điều chỉnh

Giai đoạn 1 (năm 2022 - 2027): chiều dài tuyến khoảng 94,9km (*trong đó: làm mới khoảng 21,8km, nâng cấp mở rộng khoảng 24,6km, đường hiện hữu khoảng 48,5km*), mặt đường 7 - 11m, nền đường 9 - 12m; trong đó:

- Giải phóng mặt bằng và xây dựng các đoạn: từ phường Mỹ Phong đến Tân Thành, xã Gò Công Đông với chiều dài tuyến khoảng 47,9km và đoạn từ Quốc lộ 1 đến cầu Vàm Trà Lọt khoảng 12km (riêng đoạn từ Quốc lộ 1 đến cầu Vàm Trà Lọt vận động dân hiến đất, chỉ hỗ trợ di dời vật kiến trúc, cây trái, hoa màu...).

- Xây dựng mới các cầu, cống trên tuyến, tải trọng HL93.

- Quy mô các dự án thành phần như sau:

+ Dự án thành phần 1: đoạn từ cầu Mỹ Thuận đến cầu Vàm Trà Lọt, chiều dài khoảng 12 km, tổng kinh phí khoảng 126,000 tỷ đồng; giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực 3 làm chủ đầu tư.

+ Dự án thành phần 2: đoạn từ Phường Mỹ Phong đến Tân Thành với tổng chiều dài khoảng 47,9km (*không bao gồm các đoạn tận dụng hoàn toàn từ ĐT.877B đến Long Bình*); tổng mức đầu tư khoảng 2.337,000 tỷ đồng; giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông làm chủ đầu tư.

Giai đoạn 2 (2026 - 2030): dự kiến mời gọi đầu tư và huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để đầu tư đồng bộ toàn tuyến.

5. Dự án nhóm: nhóm A.

6. Tổng mức đầu tư: 2.463,000 tỷ đồng, trong đó:

- Dự án thành phần 1: 126,000 tỷ đồng.

- Dự án thành phần 2: 2.337,000 tỷ đồng.

7. Cơ cấu nguồn vốn: ngân sách trung ương 1.255,000 tỷ đồng và phần còn lại sử dụng vốn ngân sách tỉnh khoảng 1.208,000 tỷ đồng (vốn chi xây dựng cơ bản vốn tập trung, vốn từ nguồn thu sử dụng đất, vốn xổ số kiến thiết và các nguồn vốn hợp pháp khác).

8. Địa điểm thực hiện dự án: phường Mỹ Phong và các xã: Thanh Hưng, An Hữu, Cái Bè, Bình Ninh, Vĩnh Hựu, Long Bình, Tân Hòa, Gò Công Đông.

9. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: 06 năm (2022 - 2027)

Dự kiến bố trí vốn:

- Vốn ngân sách trung ương: năm thứ hai 515,203 tỷ đồng, năm thứ ba 360,000 tỷ đồng, năm thứ tư 324,797 tỷ đồng, năm thứ năm 55,000 tỷ đồng.

- Vốn ngân sách tỉnh: năm thứ nhất 2,327 tỷ đồng, năm thứ hai 60,600 tỷ đồng, năm thứ ba 133,000 tỷ đồng, năm thứ tư 149,064 tỷ đồng, năm thứ năm 322,000 tỷ đồng, năm thứ sáu dự kiến 541,009 tỷ đồng.

10. Về sơ bộ phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

Các Chủ đầu tư dự án thành phần chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư theo đúng quy định pháp luật hiện hành và đảm bảo có mặt bằng thi công dự án./.