

Số: /BC-BĐT

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

BÁO CÁO THẨM TRA

Về việc thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên là cơ quan có thẩm quyền tổ chức triển khai thực hiện dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP

*(Ban Đô thị trình tại Kỳ họp thứ 27 - Kỳ họp chuyên đề tháng 11 năm 2025
HĐND thành phố Hà Nội khóa XVI, nhiệm kỳ 2021-2026)*

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

Thực hiện quy định của Luật và phân công của Thường trực HĐND Thành phố, Ban Đô thị HĐND Thành phố đã chủ trì, phối hợp các Ban HĐND Thành phố tổ chức thẩm tra Tờ trình số 380/TTr-UBND ngày 12/11/2025 của UBND thành phố Hà Nội về việc thống nhất giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP trình HĐND Thành phố khóa XVI tại Kỳ họp thứ 27 (kỳ họp chuyên đề) tháng 11 năm 2025 HĐND thành phố Hà Nội khóa XVI, nhiệm kỳ 2021-2026. Ban Đô thị kính báo cáo HĐND Thành phố kết quả thẩm tra như sau:

I. Về hồ sơ trình:

1. Tờ trình số 380/TTr-UBND ngày 12/11/2025 của UBND thành phố Hà Nội về việc thống nhất giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

2. Văn bản số 5571/VPCP-CN ngày 20/6/2025 của Văn phòng Chính phủ.

3. Văn bản số 5940/BXD-KHTC ngày 27/6/2025 của Bộ Xây dựng gửi UBND thành phố Hà Nội và các tỉnh Bắc Ninh, Thái Nguyên đề nghị cho ý kiến đối với phương án đầu tư xây dựng hoàn thiện cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

4. Văn bản số 4133/UBND-ĐT ngày 18/7/2025 của UBND thành phố Hà Nội gửi Bộ Xây dựng cho ý kiến về phương án đầu tư xây dựng hoàn thiện cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

II. Nội dung đề xuất tại Tờ trình số 380/TTr-UBND ngày 12/11/2025 của UBND thành phố Hà Nội

1. Về Quy hoạch và hiện trạng cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên trên địa bàn Thành phố: theo các quy hoạch đã được cấp thẩm quyền phê duyệt CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên trên địa bàn Thành phố được định hướng quy hoạch như sau:

- Điểm đầu: Điểm đầu xuất phát từ xã Ninh Hiệp, huyện Gia Lâm (*nay là xã Phù Đổng, thành phố Hà Nội*) tại km 152 + 400 Quốc lộ 1A mới chạy qua huyện Yên Phong (Bắc Ninh).

- Điểm cuối: tại cầu Hòa Bình, xã Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.

- Chiều dài khoảng: 25,125Km (*trong đó có khoảng 07km trùng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội*)

- Quy mô mặt cắt ngang theo quy hoạch: B=68m, 06 làn xe.

- Hiện trạng đầu tư: Tuyến đang được khai thác sử dụng với Bề rộng nền đường: 34,5m; Bề rộng làn xe cơ giới: $4 \times 3.75 = 15,0\text{m}$; Làn dừng xe khẩn cấp: $2 \times 3,0\text{m} = 6,0\text{m}$; Dải phân cách giữa và đất dự trữ: 10,5m; Lề đường: $2 \times (2 \times 0,75\text{m}) = 3,0\text{m}$.

2. Về quy mô, phạm vi Dự án: Theo phương án Bộ Xây dựng báo cáo Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 4554/BXD-KHTC ngày 05/6/2025 thì tuyến cao tốc đoạn qua địa phận Hà Nội thuộc phạm vi thực hiện Dự án có chiều dài khoảng 25,125Km, trong đó có đoạn trùng với đường kết nối sân bay Gia Bình đoạn từ nút giao Ninh Hiệp đến nút giao Vành đai III.

Để đảm bảo tính đồng bộ, thống nhất trong quá trình nghiên cứu, đề nghị xem xét loại đoạn trùng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội khi thực hiện dự án đầu tư hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên (*chi phí GPMB tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội đang được thực hiện bằng nguồn vốn đầu tư công của Thành phố, việc đầu tư xây dựng đang được thành phố Hà Nội thực hiện theo kết luận của Thường trực Chính phủ phải hoàn thành ngày 31/12/2026*).

3. Về nguồn vốn, trong đó kiến nghị Bộ Xây dựng giao Cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu đề xuất Trung ương hỗ trợ hoặc thực hiện bằng nguồn vốn của nhà đầu tư BOT.

4. Về cơ quan có thẩm quyền: Thống nhất với Bộ Xây dựng giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu triển khai thực hiện dự án đầu tư hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

III. Kết quả thẩm tra của Ban Đô thị HĐND Thành phố

Ban Đô thị thống nhất báo cáo HĐND Thành phố thông qua chủ trương thống nhất giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu triển khai thực hiện dự án đầu tư hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

IV. Về dự thảo Nghị quyết

Các nội dung trong dự thảo Nghị quyết cơ bản thống nhất nội dung nêu tại Tờ trình của UBND Thành phố. Hình thức, bố cục dự thảo nghị quyết phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành.

Trên cơ sở ý kiến của đại biểu HĐND và những báo cáo của UBND Thành phố, Ban Đô thị đề nghị HĐND Thành phố xem xét, thông qua Nghị quyết thống

nhất giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu triển khai thực hiện dự án đầu tư hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

Ban Đô thị kính trình HĐND Thành phố./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND TP; (đề b/c)
- Đ/c Chủ tịch UBND TP;
- UBND Thành phố;
- Ban Đô thị HĐND TP;
- VP: Đoàn ĐBQH và HĐNDTP,
UBND TP;
- Các Sở: XD, TC;
- Lưu: VT, BĐT_M.

**TM. BAN ĐÔ THỊ
TRƯỞNG BAN**

Đàm Văn Huân