

Số: 8256/QĐ-UBND

Thành phố Thủ Đức, ngày 15 tháng 6 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH
Về phê duyệt Đề án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000
Phân khu số 9, thành phố Thủ Đức

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 02 năm 2025;
Căn cứ Luật Xây dựng năm 2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của
Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị ngày 17 tháng 6 năm 2009;

Căn cứ Luật Quy hoạch ngày 24 tháng 11 năm 2017;

Căn cứ Luật Kiến trúc ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy
hoạch ngày 20 tháng 11 năm 2018;

Căn cứ Nghị quyết số 98/2023/QH15 ngày 24 tháng 6 năm 2023 của Quốc
hội Khóa XV về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển Thành phố
Hồ Chí Minh;

Căn cứ Nghị định số 37/2010/NĐ-CP ngày 07 tháng 4 năm 2010 của Chính
phủ về lập, thẩm định, phê duyệt và quản lý quy hoạch đô thị;

Căn cứ Nghị định số 72/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 8 năm 2019 của Chính
phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 37/2010/NĐ-CP ngày
07 tháng 4 năm 2010 về lập, thẩm định, phê duyệt và quản lý quy hoạch đô thị và
Nghị định số 44/2015/NĐ-CP ngày 06 tháng 5 năm 2015 của Chính phủ quy định
chi tiết một số nội dung về quy hoạch xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 39/2010/NĐ-CP ngày 07 tháng 04 năm 2010 của
Chính phủ về việc quản lý không gian xây dựng ngầm đô thị;

Căn cứ Nghị định số 85/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 7 năm 2020 của Chính
phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Kiến trúc;

Căn cứ Quyết định số 1711/QĐ-TTg ngày 31 tháng 12 năm 2024 của Thủ
tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch Thành phố Hồ Chí Minh thời kỳ 2021 -
2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 1125/QĐ-TTg ngày 11 tháng 6 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đồ án điều chỉnh quy hoạch chung Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2060;

Căn cứ Quyết định số 202/QĐ-TTg ngày 21 tháng 01 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đồ án quy hoạch chung thành phố Thủ Đức thuộc Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040;

Căn cứ Thông tư số 06/2013/TT-BXD ngày 13 tháng 5 năm 2013 của Bộ Xây dựng hướng dẫn về nội dung Thiết kế đô thị;

Căn cứ Thông tư số 16/2013/TT-BXD ngày 16 tháng 10 năm 2013 của Bộ Xây dựng về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 06/2013/TT-BXD ngày 13 tháng 05 năm 2013 của Bộ Xây dựng hướng dẫn về nội dung Thiết kế đô thị;

Căn cứ Thông tư số 04/2022/TT-BXD ngày 24 tháng 10 năm 2022 của Bộ Xây dựng quy định về hồ sơ nhiệm vụ và hồ sơ đồ án quy hoạch xây dựng vùng liên huyện, quy hoạch xây dựng vùng huyện, quy hoạch đô thị, quy hoạch xây dựng khu chức năng và quy hoạch nông thôn;

Căn cứ Thông tư số 01/2021/TT-BXD ngày 19 tháng 5 năm 2021 của Bộ Xây dựng ban hành QCVN 01:2021/BXD Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy hoạch xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 15/2023/TT-BXD ngày 29 tháng 12 năm 2023 của Bộ Xây dựng về Ban hành QCVN 07:2023/BXD Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật;

Căn cứ Công văn số 3767/UBND-ĐT ngày 28 tháng 5 năm 2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh về thực hiện 09 hồ sơ quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 trên địa bàn thành phố Thủ Đức;

Căn cứ Thông báo số 538/TB-VP ngày 28 tháng 5 năm 2025 của Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về kết luận của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh Bùi Xuân Cường tại cuộc họp nghe báo cáo về tiến độ thực hiện 09 hồ sơ quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 trên địa bàn thành phố Thủ Đức;

Căn cứ Nghị quyết số 33-NQ/TU ngày 31 tháng 3 năm 2025 của Ban Chấp hành Đảng bộ thành phố Thủ Đức về sự lãnh đạo của cấp ủy Đảng đối với công tác thực hiện đồ án quy hoạch chung thành phố Thủ Đức thuộc Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040;

Căn cứ Quyết định số 5369/QĐ-UBND ngày 17 tháng 4 năm 2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức về Phê duyệt nhiệm vụ quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 phân khu số 9, thành phố Thủ Đức;

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực thành phố Thủ Đức tại Tờ trình số 1609/TTr-QLDA-QHMT ngày 12 tháng 6 năm 2025 và số 1459/TTr-QLDA-QHMT ngày 28 tháng 5 năm 2025 về trình thẩm định, phê duyệt đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Phân khu số 9, thành phố Thủ Đức;

Theo đề nghị của Phòng Quy hoạch - Đất đai tại Tờ trình số 1027/TTr-QHĐĐ ngày 14 tháng 6 năm 2025 về việc phê duyệt đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Phân khu số 9, thành phố Thủ Đức.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Đồ án Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Phân khu số 9, thành phố Thủ Đức, thuộc Thành phố Hồ Chí Minh với các nội dung chính sau:

1. Tên đồ án: đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Phân khu số 9, thành phố Thủ Đức.

2. Phạm vi ranh giới và diện tích lập quy hoạch:

- Khu vực nghiên cứu lập quy hoạch có diện tích khoảng 3.135 ha, bao gồm khu Khu công nghệ cao Thành phố Hồ Chí Minh diện tích 913,16ha. Thuộc các phường Hiệp Phú, phường Tăng Nhơn Phú A, phường Tăng Nhơn Phú B và một phần các phường Phước Long B, phường Tân Phú, phường Long Thạnh Mỹ, phường Trường Thạnh, phường Long Trường, phường Phú Hữu, thành phố Thủ Đức; có phạm vi ranh giới như sau:

+ Phía Đông Bắc: giáp đường nối Vành đai 3.

+ Phía Tây Bắc: giáp Xa lộ Hà Nội - Võ Nguyên Giáp.

+ Phía Tây Nam: giáp đường Vành đai 2.

+ Phía Nam, Đông Nam: giáp đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh

- Long Thành - Dầu Giây và đường Vành đai 3.

- Quy mô khu vực lập đồ án quy hoạch: khoảng 2.221,84ha, không bao gồm khu Khu công nghệ cao Thành phố Hồ Chí Minh diện tích 913,16ha.

3. Mục tiêu, tính chất khu vực lập quy hoạch

3.1. Mục tiêu:

- Cụ thể hóa Đồ án quy hoạch chung thành phố Thủ Đức thuộc Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040 và Đồ án điều chỉnh quy hoạch chung Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2060 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt;

- Xác định rõ chức năng sử dụng đất, tổ chức không gian kiến trúc cảnh quan, hệ thống hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội, góp phần tối ưu hóa hiệu quả quản lý đất đai, sử dụng hợp lý tài nguyên, phục vụ mục tiêu phát triển đô thị bền vững, đồng bộ và hiệu quả.

- Tạo cơ sở pháp lý để cơ quan có thẩm quyền thực hiện công tác quản lý phát triển đô thị theo quy định; lập quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500, triển khai các dự án đầu tư xây dựng phù hợp với định hướng phát triển không gian đô thị.

- Tạo cơ sở pháp lý quan trọng về quy hoạch đô thị, làm căn cứ để thẩm định, phê duyệt các dự án đầu tư công; phục vụ công tác kêu gọi, thu hút đầu tư, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

3.2. Tính chất:

Là trung tâm sản xuất công nghệ cao và các khu đô thị phụ cận.

4. Các chỉ tiêu kinh tế - kỹ thuật chính:

4.1. Quy mô dân số: khoảng 345.000 người.

4.2. Các chỉ tiêu sử dụng đất quy hoạch cơ bản dự kiến về sử dụng đất, hạ tầng xã hội và hạ tầng kỹ thuật:

Stt	Loại chỉ tiêu	Đơn vị tính	Chỉ tiêu đồ án
A	Chỉ tiêu sử dụng đất toàn khu	m ² /người	64,41
B	Chỉ tiêu đất đơn vị ở	m ² /người	38,49
	Đất các nhóm nhà ở	m ² /người	30,16
	- Đất nhóm nhà ở hiện trạng	m ² /người	16,81
	- Đất nhóm nhà ở quy hoạch	m ² /người	11,73
	- Đất nhóm nhà ở trong khu đất hỗn hợp nhóm nhà ở và dịch vụ	m ² /người	1,62
	Đất công trình dịch vụ- công cộng cấp đơn vị ở	m ² /người	3,85
	- Đất trường học	m ² /người	2,09
	+ Đất trường mầm non	m ² /người	0,57
	+ Đất trường tiểu học	m ² /người	0,76
	+ Đất trường THCS	m ² /người	0,76
	- Đất y tế	m ² /người	0,17
	- Đất văn hóa - thể dục thể thao	m ² /người	0,38
	- Đất khu dịch vụ (đất thương mại dịch vụ, đất công cộng – dịch vụ cấp đơn vị ở)	m ² /người	1,21
	Đất cây xanh sử dụng công cộng	m ² /người	2,51
	Đất đường giao thông	m ² /người	1,95
C	Đất hạ tầng kỹ thuật	m ² /người	0,03
	Các chỉ tiêu hạ tầng kỹ thuật đô thị		
	Mật độ đường giao thông cấp phân khu vực	km/km ²	10,32

	Đất giao thông bố trí đến mạng lưới đường phân khu vực (từ đường phân khu vực trở lên)	%	19,4
	Tiêu chuẩn cấp nước	Lít/người/ngày	180
	Tiêu chuẩn thoát nước thải	Lít/người/ngày	180
	Tiêu chuẩn cấp điện sinh hoạt	KWh/người.năm	≥ 2.100
	Tiêu chuẩn rác thải, chất thải	kg/người/ngày	1,3
D	Các chỉ tiêu sử dụng đất quy hoạch đô thị toàn khu		
	Hệ số sử dụng đất tối đa	lần	12,8 (*)
	Mật độ xây dựng	%	Tuân thủ theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng hiện hành và các quy định pháp luật khác có liên quan
	Tầng cao xây dựng và chiều cao xây dựng	(tầng) và (m)	Tầng cao xây dựng: tối thiểu 01 tầng và tối đa 60 tầng. Chiều cao xây dựng: tối đa 240m (*)

Lưu ý: (*)

- Các công trình có yêu cầu đặc biệt về kiến trúc cảnh quan, là điểm nhấn cho đô thị đã được xác định thông qua quy hoạch phân khu có thể xem xét hệ số sử dụng đất > 13 lần (Theo chú thích của Bảng 2.12 QCVN 01:2021/BXD).

- Đối với các công trình tại khu vực xác định là điểm nhấn đô thị: phương án kiến trúc công trình, chiều cao, tầng cao, hệ số sử dụng đất tối đa phải lấy ý kiến thống nhất của Hội đồng Tư vấn về Kiến trúc Thành phố Hồ Chí Minh trước khi phê duyệt quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 và cấp phép xây dựng theo quy định của pháp luật.

5. Về cơ cấu sử dụng đất dự kiến toàn khu vực quy hoạch:

Stt	Chức năng sử dụng đất	Diện tích (ha)	Tỷ lệ (%)
A	Diện tích khu vực lập quy hoạch	2.221,84	100,00
I	Đất đơn vị ở	1.327,96	59,76
1	Đất nhóm nhà ở	1.040,44	46,82
1.1	Đất nhóm nhà ở hiện trạng	579,98	
1.2	Đất nhóm nhà ở quy hoạch	404,69	
1.3	Đất nhóm nhà ở trong khu đất hỗn hợp nhóm nhà ở và dịch vụ	55,77	
2	Đất y tế	5,97	0,27
3	Đất văn hoá	4,47	0,20
4	Đất thể dục thể thao	8,62	0,39
5	Đất giáo dục	72,01	3,24
5.1	Trường mầm non	19,78	

Stt	Chức năng sử dụng đất	Diện tích (ha)	Tỷ lệ (%)
5.2	Trường tiểu học	26,07	
5.3	Trường THCS	26,16	
6	Đất cây xanh sử dụng công cộng	86,42	3,89
6.1	Đất công viên cây xanh tập trung	73,05	3,29
6.2	Đất cây xanh trong khu đất hỗn hợp nhóm nhà ở và dịch vụ	13,37	0,60
7	Đất dịch vụ - công cộng đơn vị ở	41,65	1,87
7.1	Đất thương mại dịch vụ	25,94	
7.2	Đất công cộng - dịch vụ đơn vị ở	3,48	
7.3	Đất thương mại - dịch vụ công cộng trong khu đất hỗn hợp nhóm nhà ở và dịch vụ	12,21	
8	Đất đường giao thông	67,42	3,03
9	Đất hạ tầng kỹ thuật	0,95	0,04
II	Đất ngoài đơn vị ở	894,04	40,24
1	Đất y tế cấp đô thị	16,61	0,75
2	Đất văn hóa đô thị	7,10	0,32
3	Trường THPT	18,20	0,82
4	Đất đào tạo, nghiên cứu	55,01	2,48
5	Đất cây xanh sử dụng công cộng cấp đô thị	129,26	5,82
6	Đất thể dục thể thao	30,55	1,37
7	Đất cơ quan, trụ sở	4,70	0,21
8	Đất dịch vụ - công cộng đô thị	57,69	2,60
8.1	Đất dịch vụ - công cộng đô thị	15,11	0,68
8.2	Đất dịch vụ - công cộng đô thị trong khu hỗn hợp	42,58	1,92
9	Đất di tích, tôn giáo	17,43	0,78
10	Đất an ninh	9,01	0,41
11	Đất quốc phòng	7,83	0,35
12	Đất đường giao thông	363,68	16,37
13	Đất bãi đỗ xe	4,42	0,20
14	Đất hạ tầng kỹ thuật	14,74	0,66
15	Đất hạ tầng kỹ thuật khác (Hành lang cách ly an toàn đường điện)	7,21	0,32
16	Hồ, ao, đầm	24,12	1,09
17	Sông, suối, kênh, rạch	126,48	5,69
B	Khu công nghệ cao	913,00	
Tổng cộng		3.135,00	

6. Tổ chức không gian, các giải pháp thiết kế đô thị

6.1. Tổ chức không gian tổng thể

- Kế thừa có chọn lọc và phù hợp các nội dung của các đồ án quy hoạch đã được phê duyệt, đảm bảo tính thống nhất trong hệ thống quy hoạch và tuân thủ đầy đủ các quy định pháp luật hiện hành.

- Phát triển các khu đô thị hỗn hợp đa chức năng với hệ số sử dụng đất cao, tập trung dọc theo các trục giao thông chính như: tuyến Võ Nguyên Giáp, Tuyến

Võ Chí Công, Vành đai 2, Cao tốc TP. Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây và các tuyến metro hiện hữu và quy hoạch. Các khu vực này đóng vai trò là động lực phát triển theo mô hình đô thị nén, đô thị định hướng giao thông công cộng (TOD), góp phần hình thành hình ảnh đô thị hiện đại, hiệu quả sử dụng đất cao và giảm phụ thuộc vào phương tiện cá nhân.

- Nâng cấp, chỉnh trang các khu trung tâm đô thị hiện hữu: khuyến khích tái thiết các khu dân cư hiện có; Bổ sung hệ thống hạ tầng kỹ thuật và hạ tầng xã hội; Cải thiện chất lượng môi trường sống; Tăng cường kết nối đồng bộ về hạ tầng và không gian với các khu đô thị mới trong khu vực. Tổ chức các công trình và cụm công trình điểm nhấn tại các vị trí chiến lược như: xung quanh các nhà ga metro và đầu mối giao thông công cộng quy mô lớn; Dọc các trục Võ Chí Công – Vành đai 2 và các nút giao thông chính nhằm tạo dựng điểm nhấn thị giác, khẳng định bản sắc đô thị hiện đại của phân khu.

6.2. Các giải pháp thiết kế đô thị

a) Tổ chức không gian và định hướng thiết kế cảnh quan các khu vực trung tâm đô thị:

- Các khu vực trung tâm đô thị được xác định tại: các vị trí tiếp giáp với ga giao thông công cộng quy mô lớn (metro, depot); Liền kề các khu cây xanh, công viên công cộng và các khu vực phát triển đô thị mới nhằm hình thành các trung tâm đô thị năng động, có khả năng kết nối và lan tỏa không gian đô thị hiệu quả.

- Các khu vực trọng điểm gồm: khu vực tiếp giáp Vành đai 2, đoạn từ đường Dương Đình Hội đến Võ Nguyên Giáp: gồm cả khu vực phát triển mới và khu vực hiện hữu cải tạo, chỉnh trang; Khu vực tiếp giáp đường Võ Chí Công – Vành đai 2, đoạn từ đường Liên Phường đến cầu Phú Hữu: gồm cả khu vực phát triển mới và hiện hữu cải tạo, chỉnh trang.

- Đối với các khu trung tâm đô thị phát triển mới: định hướng theo mô hình đô thị nén – đô thị TOD, chủ yếu phát triển công trình cao tầng đan xen với không gian mở công cộng và bảo đảm tính kết nối hạ tầng, tiện ích, cảnh quan và dịch vụ đô thị hiện đại.

- Đối với khu vực đô thị hiện hữu: khuyến khích tái thiết; nâng hệ số sử dụng đất, tăng mật độ không gian mở; Kết nối hài hòa với các khu vực phát triển mới liền kề.

- Tổ chức các quảng trường công cộng trong công viên với cây xanh bóng mát, kết hợp đường dạo bộ và không gian sinh hoạt cộng đồng, góp phần nâng cao chất lượng sống và tạo điểm nhấn sinh hoạt đô thị.

- Khuyến khích bố trí các công trình hoặc cụm công trình điểm nhấn trong các khu vực trung tâm đô thị, quanh các ga metro và các nút giao thông chính, nhằm tạo dựng không gian kiến trúc – cảnh quan đặc trưng và hiện đại cho đô thị.

b) Cảnh quan dọc các trục đường chính

- Không gian đô thị dọc theo các trục cảnh quan chính được tổ chức sinh động và đa dạng về hình khối kiến trúc, chức năng sử dụng và thiết kế đô thị, nhưng vẫn đảm bảo giữ gìn bản sắc và đặc trưng riêng biệt của từng tuyến trục.

- Tại các trục giao thông chính như đường Võ Chí Công, Nguyễn Thị Định..., định hướng xây dựng các tuyến cây xanh kết hợp vỉa hè đi bộ, đảm bảo mỹ quan và thuận tiện cho người dân. Cần quy định cụ thể loại cây, khoảng cách trồng cây và thiết kế hệ thống chiếu sáng, mặt lát phù hợp.

- Đề xuất chỉnh trang mặt tiền các công trình hiện hữu, nâng cao tính thẩm mỹ và đồng bộ của khu vực. Đồng thời khuyến nghị bảng màu và vật liệu xây dựng chủ đạo cho các công trình sửa chữa, cải tạo hoặc xây mới nhằm đảm bảo tính thống nhất cảnh quan đô thị.

- Khuyến khích trồng nhiều cây xanh đảm bảo độ che mát cho các tuyến đi bộ. Lựa chọn cây trồng cần phù hợp với dạng thức kiến trúc, chức năng sử dụng của tuyến phố, đảm bảo an toàn, dễ bảo trì, không gây ô nhiễm hoặc thu hút côn trùng độc hại.

- Các công trình cao tầng, công trình hỗn hợp dọc theo các trục chính cần được kiểm soát hình thái kiến trúc để hài hòa với cảnh quan chung, phát huy hiệu quả sử dụng đất mà không phá vỡ cấu trúc không gian.

- Tổ chức các khu công viên cây xanh dọc theo hệ thống sông rạch, đặc biệt là các tuyến rạch Kỳ Hà, rạch Bà Cua, tạo thành hành lang xanh và tuyến không gian mở chính kết nối các khu chức năng trong khu vực.

- Các tuyến sông, rạch không chỉ là yếu tố tự nhiên mà còn đóng vai trò là tuyến cảnh quan – giao thông – giao lưu cộng đồng, cần được bảo tồn, khai thác và tích hợp với các tiện ích đô thị.

- Khai thác lợi thế mặt nước để phát triển dịch vụ, tổ chức không gian công cộng như bến thủy nội địa, bến du thuyền, tuyến tàu du lịch nhằm hỗ trợ phát triển giao thông công cộng đường thủy, dịch vụ du lịch, giải trí, góp phần đa dạng hóa trải nghiệm sống đô thị.

- Khuyến khích bổ sung các chức năng dịch vụ đô thị ven sông như quán cà phê, nhà hàng, trung tâm sinh hoạt cộng đồng, vườn sinh thái..., tăng cường khả năng tiếp cận và sử dụng của người dân đối với không gian công cộng ven mặt nước.

c) Các khu vực không gian mở

- Hệ thống không gian mở bao gồm: các khu vực hoặc dải công viên, quảng trường gắn với hệ thống mặt nước tự nhiên; các không gian cây xanh công cộng, vườn hoa bố trí trong khu dân cư. Các không gian này cần được nghiên cứu thiết

kế chi tiết theo hướng trở thành không gian giao lưu cộng đồng, phục vụ các hoạt động sinh hoạt, văn hóa, thể thao của cư dân đô thị.

- Tổ chức mạng lưới công viên, vườn hoa, sân chơi công cộng phân bố hợp lý trong các khu dân cư, kết hợp với hệ thống tuyến đi bộ, đường xe đạp, nhằm hình thành hệ thống không gian xanh mở liên hoàn, đa dạng, đáp ứng nhu cầu nghỉ ngơi, giải trí, vận động thể chất và nâng cao chất lượng sống cho người dân.

- Phát triển các công viên sinh thái ngập nước tại khu vực ngã ba sông, khu vực đầu cầu Phú Mỹ và các vị trí công viên lớn khác, kết nối liên hoàn với dải công viên công cộng dọc rạch Kỳ Hà, rạch Bà Cua, kết hợp với hệ thống tiện ích công cộng (lối dạo, đèn chiếu sáng, khu thể thao ngoài trời...). Đây là định hướng quan trọng nhằm phát huy giá trị sinh thái – cảnh quan và phục vụ mục tiêu phát triển đô thị bền vững, thích ứng với biến đổi khí hậu.

- Ưu tiên bảo tồn, cải tạo và duy trì các công viên, vườn hoa, sân chơi nhỏ hiện hữu trong khu vực đô thị cũ, nhằm duy trì quỹ đất cây xanh công cộng, cải thiện vi khí hậu và tạo không gian sinh hoạt cộng đồng thân thiện, gần gũi cho cư dân.

- Các công trình kiến trúc tiếp giáp không gian mở như công viên, quảng trường, tuyến cây xanh công cộng cần được thiết kế hình khối sinh động, thẩm mỹ cao, mang tính biểu tượng, góp phần định hình hình ảnh đô thị hiện đại và bản sắc địa phương.

- Tại các vị trí có giá trị cảnh quan như ngã ba, ngã tư, các nút giao thông chính và khu vực chức năng đô thị trọng điểm, khuyến khích thiết kế công trình có hình khối kiến trúc độc đáo, quy mô phù hợp với vị trí, đồng thời đảm bảo tính hài hòa với không gian công cộng liền kề.

- Khuyến khích bố trí khoảng lùi công trình lớn hơn mức tối thiểu theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy hoạch xây dựng, nhằm tăng diện tích không gian công cộng, tạo tầm nhìn thoáng và không gian sinh hoạt chung chất lượng cao.

d) Các công trình điểm nhấn

- Hệ thống điểm nhấn trong đô thị được xác định dựa trên nguyên tắc lựa chọn các vị trí có giá trị cảnh quan đặc sắc, có khả năng đón các tầm nhìn và hướng nhìn chính trong không gian đô thị, góp phần định hình bản sắc và tăng cường trải nghiệm thị giác cho người dân.

- Các vị trí ưu tiên bố trí công trình điểm nhấn bao gồm: xung quanh các nhà ga và đầu mối giao thông công cộng; Các cửa ngõ ra vào khu vực Phân khu số 6, đặc biệt là các giao lộ lớn, trục đường huyết mạch;

- Tại các khu vực định hướng bố trí công trình điểm nhấn cao tầng, yêu cầu công trình phải được tổ chức với khoảng lùi hợp lý, đảm bảo tầm nhìn thông

thoáng từ các trục giao thông chính và các không gian công cộng xung quanh, đồng thời tạo hiệu ứng hút thị giác trong tổng thể không gian kiến trúc.

- Hình thức điểm nhấn có thể bao gồm: công trình kiến trúc quy mô lớn, mang tính biểu tượng, đại diện cho hình ảnh một đô thị hiện đại, thịnh vượng và hội nhập; Công trình văn hóa, công trình công cộng chuyên ngành, có giá trị tinh thần cao, thể hiện bản sắc đặc trưng của khu vực và đóng vai trò kết nối cộng đồng.

- Việc xác lập hệ thống điểm nhấn không chỉ tạo nên trục nhìn và điểm dừng thị giác hợp lý, mà còn góp phần tạo dựng hình ảnh đô thị đặc trưng, nhận diện rõ nét cho từng khu vực trong toàn bộ không gian đô thị.

đ) Khu vực các ô phố

- Định hướng phát triển không gian và thiết kế đô thị tại các ô phố được xác lập trên cơ sở tuân thủ định hướng phát triển không gian tổng thể của toàn khu vực quy hoạch, bảo đảm sự đồng bộ về cấu trúc đô thị và tính kết nối trong tổ chức không gian kiến trúc cảnh quan.

- Việc tổ chức không gian tại các ô phố cần hướng đến:

+ Hình thành các khu trung tâm đô thị hiện đại, năng động, có khả năng lan tỏa và kết nối các khu chức năng khác trong đô thị;

+ Phát triển các tuyến trục chính đô thị, đóng vai trò là xương sống của không gian công cộng và hệ thống giao thông đô thị;

+ Tổ chức các khu vực đặc biệt về kiến trúc và cảnh quan, tại các vị trí có giá trị thị giác đặc biệt hoặc giao điểm các trục giao thông quan trọng;

+ Phát triển các khu đô thị mới với không gian mở, hạ tầng kỹ thuật và xã hội đồng bộ, hiện đại;

+ Cải tạo và nâng cấp các khu đô thị hiện hữu, đảm bảo hài hòa giữa bảo tồn và phát triển, nâng cao chất lượng không gian sống và cảnh quan kiến trúc đô thị.

+ Đồng thời, cần bố trí hợp lý hệ thống công trình công cộng như trường học, y tế, văn hóa, thể thao... trong mỗi ô phố, bảo đảm phục vụ đầy đủ nhu cầu dân cư tại chỗ và tuân thủ quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, tiêu chuẩn ngành và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan.

- Tổng thể định hướng phát triển các ô phố cần góp phần hình thành một không gian đô thị hiện đại, đồng bộ, giàu bản sắc, thích ứng với biến đổi khí hậu, đồng thời nâng cao hiệu quả sử dụng đất và tạo lập môi trường sống chất lượng cao cho người dân.

e) Quy định về hệ số sử dụng đất, chiều cao, mật độ xây dựng và khoảng lùi công trình:

- Việc quản lý hệ số sử dụng đất, mật độ xây dựng và khoảng lùi công trình trong khu vực được thực hiện theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy hoạch xây dựng và quy định quản lý kèm theo đồ án quy hoạch được duyệt.

- Khuyến khích các công trình xây dựng có mật độ thấp hơn mức tối đa cho phép, nhằm gia tăng diện tích không gian mở, cải thiện vi khí hậu và nâng cao chất lượng môi trường sống.

- Đối với các công trình kiến trúc điểm nhấn, khuyến khích bố trí khoảng lùi lớn hơn mức tối thiểu quy định, nhằm tạo độ thoáng không gian, tăng giá trị cảnh quan và đảm bảo tầm nhìn thông suốt trên các trục giao thông chính.

- Chiều cao xây dựng công trình sẽ được xác định cụ thể tại các đồ án quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 hoặc trong giai đoạn cấp phép xây dựng, căn cứ vào chức năng, vị trí và vai trò của công trình trong tổng thể không gian đô thị.

- Khuyến khích áp dụng mô hình nâng tầng cao xây dựng kết hợp với giảm mật độ xây dựng, nhằm tạo thêm không gian mở, nâng cao hiệu quả sử dụng đất, tăng cường thông gió tự nhiên và cải thiện vi khí hậu đô thị.

Các chỉ tiêu quy hoạch chi tiết của từng ô phố được xác định cụ thể tại Quy định quản lý ban hành kèm theo đồ án quy hoạch phân khu, là cơ sở pháp lý cho việc quản lý đầu tư xây dựng trong khu vực

g) Mái che đi bộ

- Nhằm khuyến khích và tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động đi bộ, định hướng tổ chức không gian đô thị theo hướng phát triển hệ thống đường đi bộ có mái che, đặc biệt tại các tuyến phố thương mại, khu vực công cộng đông người và các trục kết nối nhà ga, bến xe, trường học.

- Khuyến khích xây dựng mái che vỉa hè hoặc tổ chức lối đi bộ có mái che trong phạm vi khoảng lùi công trình. Việc thiết kế cần đảm bảo: không lấn chiếm không gian vỉa hè trái quy định; Không gây cản trở hoặc mất an toàn cho người đi bộ; Phù hợp về hình thức kiến trúc và vật liệu sử dụng, hài hòa với tổng thể cảnh quan đô thị.

- Việc sử dụng không gian vỉa hè và phần mở rộng vỉa hè (không gian công cộng liền kề) phải tuân thủ nghiêm ngặt các quy định pháp luật hiện hành, bao gồm: Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về hạ tầng kỹ thuật; Quy định về quản lý và sử dụng vỉa hè do chính quyền địa phương ban hành; Các điều kiện bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị.

- Khuyến khích các giải pháp thiết kế vỉa hè thân thiện với người đi bộ, người già và người khuyết tật, kết hợp bố trí cây xanh, ghế nghỉ, chiếu sáng, lối

độc phù hợp..., tạo lập môi trường giao thông đô thị văn minh – tiện nghi – an toàn.

7. Về xác định các khu vực xây dựng công trình ngầm:

- Khuyến khích xây dựng tầng hầm tại các khu vực quy hoạch hỗn hợp và khu vực phát triển theo mô hình TOD, nhằm tăng cường hiệu quả sử dụng đất, bổ sung không gian đậu xe, kỹ thuật và dịch vụ đô thị. Đồng thời, định hướng kết nối công trình ngầm giữa các công trình với nhau và liên thông trực tiếp với các nhà ga đường sắt đô thị, góp phần hình thành mạng lưới giao thông ngầm hiện đại, tiện lợi. Phối hợp với các đơn vị chuyên ngành xây dựng các công trình đầu mối kỹ thuật ngầm đảm bảo an toàn, cung cấp các dịch vụ thiết yếu và tối ưu hóa không gian ngầm đô thị.

- Đối với các khu nhà ở hiện hữu, khi thực hiện cải tạo hoặc xây dựng mới, khuyến khích bố trí tầng hầm hoặc bán hầm phục vụ nhu cầu đậu xe, hạ tầng kỹ thuật và không gian phụ trợ, nhằm giảm áp lực cho không gian trên mặt đất và nâng cao chất lượng dịch vụ đô thị.

- Phạm vi xây dựng, mật độ xây dựng, số tầng công trình ngầm và các chỉ tiêu kỹ thuật cụ thể sẽ được xác định trong quá trình lập quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 và trong giai đoạn cấp phép xây dựng, phù hợp với điều kiện địa chất, thủy văn và quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về công trình ngầm đô thị.

- Việc tổ chức và khai thác không gian ngầm cần đảm bảo an toàn kỹ thuật, phòng cháy chữa cháy, khả năng thoát hiểm, thoát nước và thông gió tự nhiên, đồng thời kết hợp hài hòa với không gian cảnh quan và giao thông bề mặt.

8. Quy hoạch hệ thống hạ tầng kỹ thuật và môi trường

8.1. Quy hoạch giao thông đô thị:

a) Giao thông đối ngoại:

Tập trung nâng cấp, mở rộng các trục giao thông huyết mạch, đóng vai trò là cửa ngõ của thành phố, cụ thể:

- Đường cao tốc TP.HCM – Long Thành – Dầu Giây, nâng cấp lên 8-10 làn xe, nằm trong lộ giới quy hoạch 116-140m, có bố trí đường song hành 2 bên.

- Đường Vành đai 3: đoạn qua khu vực quy hoạch từ đường cao tốc TP.HCM – Long Thành – Dầu Giây đến đường nối Vành đai 3 – Quốc lộ 1, lộ giới quy hoạch 120,5m, đang triển khai xây dựng giai đoạn đầu với quy mô từ 6-8 làn xe, có bố trí đường song hành 2 bên.

- Đường Vành Đai 2: đoạn qua khu vực quy hoạch từ đường cao tốc TP.HCM – Long Thành – Dầu Giây đến đường Võ Nguyên Giáp, quy mô 6-10 làn xe, lộ giới quy hoạch 67m. Có bố trí đường song hành hai bên nhằm hạn chế xung đột giao thông hàng hóa và giao thông cá nhân.

- Trục Võ Nguyên Giáp – Xa lộ Hà Nội: đoạn qua khu vực quy hoạch giữ nguyên quy mô hiện trạng với lộ giới 153,5m, có bố trí đường song hành 2 bên.

- Đường nối Vành đai 3 – Quốc lộ 1 (nút giao Trạm 2): đoạn từ nút giao Trạm 2 đến nút giao đường Lê Văn Việt có quy mô lộ giới 126m. Đoạn từ nút giao đường Lê Văn Việt đến nút giao Vành đai 3 có quy mô lộ giới 139m, có bố trí đường song hành 2 bên.

- Dự kiến bố trí mô hình giao cắt khác cao độ đối với các tuyến trục chính (tuyến đường Vành đai 3, Vành đai 2, Võ Nguyên Giáp, cao tốc TP.HCM – Long Thành – Dầu Giây, đường nối Vành đai 3 – Quốc lộ 1) nhằm kết nối thuận tiện đến các khu chức năng khác của đô thị

b) Giao thông đối nội:

- Đường cấp khu vực kết nối với mạng lưới đường cấp đô thị, tạo thành mạng lưới đường khu vực kết nối thông suốt đến các khu chức năng của khu vực quy hoạch.

- Đường phân khu vực phân chia các khu chức năng của khu vực, kết nối nội bộ khu vực, đảm bảo tổ chức tối thiểu 2 làn xe.

- Thiết kế và nâng cấp mặt cắt ngang các tuyến đường theo hướng ưu tiên và khuyến khích người đi bộ và xe đạp. Mở rộng không gian cho giao thông công cộng, tạo ra nhiều lựa chọn di chuyển cho người dân.

c) Giao thông tĩnh và bến bãi:

- Các công trình công cộng phải bố trí bãi đậu xe trong phần diện tích của dự án được phê duyệt và đáp ứng nhu cầu tối thiểu theo quy định tính chất công trình.

- Các khu vực có chức năng công viên cây xanh được khuyến khích bố trí bãi đậu xe ngầm hoặc bãi đậu xe tầng nổi, đảm bảo đáp ứng đủ nhu cầu đậu xe cho các đơn vị ở;

- Bố trí bãi đỗ xe công cộng gắn liền với các khu vực nhà ga đường sắt đô thị, các trung tâm phát triển TOD, khuyến khích bố trí kết hợp với chức năng thương mại dịch vụ để tối ưu hiệu quả sử dụng đất.

- Bãi kỹ thuật xe buýt: bố trí tại vị trí phía Bắc đường cao tốc TP.HCM - Long Thành - Dầu Giây với quy mô tối thiểu 4,09ha

- Bến xe buýt: tích hợp trong các công trình đầu mối như depot, bến xe liên tỉnh và các trung tâm phát triển theo mô hình TOD.

d) Giao thông đường thủy:

- Phát triển luồng, tuyến đường thủy theo danh mục kèm theo Quyết định số 993/QĐ-UBND ngày 14 tháng 3 năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh. Việc cải tạo, nâng cấp các tuyến đường thủy nội địa phù hợp với quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch thành phố Hồ Chí Minh, đảm bảo theo nhu

cầu phát triển của quốc gia, vùng và của địa phương. Phát triển các tuyến tàu du lịch, dân sinh phù hợp với quy định pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

- Phát triển tuyến đường rạch Chiếc – Trau Trầu phục vụ vận chuyển hàng hóa tải trọng thấp, kết nối với mạng lưới giao thông công cộng đường thủy đi trung tâm Tp. Hồ Chí Minh.

- Khai thác hiệu quả các bến thủy nội địa, khuyến khích phát triển hệ thống giao thông thủy. Ngoài các bến thủy công cộng đã thể hiện tại quy hoạch phân khu, các bến thủy nội địa đề xuất mới sẽ được cơ quan có thẩm quyền thống nhất vị trí, quy mô và cấp phép hoạt động khi đáp ứng đầy đủ các quy định pháp luật chuyên ngành.

e) Giao thông đường sắt, giao thông công cộng:

- Đường sắt Quốc gia:

- + Tuyến đường sắt tốc độ cao Sài Gòn - Nha Trang, đường sắt nhẹ Thủ Thiêm - Long Thành (dọc hành lang phía Nam cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Long Thành – Dầu Giây) nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải giữa thành phố Thủ Đức với các khu vực khác theo Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19 tháng 10 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- + Tuyến đường sắt nhẹ Thủ Thiêm – Cảng hàng không quốc tế Long Thành, đường Vành đai 3 kết nối Nhơn Trạch đi sân bay Long Thành.

- Đường sắt đô thị:

- + Khai thác hiệu quả Tuyến đường sắt đô thị đã đầu tư xây dựng MRT 1 (Bến Thành – Suối Tiên) dọc theo trục Võ Nguyên Giáp – Xa lộ Hà Nội.

- + Định hướng quy hoạch mới các tuyến bao gồm: tuyến MRT 5, 6, 7, 10.

- Xe buýt:

- + Bố trí các tuyến xe buýt trục tần suất cao P1, P2 chạy qua khu vực quy hoạch kết nối vào bến xe Miền Đông mới

- + Phát triển các tuyến xe buýt thường và ưu tiên tạo nên mạng lưới giao thông công cộng đa phương thức...

g) Công trình giao thông, hạ tầng phụ trợ:

- Hoàn thiện các dự án hạ tầng giao thông đang triển khai thực hiện (đường Vành đai 2, nút giao Vành đai 2 – Võ Nguyên Giáp, cao tốc Tp HCM – Long Thành – Dầu Giây...).

- Xây dựng các nút giao thông khác mức tại các giao lộ dự báo có mật độ lưu thông cao, phân luồng phức tạp; điều chỉnh các nút giao thông hiện hữu theo hướng tạo thuận lợi cho người sử dụng, nâng cao hiệu quả của nút.

- Xây dựng mới hệ thống cầu vượt, cầu qua sông tại các trục đường chính đảm bảo tĩnh không kết nối hợp lý.

- Xây dựng hệ thống hầm hoặc cầu vượt dành cho người đi bộ trên các tuyến giao thông có lưu lượng lớn, đảm bảo khả năng kết nối với các không gian xây dựng ngầm đã có hoặc dự kiến trong tương lai (ví dụ: tầng ngầm các khu thương mại, dịch vụ, bãi đỗ xe ngầm...)

- Nhà ga: phát triển theo hướng tích hợp đa chức năng, có thể xây dựng depot nhiều tầng kết hợp với dịch vụ thương mại và tiện ích (mô hình TOD) để tối đa hóa hiệu quả sử dụng đất.

- Bến xe buýt: tích hợp trong các công trình đầu mối như depot, bến xe liên tỉnh và các trung tâm phát triển theo mô hình TOD.

8.2 Quy hoạch chuẩn bị kỹ thuật:

a) San nền:

- Cao độ chống ngập cho hành lang chống ngập và khu vực ngoài hành lang chống ngập $\geq +2,7\text{m}$ và cao độ xây dựng $\geq +2,0\text{m}$ cho các khu vực bên trong hành lang chống ngập.

- Đối với khu vực đô thị hiện hữu nằm trong hệ thống hành lang chống ngập có cao độ nền thấp chỉ cải tạo nâng cao độ nền lên $30 \div 40\text{ cm}$ so với cao độ nền hiện trạng và dần hướng tới cao độ xây dựng $H_{xd} \geq +2,0\text{m}$ nhưng phải đảm bảo phù hợp với cảnh quan và thoát nước khu vực xung quanh.

- Cao độ nền thiết kế các khu vực mới gắn kết hài hòa với cao độ nền khu vực dân cư hiện trạng và phù hợp với từng khu vực, đảm bảo cho việc thoát nước mưa tự chảy tốt nhất.

b) Quy hoạch thoát nước mưa

- Hệ thống thoát nước mưa được thiết kế đến đường phân khu vực.

- Đối với khu vực đô thị hiện hữu và các khu vực phát triển mới xen kẽ, áp dụng hệ thống thoát nước hỗn hợp. Đồng thời, sử dụng hệ thống cống bao giếng tách và trạm bơm nước thải để tách riêng nước thải, đảm bảo thu gom và chuyển nước thải đến các trạm xử lý nước thải tập trung theo quy định.

- Đối với các khu vực phát triển mới, xây dựng hệ thống thoát nước riêng biệt hoàn toàn và nước mưa được thoát ra sông rạch hiện hữu hoặc hồ điều tiết nước trong khu vực. Tại các cửa ra của rạch, cần bố trí hệ thống cống ngăn triều có khả năng điều tiết đóng mở ở cao độ $-0,5\text{m}$ nhằm tạo dung tích chứa nước phù hợp và kiểm soát triều cường hiệu quả.

- Tất cả các dự án xây dựng mới (công trình hoặc tổ hợp công trình) phải đầu tư xây dựng hồ hoặc bể chứa điều tiết nước mưa (trừ nhà ở riêng lẻ thấp tầng).

8.3. Quy hoạch cấp nước

a) Cấp nước sinh hoạt:

- Nguồn nước: sử dụng nguồn nước từ hệ thống sông Đồng Nai thông qua các nhà máy nước cấp nước trên địa bàn thành phố Thủ Đức gồm hệ thống nhà

máy nước thủ Đức 1,2,3 (dự kiến nâng công suất), nhà máy nước Thủ Đức 4,5 (dự kiến xây dựng mới) và nhà máy nước Bình An.

- Công trình đầu mối: dự kiến nâng công suất hệ thống cụm nhà máy nước Thủ Đức lên khoảng 2.150.000 m³/ngày (Duy trì công suất các nhà máy nước Thủ Đức 1,2,3; Xây dựng thêm nhà máy nước Thủ Đức 4,5 với công suất khoảng 800.000 m³/ngày - Thực hiện trong giai đoạn đến năm 2030), nguồn nước sông Đồng Nai về phía thượng lưu /Hồ Trị An; Nhà máy nước Bình An, công suất 100.000 m³/ngày (ngoài ranh giới thành phố Thủ Đức); Nguồn nước sông Đồng Nai; Quy mô diện tích máy nước khoảng 4,5ha.

Mạng lưới đường ống quy hoạch đến đường phân khu vực, bố trí đồng bộ và thống nhất cho toàn bộ hệ thống cấp nước của thành phố theo định hướng QHC trên cơ sở kết hợp chặt chẽ giữa mạng lưới đường ống cấp nước hiện có và mạng lưới đường ống cấp nước xây mới phù hợp với nhu cầu cấp nước. Mạng lưới truyền tải có kích thước từ Ø500- Ø2000mm đảm bảo cung cấp 100% cho các nhu cầu dùng nước trong khu cũng như liên kết toàn hệ thống. Mạng lưới đường ống cấp nước phân phối có kích thước Ø100 - Ø350mm được thiết kế theo nguyên tắc mạng vòng để cấp nước cho từng khu vực.

b) Cấp nước phòng cháy chữa cháy:

- Áp dụng phương pháp chữa cháy áp lực thấp. Khi xảy ra sự cố cháy, xe cứu hỏa sẽ lấy nước từ các trụ cứu hỏa. Áp lực cột nước tự do tại các trụ cứu hỏa không được thấp hơn 10 mét. Các trụ cứu hỏa phải được bố trí trên các tuyến ống có đường kính từ Ø100mm trở lên và đặt tại các vị trí thuận tiện cho việc lấy nước chữa cháy, đảm bảo khoảng cách tối đa giữa các trụ cứu hỏa là 150 mét. Đồng thời, việc bố trí và sử dụng trụ cứu hỏa phải tuân thủ đầy đủ các quy phạm phòng cháy chữa cháy do Bộ Công an ban hành.

- Tiêu chuẩn cấp nước chữa cháy 70 lit/s, số đám xảy ra đồng thời là 3 đám cháy.

- Hệ thống đường ống cấp nước chữa cháy kết hợp cấp nước sinh hoạt, trên các tuyến ống $\geq \text{Ø}100\text{mm}$, dọc theo các đường phố phải bố trí các trụ lấy nước chữa cháy, đảm bảo các quy định: khoảng cách tối đa giữa các trụ cứu hỏa là 150m. Trụ chữa cháy phải được bố trí ở nơi thuận tiện cho việc lấy nước chữa cháy như: ở ngã ba, ngã tư đường phố. Khi có cháy xảy ra bổ sung thêm nguồn từ các hồ, sông kênh.

8.4. Quy hoạch thoát nước thải, quản lý chất thải rắn và nghĩa trang:

a) Thoát nước thải:

- Đối với các khu dân cư phát triển mới hệ thống thoát nước sẽ được xây dựng tách riêng ngay từ đầu, giai đoạn đầu khi chưa có trạm xử lý nước thải tập

trung thì xây dựng trạm xử lý nước thải cục bộ. Sau khi có trạm xử lý nước thải tập trung của thành phố thì đấu nối với hệ thống thoát nước của thành phố.

- Đối với khu vực dân cư hiện hữu sử dụng hệ thống thoát nước nửa riêng, nước thải thoát chung với nước mưa, sau đó sử dụng hệ thống tách dòng để dẫn nước thải về TXL nước thải tập trung để xử lý.

- Công trình đầu mối: khu vực quy hoạch nằm trong lưu vực thoát nước Bắc Sài Gòn II với công suất của nhà máy xử lý nước thải dự kiến là $140.000\text{m}^3/\text{ngđ} - 170.000\text{m}^3/\text{ngđ}$ vị trí dự kiến đặt tại P. Long Trường, cạnh rạch Ông Nhiêu.

- Mạng lưới thoát nước: quy hoạch mạng lưới đến đường phân khu vực. Mạng lưới cống thu gom và tách dòng được xây dựng là mạng lưới cống ngầm với đường kính D300mm – D1.500mm, tuyến cống chính đi trên các tuyến đường phân khu vực theo hướng đến nhà máy xử lý nước thải.

- Nước thải khu công nghệ cao: thu gom xử lý riêng, hiện khu công nghệ cao đã có hệ thống thu gom xử lý nước thải với công suất hiện hữu là $5.000\text{m}^3/\text{ngđ}$, sẽ nâng cấp mở rộng theo nhu cầu sử dụng thực tế theo từng giai đoạn.

b) Quản lý chất thải rắn (CTR):

- Phân loại tại nguồn: chất thải rắn được tiến hành phân loại CTR ngay từ nguồn thải. Các loại hình chất thải rắn (CTR) của khu vực bao gồm: CTR sinh hoạt, CTR y tế. Các loại CTR được phân loại tại nguồn: CTR hữu cơ; CTR vô cơ như thủy tinh, nhựa, giấy, kim loại.....

- Trạm trung chuyển: dự kiến nâng cấp mở rộng trạm ép rác kín Long Trường lên quy mô 2.000m^2 với công suất 400 tấn/ngày để tập kết, thu gom chất thải rắn khu vực quy hoạch và các khu vực lân cận trước khi vận chuyển về khu vực xử lý CTR.

- Chất thải rắn sinh hoạt khu vực được thu gom, vận chuyển đến khu liên hợp xử lý chất thải rắn Tây Bắc (xã Phước Hiệp - huyện Củ Chi) và Khu xử lý chất thải rắn Đa Phước (huyện Bình Chánh) để xử lý.

- Đối với chất thải rắn nguy hại (y tế, công nghiệp): sau khi thu gom sẽ được đưa về Khu xử lý chất thải rắn Đa Phước (huyện Bình Chánh) để xử lý.

c) Nghĩa trang:

- Phần đầu đưa tỷ lệ sử dụng hình thức hỏa táng đạt: 80%.

- Sử dụng các nghĩa trang của Thành phố Hồ Chí Minh và các khu vực lân cận.

8.5 Quy hoạch cấp năng lượng và chiếu sáng đô thị:

- Chỉ tiêu cấp điện sinh hoạt: $\geq 2100 \text{ KWh}/\text{người.năm}$.

- Chỉ tiêu cấp điện công trình công cộng, dịch vụ: $\geq 40\%$ phụ tải điện sinh hoạt.

- Nguồn điện được cấp từ các trạm 220/110/15(22)kV Công nghệ cao, 110/15(22)kV Intel (trạm chuyên dùng của công ty Intel), 110/15(22)kV Tăng Nhơn Phú, 110/15(22)kV Thủ Đức Đông hiện hữu, dài hạn sẽ được bổ sung thêm từ các trạm 110/22kV Công nghệ cao 1, 110/22kV Công nghệ cao 2, 110/22kV Công nghệ cao 3, 110/22kV Hiệp Phú, 110/22kV Long Trường (theo định hướng Quy hoạch chung thành phố Thủ Đức được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt).

- Cải tạo các trạm biến áp 15-22/0,4kV hiện hữu, tháo dỡ các trạm ngoài trời, có công suất thấp, vị trí không phù hợp với quy hoạch.

- Từng bước cải tạo, chỉnh trang, thay thế các tuyến trung, hạ thế nổi hiện hữu bằng cáp ngầm.

- Xây dựng mới các trạm biến áp 22/0,4kV, sử dụng máy biến áp 3 pha, dung lượng thích hợp, loại trạm phòng, trạm cột...

- Xây dựng mới mạng trung và hạ thế cấp điện cho khu quy hoạch, sử dụng cáp đồng bọc cách điện XLPE, tiết diện dây phù hợp, định hướng xây dựng ngầm.

- Hệ thống chiếu sáng dùng đèn Led đảm bảo tiết kiệm, sử dụng năng lượng hiệu quả.

8.6. Quy hoạch hạ tầng viễn thông thụ động:

- Nhu cầu điện thoại cố định: 30 thuê bao/100 người.

- Đầu tư xây dựng mới kết hợp cải tạo hạ tầng viễn thông hiện trạng tạo thành hệ thống viễn thông hoàn chỉnh, có khả năng kết nối đồng bộ với mạng viễn thông thành phố.

- Định hướng đầu nối từ bưu cục hiện hữu xây dựng các tuyến cáp chính đi dọc các trục đường giao thông đến các tủ cáp chính của khu quy hoạch.

- Mạng lưới thông tin liên lạc được ngầm hóa đảm bảo mỹ quan khu quy hoạch và đáp ứng nhu cầu thông tin thông suốt trong khu quy hoạch.

- Hệ thống các tủ cáp xây dựng mới được lắp đặt tại các vị trí thuận tiện, đảm bảo mỹ quan và dễ dàng trong công tác vận hành, sửa chữa.

- Đối với khu vực xây dựng mới: thiết kế hệ thống cống bể thông tin chờ, kết nối với hệ thống cống bể thông tin của khu vực, phục vụ cho các tuyến cáp thông tin, viễn thông, truyền hình cáp khi có nhu cầu.

8.7. Bảo vệ môi trường:

- Khu vực đất ở, cơ quan, trường học, các công trình công cộng, hạ tầng xã hội, không gian công cộng: xây dựng hệ thống thu gom, xử lý ô nhiễm; bảo vệ môi trường, cảnh quan, văn hóa, quốc phòng an ninh;

- Khu vực phát triển dịch vụ, du lịch: phát triển du lịch, dịch vụ gắn với bảo vệ môi trường, tôn tạo cảnh quan sinh thái, phòng chống sạt lở, tai biến thiên nhiên, sự cố môi trường; Thực hiện thu gom, xử lý triệt để nước thải, chất thải rắn phát sinh;

- Khu vực di tích, tôn giáo, an ninh, quốc phòng, hạ tầng kỹ thuật: Tuân thủ các quy định chuyên ngành. Các hoạt động trùng tu, tôn tạo di tích cần được cân nhắc, kiểm soát, hạn chế tối đa các tác động tiêu cực, ảnh hưởng đến không gian, cảnh quan, giá trị văn hóa, lịch sử của công trình...

- Khu vực cây xanh, mặt nước công cộng: chú trọng bảo vệ và nâng cao giá trị cảnh quan, môi trường, điều hòa vi khí hậu, đáp ứng các nhu cầu giải trí, sinh hoạt cộng đồng; Áp dụng giải pháp chăm sóc, lựa chọn cây trồng phù hợp; Kiểm soát chặt chẽ hoạt động xả thải, bảo vệ môi trường cảnh quan, mặt nước.

- Kiểm soát chặt chẽ hoạt động xây dựng, thu gom, xử lý nước thải, chất thải rắn.

8.8. Bản đồ tổng hợp đường dây đường ống:

Việc bố trí, sắp xếp đường dây, đường ống kỹ thuật có thể thay đổi trong các bước triển khai thiết kế tiếp theo (thiết kế cơ sở, thiết kế kỹ thuật thi công của dự án) đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

9. Các dự án ưu tiên đầu tư:

- Bố trí, huy động nguồn lực thực hiện các chương trình, dự án ưu tiên đầu tư, bao gồm: các dự án xây dựng hạ tầng kỹ thuật khung và giao thông công cộng; dự án xây dựng, phát triển các khu vực trọng điểm; dự án phát triển khu TOD, các khu hỗn hợp với chức năng nghiên cứu, đào tạo, văn phòng, thương mại dịch vụ, nhà ở...; dự án xây dựng hệ thống công viên công cộng, công viên chuyên đề; dự án cải tạo chỉnh trang, tái phát triển các khu dân cư hiện hữu; dự án phát triển hạ tầng xã hội, đặc biệt là dịch vụ giáo dục, đào tạo, y tế, chăm sóc sức khỏe, văn hoá, thể dục thể thao, nhà ở xã hội.

10. Các lưu ý:

- Chỉ tiêu sử dụng đất quy hoạch đô thị về mật độ xây dựng, hệ số sử dụng đất, tầng cao công trình, chiều cao công trình đối với từng ô phố được quy định tại Quy định quản lý theo đồ án quy hoạch phân khu.

- Các khu vực có công trình điểm nhấn được xác định trong bản vẽ thiết kế đô thị và quy định quản lý.

- Khoảng lùi công trình đối với các trục đường được quy định tại Bản vẽ Thiết kế đô thị, Thuyết minh, Quy định quản lý theo đồ án quy hoạch phân khu và tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy hoạch xây dựng và các quy định pháp luật hiện hành có liên quan.

- Trong quá trình tổ chức triển khai các công trình, dự án đầu tư xây dựng tại các khu vực có sông, rạch, hồ công cộng trong khu vực quy hoạch; các đơn vị liên quan cần quản lý chặt chẽ việc tuân thủ về chỉ giới hành lang sông, kênh, rạch theo quy định pháp luật hiện hành.

- Nguyên tắc thực hiện các thủ tục hành chính có liên quan trong công tác tổ chức lập, cho ý kiến, thẩm định và phê duyệt đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000: cơ quan, người có thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính chỉ chịu trách nhiệm về những nội dung cho ý kiến, thẩm định, phê duyệt hoặc giải quyết thủ tục khác có liên quan đến lĩnh vực xây dựng theo quy định của pháp luật; không chịu trách nhiệm về những nội dung đã được cơ quan, người có thẩm quyền khác chấp thuận, thẩm định, phê duyệt hoặc giải quyết trước đó.

- Đối với các dự án đã phê duyệt quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 hoặc đã triển khai không phù hợp với quy hoạch phân khu/quy hoạch chi tiết xây dựng đô thị tỷ lệ 1/2000 đã phê duyệt trước đây, cần xác định cụ thể các vấn đề, nguyên nhân và xử lý theo thẩm quyền, đúng quy định của pháp luật về đầu tư, đất đai, xây dựng và pháp luật khác có liên quan, bảo đảm không hợp thức hóa các dự án sai phạm. Các công trình, dự án đang trong quá trình rà soát, xử lý theo các kết luận, đề nghị của thanh tra, điều tra, kiểm toán hoặc bản án của Tòa án (nếu có) sẽ được nghiên cứu lập điều chỉnh quy hoạch phân khu, lập quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500, thực hiện các thủ tục về dự án đầu tư, cấp phép xây dựng sau khi đã thực hiện đầy đủ các nội dung theo yêu cầu của các kết luận, bản án nêu trên và được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận, đảm bảo phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành.

Điều 2. Quyết định đính kèm danh mục hồ sơ, bản vẽ đồ án quy hoạch:

- Thành phần bản vẽ:
 - + Sơ đồ vị trí và giới hạn khu đất.
 - + Bản đồ hiện trạng sử dụng đất và kiến trúc, cảnh quan, tỷ lệ 1/2000.
 - + Các bản đồ hiện trạng hệ thống hạ tầng kỹ thuật và bảo vệ môi trường, tỷ lệ 1/2000.
 - + Bản đồ quy hoạch tổng mặt bằng sử dụng đất, tỷ lệ 1/2000.
 - + Sơ đồ tổ chức không gian kiến trúc cảnh quan, tỷ lệ 1/2000.
 - + Bản đồ quy hoạch hệ thống công trình giao thông, chỉ giới đường đỏ, chỉ giới xây dựng, tỷ lệ 1/2000.
 - + Các bản đồ quy hoạch hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật theo từng chuyên ngành, tỷ lệ 1/2000.
 - + Bản đồ tổng hợp đường dây, đường ống kỹ thuật, tỷ lệ 1/2000.
 - + Bản vẽ xác định các khu vực xây dựng công trình ngầm.
 - + Các bản vẽ Thiết kế đô thị.
- Thuyết minh có đính kèm các bản vẽ khổ A3. Các phụ lục kèm Thuyết minh. Phụ lục đính kèm văn bản pháp lý liên quan.
- Quy định quản lý theo đồ án quy hoạch có đính kèm các bản vẽ khổ A3.

Điều 3. Tổ chức thực hiện:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực thành phố Thủ Đức, đơn vị tư vấn lập quy hoạch – Viện Quy hoạch Xây dựng Miền Nam chịu trách nhiệm về tính chính xác của tài liệu, cơ sở dữ liệu (số liệu, bản đồ) của các ngành, lĩnh vực đề nghiên cứu, lập đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Phân khu số 9; tính chính xác của số liệu, tài liệu, cơ sở dữ liệu tại hồ sơ quy hoạch và sự phù hợp với các dự án hạ tầng kỹ thuật khung đang được triển khai trên địa bàn; sự thống nhất của toàn bộ đồ án quy hoạch tại thuyết minh, quy định quản lý và hệ thống bản đồ; căn cứ, cơ sở dự báo quy mô dân số, sử dụng đất quy hoạch bảo đảm phù hợp với các định hướng liên quan; không để xảy ra các chồng chéo, tranh chấp, khiếu kiện trong quá trình tổ chức thực hiện.

- Viện Quy hoạch Xây dựng Miền Nam chịu trách nhiệm tuân thủ nội dung chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tại Thông báo số 538/TB-VP ngày 28 tháng 5 năm 2025 của Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về kết luận của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh Bùi Xuân Cường tại cuộc họp nghe báo cáo về tiến độ thực hiện 09 hồ sơ quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 trên địa bàn thành phố Thủ Đức.

- Phòng Quy hoạch - Đất đai chủ trì, phối hợp với các đơn vị, cơ quan có liên quan tổ chức công bố, công khai đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 Phân khu số 9, thành phố Thủ Đức.

- Các cơ quan có thẩm quyền theo quy định pháp luật tổ chức cấm mốc giới; tổ chức lập, điều chỉnh, phê duyệt các quy hoạch chi tiết, thiết kế đô thị, quy chế quản lý kiến trúc; rà soát các dự án đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật khung trong đô thị; tuân thủ quy chuẩn về quy hoạch xây dựng, quy định pháp luật khác có liên quan; bảo đảm thống nhất và phù hợp với đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 được phê duyệt.

- Nguồn lực thực hiện quy hoạch: từ ngân sách nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác theo quy định pháp luật. Xây dựng cơ chế, chính sách liên quan đến đầu tư, tài chính, đất đai để thực hiện các dự án ưu tiên đầu tư.

- Từ ngày 01 tháng 7 năm 2025, đề nghị các Sở ngành Thành phố, Ủy ban nhân dân phường liên quan tổ chức thực hiện đồ án quy hoạch phân khu này theo chức năng nhiệm vụ đã được Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh giao.

- Việc tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 được thực hiện theo quy định pháp luật.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Nội dung đồ án quy hoạch phân khu cụ thể hóa đồ án quy hoạch chung thành phố Thủ Đức, thuộc thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 202/QĐ-TTg ngày 21 tháng 01 năm 2025 và Quyết định số 1125/QĐ-TTg ngày 11 tháng 6 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt

đồ án điều chỉnh quy hoạch chung Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2060. Đồ án này thay thế các đồ án quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 (và điều chỉnh cục bộ đồ án quy hoạch phân khu), quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/2000, quy hoạch chi tiết sử dụng đất tỷ lệ 1/2000 đã được các cấp có thẩm quyền phê duyệt trước đây trong phạm vi khu vực quy hoạch (Danh sách tại Phụ lục 4 của Quy định quản lý kèm theo Quyết định này).

Điều 5. Chánh Văn phòng Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức, Trưởng phòng Quy hoạch - Đất đai, Trưởng phòng Giao thông công chánh, Trưởng phòng Kinh tế - Kế hoạch và Đầu tư, Trưởng phòng Tài chính, Chánh Thanh tra xây dựng thành phố Thủ Đức, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực thành phố Thủ Đức, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các phường Hiệp Phú, phường Tăng Nhơn Phú A, phường Tăng Nhơn Phú B, phường Phước Long B, phường Tân Phú, phường Long Thạnh Mỹ, phường Trường Thạnh, phường Long Trường, phường Phú Hữu và các cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- UBND TP. HCM (để báo cáo);
- TT. Thành ủy Thủ Đức (để báo cáo);
- Công an TP.HCM, BTL TP.HCM;
- Sở XD, Sở NN&MT, Sở TC, Sở GD&ĐT;
- Sở Y tế, Sở Công thương, Sở KH&CN,
- Sở VH&TT, Sở DT&TG;
- Ban Quản lý KCNC TP.HCM;
- Ban Quản lý Đường sắt và đô thị TP.HCM;
- TT. HĐND TP. Thủ Đức;
- TT. UBND TP. Thủ Đức;
- Lưu: VT, QHĐĐ, VHT

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Hoàng Tùng