

Số: /TB-SXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

THÔNG BÁO

V/v Phân luồng tổ chức giao thông phục vụ thi công Gói thầu số 22: Thi công xây dựng công trình cầu và đảm bảo giao thông Dự án Đầu tư xây dựng công trình cầu 72-II trên đường tỉnh 423.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24/4/2024 của Chính phủ quy định quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ.

Căn cứ Nghị định 165/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đường bộ và điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố Hà Nội: Số 49/2022/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 về việc ban hành quy định phân cấp một số thẩm quyền quản lý nhà nước của UBND thành phố về hạ tầng kỹ thuật, du lịch; Số 24/2023/QĐ-UBND ngày 25/09/2023 quy định về công tác quản lý thi công và hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn Thành phố; Số 3947/QĐ-UBND ngày 07/8/2023 về việc phê duyệt chỉ giới đường đỏ (Phạm vi xây dựng, cải tạo) cầu và đường hai đầu cầu dự án đầu tư xây dựng công trình cầu 72-II trên đường tỉnh 423, tỷ lệ 1/500 kèm theo chỉ giới đường đỏ tuyến đường do Viện Quy hoạch Xây dựng lập được Sở Quy hoạch – Kiến trúc thẩm định; Số 4995/QĐ-UBND ngày 04/10/2023 về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình cầu 72-II trên đường tỉnh 423;

Căn cứ Quyết định số 833/QĐ-SGTVT ngày 06/3/2024 của Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) về việc phê duyệt danh mục hạ tầng giao thông do Thành phố quản lý sau đầu tư theo Nghị quyết số 21/2022/NQ-HĐND ngày 12/09/2022 của HĐND Thành phố.

Căn cứ Biên bản họp liên ngành thống nhất phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ thi công ngày 22/7/2025 thuộc dự án Đầu tư xây dựng công trình cầu 72-II trên đường tỉnh 423, địa phận xã Hưng Đạo và xã An Khánh;

Căn cứ Giấy phép thi công số 282/GPTC-SXD ngày 11/8/2025 của Sở Xây dựng về việc rào chắn đường tỉnh 423 đoạn từ Km 8+410 đến Km 9+200 để thi công thi công dự án Đầu tư xây dựng cầu 72-II trên đường tỉnh 423.

Căn cứ văn bản 2721/BQLCTGT-THDA3 ngày 25/8/2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội về việc đề nghị phân luồng giao thông dự án đầu tư xây dựng cầu 72-II trên đường tỉnh 423 sau khi đã hoàn thành công tác thi công cầu tạm, đường tạm cấm biển phân

luồng, hướng dẫn từ xa, tại chỗ.

Sở Xây dựng thông báo phương án phân luồng tổ chức giao thông phục vụ thi công công trình cầu 72-II trên đường tỉnh 423 (72 cũ), cụ thể như sau:

I. Phương án phân luồng tổ chức giao thông

1. Trên đường 423 (72 cũ), khu vực thi công cầu 72-II

- Cấm tất cả các phương tiện xe tải, xe khách (bao gồm cả xe buýt) lưu thông qua khu vực thi công cầu. Chỉ cho phép các phương tiện ô tô ≤ 16 chỗ, xe máy, xe thô sơ và người đi bộ lưu thông qua cầu tạm, đường tránh.

Tổ chức phân luồng giao thông như sau:

- Hướng đi xã Hưng Đạo => xã An Khánh: Tại Km9+200 đường 423 (Trạm bơm Cộng Hòa): Các phương tiện rẽ trái => đường 419 – Chợ So – đường 419 địa bàn Tiên Phương => Quốc lộ 6 (Chúc Sơn) hoặc các phương tiện rẽ trái => đường 419 – Chợ So – Tân Phú => địa bàn Đại Thành (Quốc Oai cũ) => Đường Phụng Bải => Quốc lộ 6 (Biên Giang) hoặc tại Km9+200 đường 423 (Trạm bơm Cộng Hòa): Các phương tiện rẽ phải => đường 419 – Quốc Oai – Đại lộ Thăng Long (có thể chuyển hướng vượt Đại lộ Thăng Long qua cầu vượt Hoàng Xá, cầu vượt Sài Sơn hoặc gầm cầu vượt Sông Đáy).

- Hướng đi xã An Khánh => xã Hưng Đạo: Tại vị trí giao đường 423 với đê Tả Đáy: Rẽ trái lên đê Tả Đáy => Đường gom Đại lộ Thăng Long (có thể chuyển hướng vượt Đại lộ Thăng Long qua cầu vượt An Khánh) hoặc tại vị trí giao cắt Km8+100, đường 423 => đường Vân Côn: Rẽ phải – Đường Vân Côn – Đại lộ Thăng Long (có thể chuyển hướng vượt Đại lộ Thăng Long qua cầu vượt Song Phương).

Đối với tuyến buýt số 89 (Bến xe Sơn Tây – Bến xe Yên Nghĩa): thống nhất nội dung đề xuất của Trung tâm quản lý và điều hành giao thông thành phố Hà Nội đã được liên ngành (Sở Xây dựng, Phòng Cảnh sát giao thông – Công an Thành phố, UBND các xã: An Khánh, Hưng Đạo, Chủ đầu tư và các cơ quan có liên quan) thống nhất tại cuộc họp ngày 22/7/2025, như sau:

- Hướng Bến xe Yên Nghĩa - Bến xe Sơn Tây: Xe buýt di chuyển theo lộ trình: Bến xe Yên Nghĩa – Quang Trung (phường Hà Đông) – Vạn Phúc – Đại Mỗ - Đường 169 Đại Mỗ - Dương Nội – Đường Lê Trọng Tấn (Hà Đông) – Tỉnh lộ 72 – Phố Đông – Đ. An Khánh – Cầu vượt An Khánh – Quay đầu vòng xoay chân cầu – Đường gom Đại lộ Thăng Long - đường 419 (80 cũ) – Ngã ba Thạch Thất (Thị trấn Liên Quan cũ) – đường 419 (qua Đại Đồng, Cẩm Yên) – Quốc lộ 32 – Phố Chùa Thông - Bến xe Sơn Tây.

- Hướng Bến xe Sơn Tây – Bến xe Yên Nghĩa: Xe buýt di chuyển theo lộ trình Bến xe Sơn Tây- Phố Chùa Thông – Quốc lộ 32 – đường 419 (qua Đại Đồng, Cẩm Yên) - Thị trấn Liên Quan – đường 419 (80 cũ) – Đường gom Đại lộ Thăng Long – Qua đầu tại cầu vượt đường 419 – Đường gom Đại lộ Thăng Long – Đê Đào Nguyên – đường tỉnh 423 – Đường Lê Trọng Tấn (phường Hà Đông) - Đường Nội - Đường 169 Đại Mỗ - Đại Mỗ - Vạn Phúc – Quang Trung (phường Hà Đông) - Bến xe Yên Nghĩa.

2. Thời gian thực hiện:

Bắt đầu từ 00h00' ngày 09/9/2025 đến 24h00' ngày 30/12/2026.

3. Yêu cầu Chủ đầu tư:

- Tại khu vực thi công, mép đường tránh phải bố trí hàng rào chắn, căng dây phản quang; lắp đặt biển báo báo hiệu, sơn kẻ đường, gờ giảm tốc, đèn chiếu sáng, đèn báo hiệu ban đêm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Chỉ đạo đơn vị thi công phối hợp với Trung tâm quản lý và điều hành giao thông thành phố Hà Nội xác định vị trí và tự bỏ kinh phí di chuyển các điểm dừng đỗ trong khu vực thi công ra ngoài phạm vi thi công phù hợp với yêu cầu lộ trình điều chỉnh tuyến buýt số 89.

- Bố trí người hướng dẫn điều chỉnh tổ chức giao thông phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Chính quyền địa phương để hướng dẫn phương tiện đảm bảo an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông phạm vi thi công, trên đường tránh và hướng dẫn từ xa cho các phương tiện tại nút giao.

II. Tổ chức thực hiện:

1. Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông - Công an Thành phố:

Phối hợp hướng dẫn điều chỉnh tổ chức giao thông cho các phương tiện tham gia giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

2. Đề nghị UBND các xã Hưng Đạo, An Khánh:

- Phối hợp tổ chức tuyên truyền, thông báo cho người dân xung quanh khu vực thi công được biết và chỉ đạo các lực lượng chức năng có liên quan phối hợp hướng dẫn các phương tiện tham gia giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng của địa phương phối hợp phân luồng tổ chức giao thông, tránh ùn tắc giao thông khu vực.

3. Đề nghị Văn phòng Ban An toàn giao thông Thành phố:

Thông báo nội dung tổ chức giao thông phục vụ thi công Gói thầu số 22: Thi công xây dựng công trình cầu và đảm bảo giao thông dự án đầu tư xây dựng công trình cầu 72-II trên đường tỉnh 423 trên các phương tiện thông tin đại chúng để hướng dẫn và cảnh báo các phương tiện lưu thông qua khu vực thi công.

4. Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông:

- Chủ trì, chỉ đạo nhà thầu thi công bố trí lực lượng phối hợp các lực lượng chức năng: Đội Cảnh sát giao thông số 9, Cảnh sát giao thông số 11 – Phòng CSGT - Công an Thành phố, Chính quyền địa phương trong công tác tổ chức tổ chức giao thông phục vụ thi công, bảo đảm an toàn giao thông; lắp đặt hệ thống an toàn giao thông: biển báo, sơn kẻ đường, biển chỉ dẫn, đèn chiếu sáng, đèn cảnh báo,... và đường tránh đảm bảo đúng theo các quy định hiện hành.

- Kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các nội dung quy định tại thông báo và kiến nghị biện pháp xử lý nếu nhà thầu thi công vi phạm các quy định trong quá trình thi công dẫn đến tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông.

5. Chủ đầu tư chỉ đạo Nhà thầu thi công có trách nhiệm:

- Xây dựng kế hoạch, tiến độ chi tiết làm cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng bố trí lực lượng chốt trực hướng dẫn điều chỉnh tổ chức giao thông, điều tiết phương tiện đảm bảo an toàn giao thông.

- Chịu trách nhiệm bố trí lực lượng phối hợp với Cảnh sát giao thông và Chính quyền địa phương để hướng dẫn điều chỉnh tổ chức giao thông cho các phương tiện tham gia giao thông tại các chốt trực. Khi xảy ra hiện tượng ùn tắc giao thông, yêu cầu nhà thầu thi công phối hợp và tuân thủ theo phương án xử lý của lực lượng chức năng để đảm bảo giao thông an toàn và thông suốt.

- Có phương án ứng trực, bố trí đầy đủ trang thiết bị, phương tiện máy móc để phối hợp khi có sự cố gây ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông, cung cấp đầy đủ số điện thoại liên lạc với các lực lượng chức năng... để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- Nhà thầu thi công có trách nhiệm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tại các vị trí thi công. Nếu để xảy ra hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, nhà thầu thi công phải sửa chữa, hoàn trả, đảm bảo kết cấu ban đầu.

- Trong quá trình thi công phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông. Nếu để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, tai nạn giao thông thì nhà thầu thi công phải chịu hoàn toàn mọi trách nhiệm.

Sở Xây dựng thông báo nội dung tổ chức giao thông phục vụ thi công Gói thầu số 22: Thi công xây dựng công trình cầu và đảm bảo giao thông dự án đầu tư xây dựng công trình cầu 72-II trên đường tỉnh 423, thành phố Hà Nội để các cơ quan, đơn vị được biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Đ/c Giám đốc Sở (để b/c);
- Phòng CSGT - CATP;
- UBND các xã: An Khánh, Hưng Đạo (để ph/h);
- Cơ quan báo, đài (để đăng tin);
- Văn phòng Ban ATGT TP;
- Ban Duy tu các CHTGT; } (để th/h)
- Đơn vị quản lý đường bộ; }
- Lưu: VP, QLKCHTGT. (Quân8b)

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Hữu Bảo