

Số: /QĐ-UBND Điện Biên, ngày tháng năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp đường
giao thông từ Tá Miếu đến chân Cột cờ A Pa Chải, xã Sín Thầu**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐIỆN BIÊN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15; Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 90/2025/QH15.

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 sửa đổi, bổ sung một số Điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2024 quy định chi tiết một số Điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về Quản lý hoạt động xây dựng;

Tiếp theo Quyết định số 1548/QĐ-UBND ngày 16/7/2025 của UBND tỉnh Điện Biên, về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông từ Tá Miếu đến chân Cột cờ A Pa Chải, xã Sín Thầu;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 3363/TTr-SXD ngày 22/9/2025 và báo cáo kết quả thẩm định số 3362/SXD-QLHT ngày 22/9/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông từ Tá Miếu đến chân Cột cờ A Pa Chải, xã Sín Thầu.

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp đường giao thông từ Tá Miếu đến chân Cột cờ A Pa Chải, xã Sín Thầu.

2. Địa điểm xây dựng: xã Sín Thầu, tỉnh Điện Biên.

3. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất khu vực 5.

4. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng, tổ chức lập khảo sát xây dựng:

- Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng: Công ty cổ phần Đầu tư xây dựng STC tỉnh Điện Biên.

- Tổ chức khảo sát xây dựng: Công ty cổ phần tư vấn thiết kế và đầu tư xây dựng Viễn Thông.

5. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính; thời hạn sử dụng của công trình chính theo thiết kế:

- Loại, nhóm dự án: Dự án nhóm C.

- Cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

6. Mục tiêu dự án: Dự án khi hoàn thành sẽ góp phần từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông tại khu vực biên giới, phục vụ hiệu quả cho công tác tuần tra, kiểm soát, quản lý đường biên, mốc giới, đấu tranh phòng, chống tội phạm, giữ gìn an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội. Đồng thời, phát huy hiệu quả đầu tư theo hướng lưỡng dụng, tạo điều kiện phát triển du lịch gắn với hoạt động tham quan Cột cờ A Pa Chải, Mốc ngã ba biên giới (Mốc 0); đảm bảo kết nối giao thông thuận lợi, phục vụ đời sống, sinh hoạt của Nhân dân.

7. Quy mô đầu tư xây dựng:

Đầu tư nâng cấp, mở rộng nền, mặt đường từ Tá Miếu đến chân Cột cờ A Pa Chải với tổng chiều dài $L=7.773,53\text{m}$, bao gồm 02 phân đoạn, cụ thể như sau:

a) Đoạn 1: Điểm đầu tuyến giao với nhánh 4H2/QL.4H tại Km34+520, điểm cuối giao với đường tuần tra biên giới tại km5+900, chiều dài $L=3.555,34\text{m}$ cụ thể như sau :

- Quy mô đường cấp VI - Miền núi (TCVN4054:2005). Tốc độ thiết kế $V = 20 \text{ km/h}$; Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 6,0 + w(\text{m})$; Bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 3,5 + w(\text{m})$; Bề rộng lề đường $B_{\text{lề đường}} = 2 \times 1,25(\text{m})$ trong đó lề đất $B_{\text{lề đất}} = 2 \times 0,25(\text{m})$, lề gia cố $B_{\text{gc}} = 2 \times 1,00(\text{m})$; Bán kính đường cong nằm tối thiểu $R_{\text{min}} = 15\text{m}$; Độ dốc dọc lớn nhất: $i_{\text{max}} = 11\%$ (cá biệt $i_{\text{cb}} = 13\%$); Dốc ngang mặt đường: $i_{\text{mặt}} = 2\%$, lề đường $i_{\text{lề}} = 4\%$.

- Kết cấu mặt đường làm mới, lề gia cố từ trên xuống: Bê tông xi măng M250 dày 20cm; Móng cấp phối đá dăm dày 18cm.

- Kết cấu mặt đường tăng cường từ trên xuống: Bê tông xi măng M250 dày 20cm; Bù vênh cấp phối đá dăm.

b) Đoạn 2: Từ điểm cuối Đoạn 1 đến khu vực Cột cờ A Pa Chải, xã Sín Thầu. Tiến hành gia cố lề $B=2 \times 1,00\text{m}=2,0\text{m}$, sửa chữa, tăng cường mặt đường trên cơ sở mặt đường bê tông xi măng hiện hữu, đảm bảo đồng bộ bề rộng nền, mặt đường và công trình trên tuyến, với tổng chiều dài $L=4.218,19\text{m}$. Thiết kế bãi đỗ xe đáp ứng nhu cầu đỗ xe cho phương tiện, đảm bảo an toàn giao thông

trên tuyến, đặc biệt là vào dịp tổ chức sự kiện quan trọng của Tỉnh cũng như các ngày lễ lớn.

- Thực hiện gia cố lề $B=2 \times 1,00m=2,0m$, tăng cường mặt đường trên cơ sở mặt đường bê tông xi măng hiện hữu, kết cấu từ trên xuống như sau:

- Kết cấu mặt đường làm mới, lề gia cố: Bê tông xi măng M250 dày 20cm; Móng bê tông xi măng M100 dày 12cm.

- Kết cấu mặt đường tăng cường trên mặt đường BTXM hiện hữu: Bê tông xi măng M250 dày 14cm; Bù vênh bằng BTXM M250.

- Công trình thoát nước dọc: Tận dụng tối đa rãnh gia cố hiện trạng còn tốt. Thiết kế xây dựng mới rãnh hở hình thang, kích thước $(1,2+0,4) \times 0,4m$ bố trí dọc tuyến. Gia cố rãnh tại những vị trí xung yếu (độ dốc dọc lớn, có địa chất kết cấu rời rạc hoặc có nước chảy thường xuyên...). Rãnh gia cố dạng lắp ghép bằng bê tông xi măng M200 dày 7cm.

- Công trình thoát nước ngang: Tận dụng tối đa công trình trên tuyến, thực sửa chữa, nổi cống (08 vị trí) để đảm bảo cống sau khi nổi bằng khổ nền đường sau khi nâng cấp. Kết cấu cống tròn ông cống BTCT M200 đúc sẵn, Móng, thân tường đầu, tường cánh, hồ thu và gia cố thượng, hạ lưu bằng BTXM M150; Cống bản tám đáy lắp ghép bằng BTCT M250, móng, thân tường đầu, tường cánh, hồ thu và gia cố thượng, hạ lưu bằng BTXM M150.

- Đầu tư hoàn thiện hệ thống cọc tiêu, hộ lan, biển báo hiệu, biển chỉ dẫn an toàn đường bộ, sơn vạch kẻ đường theo Quy chuẩn Việt Nam 41:2024/BGTVT.

8. Số bước thiết kế: 02 bước.

9. Tổng mức đầu tư xây dựng: 40.000.000.000 đồng (Bốn mươi tỷ đồng chẵn).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	34.761.816.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	777.400.000 đồng;
- Chi phí tư vấn:	2.944.098.000 đồng;
- Chi phí khác:	349.530.000 đồng;
- Chi phí dự phòng:	1.167.156.000 đồng.

10. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: Năm 2025-2027.

11. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn cân đối ngân sách địa phương.

12. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng khu vực (Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất khu vực 5) thực hiện.

13. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: Dự án thực hiện nâng cấp trên nền đường hiện hữu. Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất khu vực 5 phối hợp với chính quyền cấp xã tổ chức thực hiện theo trình tự, quy định của pháp luật (nếu có yêu cầu).

Điều 2. Căn cứ Quyết định này, Chủ đầu tư có trách nhiệm tiếp thu các ý kiến của Sở Xây dựng tại Báo cáo thẩm định số 3362/SXD-QLHT ngày 22/9/2025; phối hợp với các cơ quan đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo của dự án đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các sở: Xây dựng, Tài chính; Giám đốc Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất khu vực 5; Chủ tịch UBND xã Sín Thầu và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Lãnh đạo UBND tỉnh;
- Kho bạc Nhà nước khu vực X;
- Lưu: VT, TH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phạm Đức Toàn