

THÔNG BÁO

Kết quả kiểm tra tiến độ thực hiện công tác sửa chữa định kỳ năm 2025 trên các tuyến Quốc lộ, tỉnh Lạng Sơn

Triển khai Kế hoạch số 73/KH-SXD ngày 12/9/2025 của Sở Xây dựng kiểm tra các công trình sửa chữa, khắc phục bảo lũ, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện (cũ).

Ngày 30/10/2025 Sở xây dựng tổ chức kiểm tra công trình: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình thoát nước đoạn Km185+250 - Km188+200 và Km194 - Km197; sửa chữa hệ thống ATGT đoạn Km183 - Km229, Quốc lộ 279, tỉnh Lạng Sơn; công trình: Xử lý vị trí điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đèo Năm Dù đoạn Km72+200 - Km73+800, QL.1B, tỉnh Lạng Sơn. Tham gia buổi kiểm tra có đồng chí Hoàng Việt Đông - Phó Giám đốc Sở, Phòng Quản lý hạ tầng xây dựng và Giao thông; Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng; đại diện các đơn vị thi công, Tư vấn giám sát¹.

Qua kiểm tra 02 công trình cơ bản nhà thầu đã huy động máy móc thiết bị tuân thủ theo hồ sơ mời thầu, tiến độ thi công cơ bản đáp ứng theo hợp đồng đã ký kết. Tuy nhiên còn một tồn tại đối với công trình: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình thoát nước đoạn Km185+250 - Km188+200 và Km194 - Km197; sửa chữa hệ thống ATGT đoạn Km183 - Km229, Quốc lộ 279, tỉnh Lạng Sơn chất lượng mặt đường một số đoạn lán nhựa bị bong bật, công tác đảm bảo giao thông chưa được bố trí đầy đủ; công trình: Xử lý vị trí điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đèo Năm Dù đoạn Km72+200 - Km73+800, QL.1B, tỉnh Lạng Sơn công tác đảm bảo giao thông trong quá trình nổ mìn chưa tuân thủ theo đúng biện pháp tổ chức thi công đã được phê duyệt, phân khối lượng đắp chưa được nhà thầu tổ chức thực hiện. Trên cơ sở buổi kiểm tra hiện trường, để đẩy nhanh tiến độ thi công, đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đường đang khai thác, đảm bảo chất lượng công trình. Sở Xây dựng yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với nhà thầu thi công:

- Thực hiện nghiêm quy định tại Điều 26 Nghị định 06/2021/NĐ-CP, chịu trách nhiệm trực tiếp về chất lượng, an toàn và tiến độ của công trình.

- Tổ chức thi công theo đúng biện pháp được phê duyệt, tuyệt đối không thay đổi vật liệu, quy trình hoặc thiết bị khi chưa được tư vấn giám sát và chủ đầu tư chấp thuận bằng văn bản.

¹ Nhà thầu thi công: Công ty TNHH Đầu tư và xây dựng công trình 656; Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng 559; Tư vấn giám sát: Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư phát triển Cửa Đông; Công ty CP thương mại, đầu tư và xây dựng Thái Sơn.

- Công ty TNHH Đầu tư và xây dựng công trình 656:

+ Khẩn trương bổ sung thêm mũi thi công để thực hiện khối lượng đắp nền, tranh thủ thời tiết thuận lợi thi công các hạng mục khác của gói thầu để đẩy nhanh tiến độ thi công theo đúng hợp đồng đã ký kết, trên nguyên tắc không gia hạn thời gian hợp đồng.

+ Trong quá trình thi công nổ phá, phải tuân thủ nghiêm biên pháp tổ chức thi công đã được chấp thuận; kiên quyết không để người và phương tiện tham gia giao thông khi chưa đảm bảo an toàn. Bố trí thêm biển báo thông báo thời gian nổ mìn tại nơi dừng xe để người và các phương tiện tham gia giao thông nắm được thời gian nổ mìn, để bố trí lộ trình khác cho phù hợp.

+ Trong quá trình phân luồng phải bố trí đủ người và phương tiện lưu ý phân luồng tại các điểm mặt đường rộng, tránh bố trí tại nơi có độ dốc dọc lớn, phân luồng từng đoạn ngắn. Phối hợp đảm bảo giao thông cho từng làn để tránh gây bức xúc cho người tham gia giao thông.

+ Đối với các phạm vi nổ mìn kiểm tra rà soát, xử lý các phiến đá có nguy cơ sạt lở rơi trong quá trình thi công mai tá luy dương

+ Tuân thủ nghiêm các quy chuẩn, tiêu chuẩn trong quá trình triển khai thi công. Thực hiện đầy đủ quy định về đảm bảo giao thông và an toàn lao động: bố trí người cảnh giới, rào chắn, biển báo, đèn chiếu sáng ban đêm; che chắn, thoát nước tạm, phòng sạt lở.

- Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng 559

+ Yêu cầu nhà thầu khắc phục ngay các phạm vi mặt đường lãng nhựa bị bong bật, hoàn thành trước ngày 05/11/2025. Chịu trách nhiệm trước pháp luật đối với công trình không đảm bảo chất lượng theo hồ sơ được duyệt.

+ Bổ sung ngay mũi thi công công trình An toàn giao thông, thi công rãnh thoát nước để đảm bảo tiến độ của hợp đồng. Không gia hạn hợp đồng đã ký kết.

+ Tuân thủ nghiêm các quy định về thi công trên đường đang khai thác bố trí đầy đủ biển báo biển chỉ dẫn, đèn chiếu sáng về ban đêm. Đối với phạm vi tiếp giáp giữa mặt đường cũ và mặt đường mới phải bố trí biển cảnh báo để đảm bảo an toàn giao thông.

2. Tư vấn giám sát

- Thực hiện trách nhiệm Điều 19 Nghị định 06/2021/NĐ-CP: giám sát độc lập, thường xuyên, liên tục; đảm bảo mọi hạng mục được thi công đúng hồ sơ thiết kế, tiêu chuẩn kỹ thuật, và quy chuẩn.

- Kiểm soát chặt vật liệu đầu vào, hồ sơ nguồn gốc, chứng chỉ chất lượng, kết quả thí nghiệm vật liệu và mẫu kiểm tra tại hiện trường. Giám sát công tác an toàn lao động, an toàn giao thông tạm, đặc biệt khi thi công trên tuyến đang khai thác.

- Thường xuyên kiểm tra đôn đốc nhà thầu thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, báo cáo hàng tuần về hiện trạng, tiến độ và chất lượng.

3. Ban Quản lý bảo trì công trình xây dựng

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát đối với các công trình phát hiện kịp thời những bất cập trong quá trình triển khai. Báo cáo, đề xuất phương án xử lý kịp thời về Sở Xây dựng.

- Khẩn trương kiểm tra rà soát ngay các khối lượng trên tuyến, trong đó phối hợp với nhà thầu, tư vấn giám sát các khối lượng bổ sung phát sinh trong đó tập trung vào các công trình an toàn giao thông trên tuyến.

- Rà soát, cập nhật kế hoạch tiến độ chi tiết, yêu cầu các nhà thầu cam kết tiến độ thi công, tham mưu kịp thời cho Sở xử lý các nhà thầu vi phạm về chất lượng tiến độ.

Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban Quản lý BT CTXD;
- Các nhà thầu: TC, GS;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: QLHT, KHTC;
- Lưu: VT, VP.

**TL. GIÁM ĐỐC
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nguyễn Trần Thành