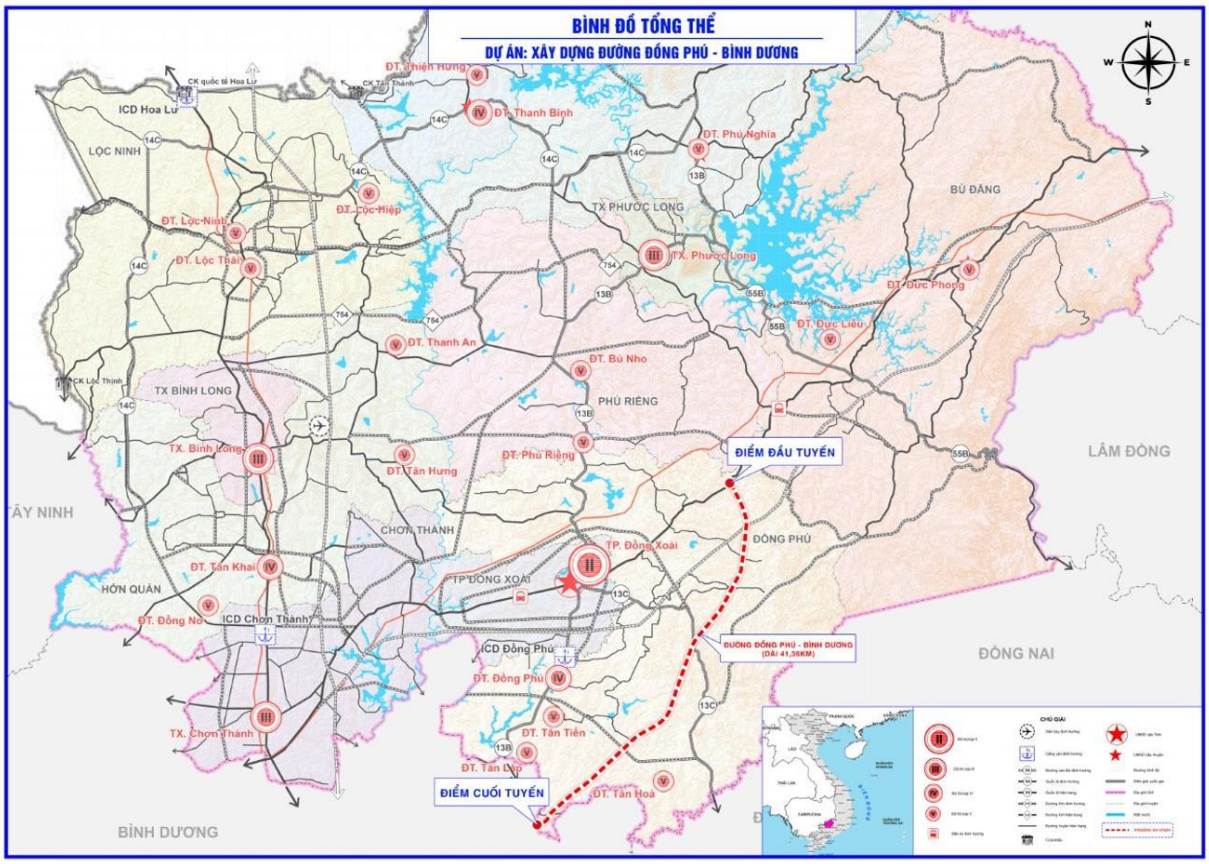

Hình 1. 1. Hướng tuyến trong tổng thể quy hoạch chung tỉnh Bình Phước (cũ)

Hình 1. 2. Sơ đồ tổng thể hướng tuyến

b. Thiết kế trắc dọc

Mặt cắt dọc tuyến phải thỏa mãn các chỉ tiêu kỹ thuật tương ứng với cấp đường thiết kế; đảm bảo thỏa mãn các cao độ khống chế về cao độ quy hoạch của địa phương, cao độ khống chế thủy văn, tĩnh không thông thuyền khi vượt sông và tĩnh không đường bộ khi vượt đường giao thông tại các vị trí giao cắt.

Bảng 1.3. Thiết kế trắc dọc của Dự án

Đoạn tuyến	**Km lý trình**	**Độ dốc trung bình (%)**	**Ghi chú**
Tân Lập – HL503	Km0+000 – Km3+800	2,5 – 5,5%	Có đoạn xử lý đào – đắp lớn