

Số: /QĐ-UBND

Cà Mau, ngày tháng 3 năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

**Về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư đường nối
tuyến tránh Quốc lộ 1 với đường Vành đai 2, phường Tân Thành
(đoạn từ đường Vành đai 2 đến đường Hoàng Văn Thụ)**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 (đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14, Luật số 62/2020/QH14, Luật số 45/2024/QH15, Luật số 47/2024/QH15, Luật số 55/2024/QH15, Luật số 61/2024/QH15, Luật số 84/2025/QH15, Luật số 93/2025/QH15 và Luật số 95/2025/QH15);

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024 (đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 90/2025/QH15);

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Thông báo số 252-TB/TU ngày 22 tháng 12 năm 2025 của Tỉnh ủy Cà Mau về ý kiến của Thường trực Tỉnh ủy về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư đường nối tuyến tránh Quốc lộ 1 với đường Vành đai 2, phường Tân Thành (đoạn từ đường Vành đai 2 đến đường Hoàng Văn Thụ);

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 106/TTr-SXD ngày 06 tháng 3 năm 2026, kèm theo ý kiến của Chủ tịch Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư tại Báo cáo số 161/BC-HĐTĐ ngày 06 tháng 3 năm 2026.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư đường nối tuyến tránh Quốc lộ 1 với đường Vành đai 2, phường Tân Thành (đoạn từ đường Vành đai 2 đến đường Hoàng Văn Thụ), với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Dự án đầu tư đường nối tuyến tránh Quốc lộ 1 với đường Vành đai 2, phường Tân Thành (đoạn từ đường Vành đai 2 đến đường Hoàng Văn Thụ) nhằm hoàn chỉnh, đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân trong khu vực được thuận lợi, an toàn và nhanh chóng, thu hút mời gọi đầu tư, góp phần đẩy nhanh phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Cà Mau.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài tuyến đường khoảng 2,83km, điểm đầu giao với đường Mậu Thân và đường Tôn Đức Thắng nối dài, điểm cuối giao với đường Hoàng Văn Thụ; gồm 02 đoạn: Đoạn 1 từ điểm đầu dự án đến giáp ranh khu C3 thuộc Khu đô thị cửa ngõ Đông Bắc thành phố Cà Mau (cũ), chiều dài khoảng 0,68km; đoạn 2 từ giáp ranh khu D đến đường Hoàng Văn Thụ, chiều dài khoảng 2,15km (các đoạn qua khu C3 và khu D thuộc phạm vi đầu tư của các dự án do nhà đầu tư thực hiện tại Khu đô thị cửa ngõ Đông Bắc).

- Mặt cắt ngang:

+ Chiều rộng mặt đường : $2 \times 11,5\text{m} = 23,0\text{m}$.

+ Chiều rộng vỉa hè : $2 \times 7,5\text{m} = 15,0\text{m}$.

+ Chiều rộng dải phân cách giữa : 2,0m.

+ Chiều rộng nền đường : 40,0m.

- Xây dựng vòng xoay tại nút giao đầu tuyến.

- Xây dựng hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, hạ tầng kỹ thuật, cây xanh, chiếu sáng theo quy hoạch được duyệt.

- Xây dựng hệ thống cống hộp, cống tròn ngang đường phục vụ nhu cầu cấp, thoát nước trong khu vực.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 414.295.686.000 đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Tân Thành, tỉnh Cà Mau.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2029.

8. Phân chia các dự án thành phần:

Tách nội dung bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thành dự án thành phần độc lập như sau:

STT	Dự án thành phần	Sơ bộ tổng mức đầu tư (đồng)	Chủ đầu tư (dự kiến)
1	Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư	65.818.550.000	Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh
2	Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng đường nối tuyến tránh Quốc lộ 1 với đường Vành đai 2	348.477.136.000	Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh
	Tổng cộng	414.295.686.000	

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Xây dựng:

Chịu trách nhiệm toàn diện về các thông tin, số liệu trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, cũng như tiếp thu, giải trình ý kiến của các sở, ngành có liên quan, đảm bảo tính khả thi, hiệu quả của dự án.

2. Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư:

Chịu trách nhiệm toàn diện về trình tự, thủ tục, kết quả thẩm định và những kiến nghị liên quan đến Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

3. Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh:

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan lập hồ sơ, thủ tục theo quy định, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo đúng quy định của Luật Đầu tư công, Luật Đất đai và pháp luật liên quan; tập trung đẩy nhanh tiến độ công tác giải phóng mặt bằng, hoàn thành bàn giao mặt bằng đáp ứng yêu cầu tiến độ của dự án đầu tư xây dựng công trình, không để thất thoát, lãng phí ngân sách nhà nước; đồng thời, lưu ý rà soát, thực hiện ý kiến của cơ quan thẩm định tại Báo cáo số 161/BC-HĐTĐ ngày 06 tháng 3 năm 2026 theo quy định.

4. Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh:

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan lập hồ sơ, thủ tục theo quy định, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng đường nối tuyến tránh Quốc lộ 1 với đường Vành đai 2 theo đúng quy định của Luật Đầu tư công, Luật Xây dựng và pháp luật liên quan; tập trung triển khai thực hiện hoàn thành dự án đúng tiến độ, đảm bảo chất lượng, không để thất thoát, lãng phí ngân sách nhà nước; đồng thời, lưu ý rà soát, thực hiện ý kiến của cơ quan thẩm định tại Báo cáo số 161/BC-HĐTĐ ngày 06 tháng 3 năm 2026 theo quy định.

Trong bước tiếp theo, yêu cầu Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh chỉ đạo nghiên cứu, tính toán, phân tích để lựa chọn phương án tối ưu,

phù hợp điều kiện thực tế, đảm bảo các yêu cầu kinh tế - kỹ thuật, phát huy hiệu quả đầu tư và tuân thủ các quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và pháp luật có liên quan.

5. Sở Tài chính:

a) Tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền cân đối, bố trí đủ vốn đảm bảo triển khai hoàn thành đúng tiến độ dự án được phê duyệt theo quy định pháp luật.

b) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này; báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định pháp luật.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Tài chính, Chủ tịch Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư, Giám đốc Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh, Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh và Thủ trưởng các sở, ngành, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh (để b/c);
- Đảng ủy UBND tỉnh (để b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Ủy viên UBND tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Ban QLDA XDCT giao thông tỉnh (03b);
- Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh (03b);
- UBND phường Tân Thành;
- LĐ VPUBND tỉnh;
- Phòng: NN-XD (Đ204/3), KTTH;
- Lưu: VT, TH61/3.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lâm Văn Bi