

Số: 84 /KH-UBND

Cà Mau, ngày 13 tháng 02 năm 2026

**KẾ HOẠCH**  
**Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông**  
**giai đoạn 2026 - 2030 trên địa bàn tỉnh Cà Mau**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;*

*Căn cứ Chương trình hành động số 01-CTr/TU ngày 24 tháng 10 năm 2025 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Cà Mau lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030;*

*Căn cứ Kế hoạch số 06-KH/TU ngày 24 tháng 10 năm 2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chương trình hành động của Tỉnh ủy thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Cà Mau lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030;*

*Căn cứ Kế hoạch số 51-KH/TU ngày 10 tháng 02 năm 2026 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện kết luận của đồng chí Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi họp về tình hình triển khai một số dự án trọng điểm trên địa bàn thành phố Cần Thơ, các tỉnh An Giang và Cà Mau;*

*Căn cứ Kế hoạch số 0182/KH-UBND ngày 10 tháng 11 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết số 01-NQ/ĐH ngày 17 tháng 10 năm 2025 của Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Cà Mau lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 9325/TTr-SXD ngày 30 tháng 12 năm 2025; ý kiến của các Thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh.*

Thời gian qua, được sự quan tâm của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các Bộ, ngành Trung ương, sự chỉ đạo kỳ quyết của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân tỉnh và Ủy ban nhân dân tỉnh, cùng với sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị các cấp và sự đồng thuận của Nhân dân, việc đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh đã đạt được nhiều kết quả tích cực; trong đó, các tuyến đường bộ cao tốc, quốc lộ, Cảng tổng hợp lưỡng dụng Hòn Khoai, Cảng hàng không Cà Mau, đường tỉnh, các tuyến đường kết nối với các đô thị, cụm kinh tế ven biển... được quan tâm và ưu tiên đầu tư, nâng cấp. Các công trình, dự án sau khi hoàn thành đưa vào khai thác sẽ tạo động lực quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và củng cố quốc phòng, an ninh của địa phương.

Bên cạnh kết quả đạt được, việc đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh còn một số hạn chế nhất định như: Hệ thống quốc lộ phần lớn chưa được đầu tư hoàn thiện theo quy hoạch, hiện trạng mặt đường hẹp chỉ với quy mô 02 làn xe, nhiều đoạn bị ngập nước mỗi khi mưa lớn, triều cường dâng, dẫn đến tình trạng ùn tắc, mất an toàn giao thông; hệ thống

đường tỉnh và các tuyến đường kết nối khu kinh tế biển còn nhiều tuyến được đầu tư trước đây với mặt đường hẹp, tải trọng thấp (thường từ 10 - 13 tấn) nhưng chưa được nâng cấp, mở rộng; thiếu các tuyến đường trục ngang để kết nối hệ thống đường cao tốc, quốc lộ, cảng biển. Điều này dẫn đến chưa kết nối đồng bộ, hạn chế tải trọng khai thác, gây khó khăn cho các hoạt động trong chuỗi logistics, làm tăng chi phí vận chuyển. Ngoài ra, các tuyến đường ô tô đến trung xã được quy hoạch với quy mô tối thiểu đường cấp V, mặt đường rộng tối thiểu 5,5m để đảm bảo 02 làn xe ô tô lưu thông, nhưng thực tế hiện nay còn khá nhiều tuyến đường chỉ mới được xây dựng đạt quy mô đảm bảo 01 làn xe, chưa đáp ứng nhu cầu lưu thông, vận chuyển hàng hóa của người dân và doanh nghiệp.

Hiện nay, dự án đường bộ cao tốc Cần Thơ - Cà Mau đã được đưa vào khai thác và dự kiến sẽ hoàn thành toàn bộ dự án trong năm 2026; các dự án đường bộ cao tốc Cà Mau - Đất Mũi, đường giao thông ra đảo Hòn Khoai, Cảng tổng hợp lưỡng dụng Hòn Khoai, Cảng hàng không Cà Mau đang được triển khai thi công. Việc đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng của tỉnh trong thời gian tới, nhất là việc nâng cấp, mở rộng các tuyến quốc lộ, đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông do tỉnh quản lý để kết nối với các dự án trọng điểm nêu trên là rất cần thiết nhằm tạo sự đồng bộ, hiệu quả trong khai thác, sử dụng.

Xuất phát từ tình hình thực tế nêu trên, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông giai đoạn 2026 - 2030 trên địa bàn tỉnh Cà Mau, với nội dung cụ thể như sau:

## **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

### **1. Mục đích**

Nhằm cụ thể hóa khâu đột phá phát triển hạ tầng kinh tế - xã hội đồng bộ, hiện đại theo Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh lần thứ I, nhiệm kỳ 2025 - 2030; các mục tiêu, nhiệm vụ của Quy hoạch tỉnh Cà Mau và tỉnh Bạc Liêu (cũ) thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và các quy hoạch ngành quốc gia; xác định lộ trình, danh mục dự án ưu tiên nhằm hình thành bộ khung kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đồng bộ, hiện đại, đảm bảo tính kết nối, thông suốt giữa hệ thống đường bộ do tỉnh quản lý với các trục cao tốc, quốc lộ, cảng biển, cảng hàng không, đảm bảo khai thác hiệu quả các dự án trọng điểm đang triển khai. Tập trung ưu tiên giải quyết các “điểm nghẽn” về tải trọng thấp, mặt đường hẹp để từng bước khắc phục tình trạng “đứt gãy” chuỗi cung ứng logistics; đồng thời, nâng cao khả năng chống chịu của hệ thống kết cấu hạ tầng, đặc biệt là ứng phó với tình trạng biến đổi khí hậu và nước biển dâng. Làm cơ sở để huy động tối đa nguồn lực đầu tư ngoài ngân sách và phân bổ vốn đầu tư công hiệu quả, có trọng tâm, trọng điểm; nâng cao năng lực cạnh tranh của tỉnh, tạo đà bứt phá mạnh mẽ cho phát triển kinh tế - xã hội và củng cố quốc phòng, an ninh của tỉnh và khu vực trong giai đoạn 2026 - 2030.

Nhu cầu đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh là rất lớn, trong khi nguồn vốn đầu tư còn hạn hẹp. Vì vậy, trong Kế hoạch này chỉ tập trung cho việc đầu tư, phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông do tỉnh quản lý và phối hợp chặt chẽ với các Bộ, ngành Trung ương đầu tư các tuyến

cao tốc, nâng cấp, mở rộng các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh. Đối với việc đầu tư xây dựng, nâng cấp, mở rộng các đường ô tô đến trung tâm xã sau sắp xếp, hợp nhất sẽ được xem xét trong chương trình, kế hoạch khác.

## **2. Yêu cầu**

### **a) Các dự án do Trung ương đầu tư trên địa bàn tỉnh**

Tập trung thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, hoàn thành bàn giao mặt bằng đúng tiến độ và phối hợp chặt chẽ với các Bộ, ngành Trung ương và các chủ đầu tư để tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án đang triển khai thi công<sup>1</sup>, đảm bảo hoàn thành đúng kế hoạch.

Tiếp tục kiến nghị Trung ương quan tâm, ưu tiên bố trí vốn trong giai đoạn 2026 - 2030 để thực hiện Dự án cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu và các Dự án nâng cấp, mở rộng các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh<sup>2</sup> đạt chuẩn theo quy hoạch.

### **b) Các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông do tỉnh quản lý**

- Các dự án đã phê duyệt và đang thực hiện thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư:

+ Triển khai thực hiện các dự án đảm bảo tiến độ theo chủ trương đầu tư và dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

+ Đảm bảo nguồn vốn để triển khai thực hiện các dự án.

- Các dự án đề xuất đưa vào Kế hoạch:

+ Danh mục dự án thuộc Kế hoạch không chồng chéo, trùng lặp với danh mục dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư thuộc Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và 2026 - 2030.

+ Xác định danh mục dự án đầu tư theo thứ tự ưu tiên đối với các tuyến đường giữ vai trò trục chính, quan trọng, có nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa cao, có tính kết nối với hệ thống giao thông trong khu vực (bao gồm các bến xe) để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương; không đầu tư dàn trải.

+ Danh mục dự án phù hợp nhu cầu thực tế, khả năng và phân kỳ nguồn vốn của Kế hoạch; phù hợp với quy hoạch lĩnh vực giao thông vận tải, đảm bảo tránh sát lỗi để khai thác ổn định lâu dài, phát huy hiệu quả đầu tư.

- Việc triển khai thực hiện các dự án phải tuân thủ quy định của pháp luật có liên quan.

## **II. MỤC TIÊU**

### **1. Các dự án do Trung ương đầu tư trên địa bàn tỉnh**

- Đối với các dự án đang triển khai thi công: Phối hợp hoàn thành đúng thời

<sup>1</sup> Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Gò Quao - Vĩnh Thuận (đoạn qua địa bàn tỉnh Cà Mau dài 6,6km); Dự án cao tốc Hậu Giang - Cà Mau, Dự án cao tốc Cà Mau - Cái Nước, Dự án cao tốc Cái Nước - Đất Mũi, Dự án cảng tổng hợp lưỡng dụng Hòn Khoai, Dự án đường giao thông ra đảo Hòn Khoai.

<sup>2</sup> Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 1 đoạn Km2136+810 - Km2169+056 qua địa bàn thành phố Cần Thơ và tỉnh Cà Mau; Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Bạc Liêu - Cà Mau; Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Cà Mau - Năm Căn; Dự án nâng cấp, mở rộng đường Hồ Chí Minh từ Vĩnh Phong (tỉnh An Giang) đến An Xuyên (tỉnh Cà Mau); Dự án nâng cấp, mở rộng đường Hồ Chí Minh đoạn Năm Căn - Đất Mũi; Dự án nâng cấp, cải tạo 03 tuyến quốc lộ (53, 62, 91B (tuyến đường Nam Sông Hậu)) tại Đồng bằng sông Cửu Long, sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới (đoạn qua địa bàn tỉnh Cà Mau dài 12,3km).

gian theo kế hoạch<sup>3</sup>.

- Đối với Dự án cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu và các dự án nâng cấp, mở rộng các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh: Phần đầu hoàn thành trước năm 2030.

## **2. Các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông do tỉnh quản lý**

a) Các dự án đã phê duyệt và đang thực hiện thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư

- Quý II năm 2026: 100% dự án hoàn thành bước phê duyệt dự án.

- Quý IV năm 2026: 100% dự án triển khai thi công.

- Quý IV năm 2030: Phần đầu 100% dự án thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng.

- Phần đầu giải ngân 100% nguồn vốn hằng năm bố trí cho các dự án.

b) Các dự án đề xuất đưa vào Kế hoạch

- Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối đô thị Cà Mau và đô thị Bạc Liêu (bao gồm các tuyến nối): Phần đầu khởi công dự án trong năm 2026, hoàn thành trong giai đoạn 2026 - 2030.

- Các dự án còn lại:

+ Năm 2026: 100% dự án hoàn thành bước phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt dự án.

+ Năm 2027: 100% dự án triển khai thi công.

+ Quý IV năm 2030: Phần đầu 100% dự án thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng.

- Phần đầu giải ngân 100% nguồn vốn hằng năm bố trí cho các dự án.

## **III. NỘI DUNG THỰC HIỆN**

**1. Thời gian thực hiện:** Năm 2026 - 2030.

**2. Nguồn vốn đầu tư các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông do tỉnh quản lý:** Vốn đầu tư công, vốn nhà nước ngoài đầu tư công và các nguồn vốn hợp pháp khác.

a) Các dự án đã phê duyệt và đang thực hiện thủ tục phê duyệt chủ trương đầu tư

Tổng nhu cầu vốn: Khoảng 28.759 tỷ đồng (vốn đầu tư công và vốn nhà nước ngoài đầu tư công); trong đó:

- Năm 2026: Tổng nhu cầu vốn trong năm dự kiến khoảng 5.750 tỷ đồng (khoảng 20%), chi phí chủ yếu thực hiện cho các công việc chuẩn bị đầu tư.

- Năm 2027, 2028, 2029: Tổng nhu cầu vốn dự kiến khoảng 17.250 tỷ đồng (khoảng 60%), để thực hiện tạm ứng hợp đồng xây lắp, thanh toán khối lượng thi công xây dựng.

- Năm 2030: Tổng nhu cầu vốn trong năm dự kiến khoảng 5.759 tỷ đồng (khoảng 20%), để thanh toán khối lượng thi công xây dựng và thực hiện thanh quyết toán dự án đầu tư.

<sup>3</sup> Đường Hồ Chí Minh đoạn Gò Quao - Vĩnh Thuận (qua địa bàn tỉnh Cà Mau khoảng 6,6km), Cảng hàng không Cà Mau: Năm 2026; cao tốc Cà Mau - Đất Mũi, cảng Hòn Khoai, đường giao thông ra đảo Hòn Khoai: Năm 2028.

b) Các dự án đề xuất đưa vào Kế hoạch

Tổng nhu cầu vốn: Khoảng 36.881 tỷ đồng; trong đó:

- Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối đô thị Cà Mau và đô thị Bạc Liêu (bao gồm các tuyến nối): 25.500 tỷ đồng; nguồn vốn dự kiến: Vốn đầu tư công, vốn nhà nước ngoài đầu tư công và các nguồn vốn hợp pháp khác.

- Các dự án còn lại sử dụng vốn đầu tư công, vốn nhà nước ngoài đầu tư công: 11.261 tỷ đồng.

+ Năm 2026: Tổng nhu cầu vốn trong năm dự kiến khoảng 2.252,2 tỷ đồng (khoảng 20%), chi phí chủ yếu thực hiện cho các công việc chuẩn bị đầu tư.

+ Năm 2027, 2028, 2029: Tổng nhu cầu vốn dự kiến khoảng 6.756,6 tỷ đồng (khoảng 60%), để thực hiện tạm ứng hợp đồng xây lắp, thanh toán khối lượng thi công xây dựng.

+ Năm 2030: Tổng nhu cầu vốn trong năm dự kiến khoảng 2.252,2 tỷ đồng (khoảng 20%), để thanh toán khối lượng thi công xây dựng và thực hiện thanh quyết toán dự án đầu tư.

- Vốn khác (xã hội hóa): 120 tỷ đồng.

**3. Trình tự, thủ tục thực hiện:** Thực hiện theo quy định của pháp luật hiện hành.

**4. Danh mục dự án đầu tư:** Theo Phụ lục 1 và Phụ lục 2 kèm theo.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **1. Sở Xây dựng**

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị được giao làm chủ đầu tư tổ chức triển khai thực hiện các dự án đảm bảo chất lượng, tiến độ theo Kế hoạch.

- Kịp thời báo cáo, đề xuất cấp có thẩm quyền các biện pháp tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc (nếu có) theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Tăng cường, nâng cao chất lượng công tác quản lý chuyên môn về xây dựng trong công tác thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi, Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng, thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở; thực hiện kiểm tra công tác nghiệm thu công trình xây dựng theo quy định.

- Trên cơ sở báo cáo của các chủ đầu tư, thực hiện việc tổng hợp tình hình thực hiện Kế hoạch và gửi về Ủy ban nhân dân tỉnh định kỳ hoặc đột xuất.

### **2. Sở Tài chính**

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành và đơn vị có liên quan rà soát và nghiên cứu, điều chỉnh, bổ sung các dự án chưa phù hợp hoặc phát sinh để cập nhật vào điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Cà Mau thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 để làm cơ sở triển khai thực hiện.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan rà soát, tham mưu đề xuất việc giao đơn vị lập hồ sơ, thủ tục bước đề xuất chủ trương đầu tư, chuẩn bị đầu tư, chuẩn bị dự án theo yêu cầu Kế hoạch.

- Tăng cường, nâng cao chất lượng công tác thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi các dự án theo quy định.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan tham mưu cấp có thẩm quyền xem xét phân khai nguồn vốn cho các dự án theo quy định Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan, phù hợp với Kế hoạch, đảm bảo hiệu quả sử dụng nguồn vốn.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh việc bố trí kinh phí hằng năm theo phân cấp ngân sách hiện hành để thực hiện Kế hoạch.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các chủ đầu tư trong việc giải ngân vốn.

- Thực hiện kiểm tra, đánh giá dự án đầu tư và công tác thẩm tra, quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành theo quy định pháp luật

### **3. Sở Nông nghiệp và Môi trường**

- Phối hợp thực hiện các nội dung liên quan theo quy định pháp luật về bảo vệ môi trường; hướng dẫn các chủ đầu tư thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường theo quy định.

- Theo chức năng, nhiệm vụ được giao phối hợp với các đơn vị có liên quan trong quá trình thực hiện công tác giao đất, cho thuê đất, thu hồi đất, xác định giá đất để phục vụ giải phóng mặt bằng, đảm bảo các dự án phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất; thực hiện các nội dung liên quan theo quy định pháp luật về đất đai.

### **4. Ủy ban nhân dân các xã, phường**

- Chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành tỉnh có liên quan trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch.

- Thực hiện hoặc phối hợp, tạo điều kiện thuận lợi cho các chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án trên địa bàn.

- Chủ trì, phối hợp với chủ đầu tư và các ngành chức năng trong việc đảm bảo mặt bằng để thực hiện dự án, tạo điều kiện triển khai các dự án đảm bảo tiến độ theo Kế hoạch.

### **5. Các đơn vị được giao tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án**

Tập trung, ưu tiên tổ chức lập, hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi các dự án theo quy định, trình cấp có thẩm quyền xem xét đảm bảo tiến độ.

### **6. Các chủ đầu tư dự án**

- Phối hợp với các sở, ngành, đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện dự án đúng trình tự, thủ tục theo quy định của pháp luật.

- Điều hành, quản lý các dự án được giao đảm bảo tiến độ, chất lượng; quản lý, sử dụng nguồn vốn đầu tư hiệu quả, đúng quy định

- Kịp thời đề xuất giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện.

- Định kỳ trước ngày 15 tháng 12 hằng năm, báo cáo tình hình thực hiện Kế hoạch gửi về Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành tỉnh, địa phương và đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện tốt các nội dung của Kế hoạch này (*kèm các Phụ lục danh mục dự án đầu tư*)./.

***Nơi nhận:***

- Thường trực Tỉnh ủy (để b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (để b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- LĐ VPUBND tỉnh;
- Phòng: NN-XD (Đ142/02), KTTH;
- Lưu: VT, TH05/02.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lâm Văn Bi**