

Số: /QĐ-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt phương án tuyến cầu Lê Thanh vượt sông Đáy
và đường giao thông hai bên cầu, tỷ lệ 1/500.**

Địa điểm: tại các xã Hồng Sơn, Vân Đình, thành phố Hà Nội.

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn ngày 26/11/2024;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 145/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp, phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quy hoạch đô thị và nông thôn; số 178/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 quy định chi tiết một số điều của Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn;

Căn cứ Quyết định số 1216/QĐ-BXD ngày 05/8/2025 của Bộ Xây dựng về việc đính chính Nghị định số 145/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp, phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quy hoạch đô thị và nông thôn, Nghị định số 178/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn và Quyết định số 18/2025/QĐ-TTg ngày 28/6/2025 của Thủ tướng Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch đô thị và nông thôn được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh lập.

Căn cứ Quyết định số 1668/QĐ-TTg ngày 27/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đến năm 2045 và tầm nhìn đến năm 2065;

Căn cứ Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 1821/QĐ-TTg ngày 07/10/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch phòng, chống lũ và đề điều hệ thống sông Đáy;

Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố: số 4465/QĐ-UBND ngày 27/8/2014 về việc phê duyệt Quy hoạch chung xây dựng huyện Mỹ Đức đến năm

2030, tỷ lệ 1/10.000; số 5325/QĐ-UBND ngày 16/10/2014 về việc phê duyệt Quy hoạch chung xây dựng huyện Ứng Hòa đến năm 2030, tỷ lệ 1/10.000; số 38/2023/QĐ-UBND ngày 29/12/2023 về việc ban hành Quy định một số nội dung về quản lý quy hoạch đô thị, quy hoạch xây dựng và kiến trúc trên địa bàn thành phố Hà Nội;

Căn cứ Nghị quyết số 41/NQ-HĐND ngày 08/12/2023 của HĐND Thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư, phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án sử dụng vốn đầu tư công của Thành phố Hà Nội (trong đó có dự án đầu tư xây dựng cầu Lê Thanh vượt sông Đáy và đường giao thông hai bên cầu);

Theo đề nghị của Sở Quy hoạch - Kiến trúc Hà Nội tại Tờ trình số /TTr-QHKT-HTKT ngày

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt phương án tuyến cầu Lê Thanh vượt sông Đáy và đường giao thông hai bên cầu, tỷ lệ 1/500 tại các xã Hồng Sơn, Vân Đình, thành phố Hà Nội do Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội lập và hoàn thành tháng 9/2025 (gồm 05 tờ), được Sở Quy hoạch - Kiến trúc Hà Nội thẩm định với các nội dung chính như sau:

1. Vị trí và hướng tuyến:

- Vị trí: Tuyến đường thuộc địa phận xã Hồng Sơn và xã Vân Đình, thành phố Hà Nội, có điểm đầu giao với tỉnh lộ 419, điểm cuối giao với đê Tả Đáy, chiều dài khoảng 2,6km.

- Hướng tuyến: phù hợp với Điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đến năm 2045, tầm nhìn đến năm 2065; Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và Quy hoạch chung xây dựng các huyện Mỹ Đức, Ứng Hòa (cũ) được duyệt.

2. Cấp hạng: Cầu Lê Thanh là công trình cấp III; đường hai đầu cầu là đường cấp III đồng bằng.

3. Quy mô mặt cắt ngang:

- Cầu Lê Thanh có bề rộng mặt cắt ngang điển hình $B = 21\text{m}$ gồm các thành phần: mặt cầu rộng 20m, lan can hai bên cầu $2 \times 0,5\text{m}$, chiều dài khoảng 320m, khoảng thông thủy cầu dài khoảng 241m.

- Đường dẫn hai đầu cầu có bề rộng mặt cắt ngang điển hình $B = 21\text{m}$ gồm các thành phần: lòng đường xe chạy rộng $2 \times 7,5\text{m}$ (04 làn xe), lề đường hai bên rộng $2 \times 3\text{m}$, tổng chiều dài khoảng 2,3km. Trong đó: Đoạn đi qua khu vực dân cư phía

Bắc đê Hữu Đáy (chiều dài khoảng 85m), mở rộng mặt cắt ngang với quy mô $B = 39\text{m}$ để xây dựng đường gom dân sinh hai bên cầu, mỗi bên rộng $B = 9\text{m}$ (gồm: lòng đường rộng 5,5m, vỉa hè phía dân cư rộng 3m và lề phía giáp chân cầu rộng 0,5m). Các đoạn tuyến đi qua khu vực đình Áng Hạ và chùa Lai Xá ở phía Đông tuyến đường, phạm vi xây dựng đường trùng ranh giới khu đất đình và chùa hiện có.

(Thành phần mặt cắt ngang cầu và đường đầu cầu sẽ được xác định cụ thể, chính xác theo dự án đầu tư xây dựng được cấp thẩm quyền phê duyệt).

4. Các nút giao:

Các nút giao dọc theo tuyến là nút giao bằng, được xác định sơ bộ theo các quy hoạch chung xây dựng huyện Ứng Hòa và Mỹ Đức (cũ) được duyệt. Cụ thể sẽ được nghiên cứu bổ sung, xác định chính xác trong quá trình lập dự án đầu tư xây dựng tuyến đường và các đường ngang giao cắt khác được cấp thẩm quyền phê duyệt.

5. Tìm đường quy hoạch và chỉ giới đường đỏ:

- Tìm đường quy hoạch đi qua các điểm 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 có tọa độ và thông số kỹ thuật được ghi trực tiếp trên bản vẽ (các điểm 2', 3', 4', 5', 6' là các điểm chuyển hướng, làm cơ sở để xác định tìm đường quy hoạch tương ứng).

- Phạm vi xây dựng cầu và đường đầu cầu (chỉ giới đường đỏ): xác định trên cơ sở tìm đường quy hoạch, bề rộng mặt cắt ngang đường, các thông số kỹ thuật, điều kiện không chế và kết hợp nội suy trực tiếp trên bản vẽ.

- Đối với đoạn tuyến nằm trong hành lang thoát lũ sông Đáy, sau khi Bộ Nông nghiệp và Môi trường chấp thuận, nếu có các nội dung đề nghị khác, UBND xã Hồng Sơn có trách nhiệm rà soát, tổng hợp, báo cáo UBND Thành phố xem xét quyết định các nội dung thay đổi, bổ sung (nếu có).

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

- Sở Quy hoạch - Kiến trúc Hà Nội: Kiểm tra, xác nhận bản vẽ phương án tuyến theo Quyết định phê duyệt của UBND Thành phố.

- UBND xã Hồng Sơn:

- + Chủ trì tổ chức công bố công khai hồ sơ phương án tuyến được UBND Thành phố phê duyệt để các tổ chức, cá nhân có liên quan được biết, thực hiện và bàn giao hồ sơ phương án tuyến cho UBND xã Vân Đình để quản lý.

- + Tổ chức cắm mốc giới đồng thời trong giai đoạn thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến đường.

+ Lập hồ sơ thiết kế theo hướng dẫn tại Thông tư số 04/2021/TT-BNNPTNT ngày 28/6/2021 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (trước sáp nhập), báo cáo UBND Thành phố gửi Bộ Nông nghiệp và Môi trường chấp thuận làm cơ sở triển khai dự án theo quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở: Quy hoạch - Kiến trúc, Nông nghiệp và Môi trường, Xây dựng, Tài chính; Viện trưởng Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội; Chủ tịch UBND các xã Hồng Sơn, Vân Đình; Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Đ/c Chủ tịch UBND TP (để b/c);
- Các đ/c PCT UBND TP;
- VPUBTP: CVP, các PCVP, các phòng TH, ĐT;
- Lưu VT, ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Dương Đức Tuấn