

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đối tác công tư

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THÁI BÌNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18/6/2020; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu ngày 29/11/2024;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư; Nghị định số 71/2025/NĐ-CP ngày 28/3/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Nghị định số 28/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ quy định cơ chế quản lý tài chính dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Thông tư số 15/2024/TT-BKHĐT ngày 30/9/2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định mẫu hồ sơ đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư, dự án đầu tư kinh doanh; cung cấp, đăng tải thông tin về đầu tư theo phương thức đối tác công tư, đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 1680/QĐ-TTg ngày 25/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Quyết định số 1799/QĐ-UBND ngày 31/10/2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Công văn số 377/TTg-CN ngày 09/5/2023 của Thủ tướng Chính phủ về phương án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh tại Tờ trình số 80/TTr-BQLDAGT ngày 18/4/2025 về việc đề nghị thẩm định, phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đối tác

công tư, Văn bản số 320/CV-BQLDAGT ngày 29/4/2025 về việc làm rõ, giải trình, cung cấp bổ sung tài liệu liên quan kết quả đánh giá lựa chọn Nhà đầu tư Dự án; đề nghị của Sở Tài chính tại Báo cáo thẩm định số 162/BC-STC ngày 29/4/2025 và ý kiến biểu quyết tán thành của các đồng chí Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh và thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh ngày 29/4/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đối tác công tư với các nội dung cụ thể như sau:

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng, đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đối tác công tư.

2. Địa điểm xây dựng: tỉnh Nam Định và tỉnh Thái Bình.

3. Phạm vi và quy mô: Theo Quyết định số 1799/QĐ-UBND ngày 31/10/2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình.

4. Tên nhà đầu tư trúng thầu: Liên danh Tập đoàn GELEXIMCO - Công ty CP - Tổng Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng giao thông Phương Thành - Công ty Cổ phần Thương mại và Xây dựng Nam Sơn - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng hạ tầng Hoàng Cầu.

5. Loại hợp đồng: Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT).

6. Tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn của dự án:

- Tổng mức đầu tư: 19.784,540 tỷ đồng, gồm:
- Vốn nhà nước hỗ trợ bồi thường, hỗ trợ và tái định cư: 3.137,00 tỷ đồng;
- Vốn nhà nước hỗ trợ xây dựng: 6.199,990 tỷ đồng.
- Vốn nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án chịu trách nhiệm thu xếp: 10.447,550 tỷ đồng (bao gồm vốn chủ sở hữu: 1.567,133 tỷ đồng, chiếm tỷ lệ 15% trên vốn BOT của dự án; vốn vay đã gồm lãi vay: 8.880,417 tỷ đồng).

7. Thời gian thực hiện:

- Thời gian thu phí, hoàn vốn: Tối đa 25 năm 04 tháng.
- Thời gian thi công xây dựng: Từ năm 2025, cơ bản hoàn thành năm 2027, đưa vào khai thác vận hành từ năm 2028.

8. Nội dung chia sẻ doanh thu: Thực hiện theo quy định tại khoản 9, Điều 1, Quyết định số 1680/QĐ-TTg ngày 25/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ và các quy định của pháp luật có liên quan.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

1. Giao Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh:

a) Có trách nhiệm thông báo và đăng tải kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án theo quy định của pháp luật; phối hợp với nhà đầu tư trúng thầu và

Nhóm công tác liên ngành để đàm phán hoàn thiện Hợp đồng BOT đảm bảo đúng tiến độ, tuân thủ theo đúng các quy định của pháp luật hiện hành.

b) Thực hiện kiểm tra, cập nhật thông tin năng lực của Nhà đầu tư trúng thầu tại thời điểm ký kết Hợp đồng BOT theo quy định tại khoản 1 Điều 49 Luật PPP; trong đó đặc biệt lưu ý về các ý kiến, khuyến nghị của Sở Tài chính tại Báo cáo thẩm định số 162/BC-STC ngày 29/4/2025, của các thành viên Nhóm công tác liên ngành và các tài liệu khác có liên quan đến năng lực tài chính của nhà đầu tư đến thời điểm ký kết hợp đồng để làm cơ sở xem xét (yêu cầu kê khai đầy đủ các nội dung có liên quan theo mẫu số 06 về năng lực tài chính của nhà đầu tư theo Hồ sơ mời thầu và có cam kết đảm bảo đủ vốn chủ sở hữu để góp vốn theo phương án tài chính do nhà đầu tư trúng thầu đề xuất trong Hồ sơ dự thầu).

c) Phối hợp chặt chẽ với Nhóm công tác liên ngành để rà soát, hoàn chỉnh nội dung dự thảo Hợp đồng BOT đảm bảo tuân thủ các quy định của Luật PPP, Nghị định số 28/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 và Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 71/2025/NĐ-CP ngày 28/3/2025 và các quy định khác có liên quan kèm theo hồ sơ mời thầu được phê duyệt, hồ sơ dự thầu của nhà đầu tư trúng thầu; đảm bảo tính hợp lý, đúng đắn về nội dung, chính xác, chặt chẽ về căn cứ pháp lý và phương pháp luận, phù hợp với điều kiện thực tiễn của tỉnh làm cơ sở đàm phán, ký kết Hợp đồng BOT với nhà đầu tư trúng thầu theo quy định của pháp luật.

d) Nghiên cứu rà soát khối lượng dự kiến thực hiện trong năm 2025 làm cơ sở giải ngân nguồn vốn ngân sách Trung ương và làm việc với Nhà đầu tư trúng thầu về ký kết hợp đồng tín dụng và giải ngân nguồn vốn vay theo quy định.

2. Giao các Sở, ngành: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp, Khoa học và Công nghệ; Ban Quản lý Khu kinh tế và các Khu công nghiệp tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Công an tỉnh; Ủy ban nhân dân các huyện: Kiến Xương, Thái Thụy và các đơn vị có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ, lĩnh vực ngành quản lý có trách nhiệm phối hợp với Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và nhà đầu tư trúng thầu để triển khai thực hiện các bước tiếp theo đảm bảo đúng quy định của pháp luật.

3. Liên danh Tập đoàn GELEXIMCO - Công ty CP - Tổng Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng giao thông Phương Thành - Công ty Cổ phần Thương mại và Xây dựng Nam Sơn - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng hạ tầng Hoàng Cầu (Nhà đầu tư trúng thầu):

- Chịu trách nhiệm trước pháp luật, trước các cơ quan thẩm quyền về thông tin, tính chính xác, tính trung thực, đầy đủ của các tài liệu, số liệu, báo cáo tài chính, năng lực, kinh nghiệm của từng thành viên liên danh và các tổ chức, cá nhân có liên quan trong hồ sơ dự thầu theo đúng quy định và yêu cầu của hồ sơ mời thầu lựa chọn nhà đầu tư dự án được phê duyệt.

- Có trách nhiệm hoàn tất các thủ tục khác theo quy định để triển khai dự án đảm bảo theo đúng phạm vi, quy mô thiết kế, tiến độ của dự án đã được phê duyệt; tuân thủ các quy định về xây dựng, môi trường, an toàn lao động và các quy định của pháp luật khác có liên quan; thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ tài chính đối với Nhà nước theo quy định.

4. Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh và các Thành viên Nhóm công tác liên ngành chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật, trước Ủy ban nhân dân tỉnh và Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, trước các cơ quan thanh tra, kiểm tra, kiểm toán và các cơ quan có thẩm quyền về trình tự, thủ tục trong công tác tổ chức lựa chọn nhà đầu tư dự án, kết quả lựa chọn nhà đầu tư dự án và các văn bản do cơ quan, đơn vị ban hành và trình ban hành theo thẩm quyền và công việc được Ủy ban nhân dân tỉnh ủy quyền theo quy định của pháp luật.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, các Giám đốc Sở, Thủ trưởng ngành: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp, Khoa học và Công nghệ; Ban Quản lý Khu kinh tế và các Khu công nghiệp tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Công an tỉnh; Phó Giám đốc Kho bạc Nhà nước khu vực V, Phó Chi cục Trưởng Chi cục Thuế Khu vực V; Giám đốc Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện: Kiến Xương, Thái Thụy; Đại diện theo pháp luật của Liên danh Tập đoàn GELEXIMCO - Công ty CP - Tổng Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng giao thông Phương Thành - Công ty Cổ phần Thương mại và Xây dựng Nam Sơn - Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng hạ tầng Hoàng Cầu; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: XD, TC, NNMT, TP;
- UBND các tỉnh, thành phố: Hà Nam, Hưng Yên, Bắc Giang, Hòa Bình, Vĩnh Phúc, Thanh Hóa, TP. Hải Phòng;
- Thường trực Tỉnh ủy: TB, ND;
- Thường trực HĐND tỉnh: TB, ND;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành của tỉnh;
- UBND huyện, thành phố;
- Báo Thái Bình;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Công TTĐT của tỉnh;
- Lưu: VT, KTGTXD(B.T.A)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lại Văn Hoàn