

QUYẾT ĐỊNH

Về chủ trương đầu tư dự án Cải tạo nút giao An Bình, tỉnh Đồng Tháp

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, Thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 275/2025/NĐ-CP ngày 18/10/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Theo đề nghị của Sở Tài chính tại Báo cáo số 204/BC-STC ngày 06/11/2025 về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cải tạo nút giao An Bình, tỉnh Đồng Tháp, Công văn số 4595/STC-ĐT, TĐ&GSĐT ngày 27/11/2025 và đề nghị của Ban Quản lý dự án tỉnh tại Tờ trình số 1431/TTr-BQLDA-CBDA ngày 10/11/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo nút giao An Bình, tỉnh Đồng Tháp do Ban Quản lý dự án tỉnh làm chủ đầu tư.

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng cải tạo nút giao An Bình nhằm đáp ứng năng lực thông xe và an toàn giao thông tại khu vực kết nối nút giao sau khi các dự án cao tốc, quốc lộ có liên quan đưa vào khai thác; đồng thời, giải quyết dứt điểm sự bức xúc và tạo điều kiện ổn định đời sống của người dân trong khu vực lõi nút giao An Bình.

2. Phạm vi, quy mô đầu tư:

a) Phạm vi đầu tư:

Dự án đầu tư trên địa bàn phường Mỹ Trà, vị trí đầu tư là điểm giao tuyến tránh Quốc lộ 30, cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh, cao tốc Cao Lãnh - Lộ Tẻ và Quốc lộ 30 hiện hữu.

b) Quy mô đầu tư:

b.1) Nút giao An Bình:

- Nhánh phải nút giao là hướng từ cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh rẽ phải, gồm các đoạn:

+ Đoạn từ đầu nhánh đến đảo vòng xuyên: Chiều dài khoảng 141m; mặt đường sau mở rộng 20,5m (mở rộng về phía lõi nút giao 5m).

+ Đoạn tuyến tránh Quốc lộ 30 đến đảo vòng xuyên: Chiều dài khoảng 210m; mặt đường sau mở rộng 19,5m (mở rộng ra 02 bên, mỗi bên 4,25m).

+ Đoạn tuyến Quốc lộ 30 hiện hữu đến đảo vòng xuyên: Chiều dài khoảng 120m; mặt đường sau mở rộng 19,5m (mở rộng về phía lõi nút giao 3m).

+ Tại vị trí đầu nối với tuyến tránh Quốc lộ 30 được thiết kế dạng đảo vòng xuyên với bán kính $R = 12,5m$, bố trí 04 làn xe trong đảo, mỗi làn 4,5m.

- Nhánh trái nút giao là hướng từ cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh bên trái: Chiều dài khoảng 291m; mặt đường sau mở rộng 17m (mở rộng về phía lõi nút giao 4,5m).

- Trên tuyến Quốc lộ 30 hiện hữu trong phạm vi nút giao hướng từ An Hữu đi phương Cao Lãnh: Chiều dài khoảng 215m; mặt đường sau mở rộng 17,5m (mở rộng ra phía lõi nút giao 3,5m).

b.2) Đầu tư các hạng mục hạ tầng kỹ thuật: Cây xanh, thoát nước; hệ thống chiếu sáng; hệ thống an toàn giao thông,...

3. Dự án nhóm: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư: 159.902 triệu đồng.

5. Nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Mỹ Trà, tỉnh Đồng Tháp.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: 03 năm.

Dự kiến bố trí vốn:

- Năm thứ nhất: 90.000 triệu đồng.

- Năm thứ hai: 65.000 triệu đồng.

- Năm thứ ba: 4.902 triệu đồng.

8. Phương án giải phóng mặt bằng:

Tách thành 02 dự án thành phần để thuận lợi trong việc thực hiện giải phóng mặt bằng và triển khai thi công dự án, cụ thể như sau:

- Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thuộc dự án Cải tạo nút giao An Bình, tỉnh Đồng Tháp; sơ bộ kinh phí khoảng 92.216 triệu đồng do Trung tâm Phát triển quỹ đất làm chủ đầu tư.

- Dự án thành phần 2: Cải tạo nút giao An Bình, tỉnh Đồng Tháp; sơ bộ kinh phí khoảng 67.686 triệu đồng do Ban Quản lý dự án tỉnh làm chủ đầu tư.

Chủ đầu tư dự án thành phần 1 phối hợp với Ban Quản lý dự án tỉnh và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư theo đúng quy định pháp luật hiện hành và đảm bảo có mặt bằng thi công dự án.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ban Quản lý dự án tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan tiếp thu ý kiến thẩm định của các sở, ngành tỉnh; hoàn thành hồ sơ dự án Cải tạo nút giao An Bình, tỉnh Đồng Tháp trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Ban Quản lý dự án tỉnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất và các cơ quan liên quan khác chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

2. Các Sở, ngành tỉnh: Tài chính; Xây dựng; Nông nghiệp và Môi trường; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- PCT Trần Văn Dũng;
- VPUBND: PCVP(Nam);
- Lưu: VT, P.ĐTQH(Hoàng).

5

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Văn Dũng