

Số: /QĐ-UBND

Cà Mau, ngày tháng năm 2025

QUYẾT ĐỊNH
Về chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng
tuyến đường Trí Phải - Thới Bình (đường ĐT.983)

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 (đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 03/2016/QH14, Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14, Luật số 62/2020/QH14, Luật số 45/2024/QH15, Luật số 47/2024/QH15, Luật số 55/2024/QH15, Luật số 61/2024/QH15, Luật số 84/2025/QH15, Luật số 93/2025/QH15 và Luật số 95/2025/QH15);

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024 (đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 90/2025/QH15);

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Thông báo số 135-TB/TU ngày 21 tháng 11 năm 2025 của Tỉnh ủy Cà Mau về ý kiến của Thường trực Tỉnh ủy về chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường Trí Phải - Thới Bình (đường ĐT.983);

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 6129/TTr-SXD ngày 14 tháng 10 năm 2025; ý kiến của Chủ tịch Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư tại Báo cáo số 216/BC-HĐTĐ ngày 13 tháng 10 năm 2025; ý kiến của Thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh được tổng hợp tại Công văn số 02356/VP-NNXD ngày 10 tháng 11 năm 2025 của Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, mở rộng tuyến đường Trí Phải - Thới Bình (đường ĐT.983), với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường Trí Phải - Thới Bình (đường ĐT.983) nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân và doanh nghiệp được thuận lợi, an toàn, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài tuyến thiết kế khoảng 7,10km; điểm đầu giao với đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 63), xã Trí Phải, điểm cuối giao với đường nhánh của tuyến Quốc lộ Hành lang ven biển phía Nam, xã Thới Bình.

a) Phần đường:

- Nâng cấp, mở rộng nền, mặt đường các đoạn ngoài đô thị, chiều dài khoảng 5,77km (bao gồm các cầu trên tuyến) theo quy mô đường cấp IV đồng bằng.

+ Chiều rộng mặt đường: 7,0m.

+ Chiều rộng lề đường: $2 \times 1,0\text{m} = 2,0\text{m}$ (trong đó, lề gia cố mỗi bên 0,5m).

+ Chiều rộng nền đường: 9,0m.

- Nâng cấp, mở rộng nền mặt đường đoạn trong đô thị (đoạn qua trung tâm xã Trí Phải), chiều dài khoảng 1,33km.

+ Chiều rộng mặt đường: 8,0m.

+ Chiều rộng vỉa hè: $2 \times 3,0\text{m} = 6,0\text{m}$.

+ Chiều rộng nền đường: 14,0m.

b) Phần cầu:

Xây dựng mới cầu Cống Lầu và cầu Hai Ngó.

- Tải trọng thiết kế: HL93.

- Mặt cắt ngang cầu:

+ Chiều rộng phần xe chạy: 8,0m.

+ Chiều rộng gờ lan can: $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$.

+ Chiều rộng toàn cầu: 9,0m.

c) Phần cống:

Nâng cấp, sửa chữa nối dài 03 cống hiện hữu (cống Bà Diễm, cống Hai Phước, cống xã Thới Bình) phù hợp với phần đường mở rộng.

d) Các hạng mục khác:

Lắp đặt, xây dựng hệ thống báo hiệu giao thông và công trình an toàn giao thông trên tuyến theo quy định.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 354.612.506.000 đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách tỉnh trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Trí Phải và xã Thới Bình, tỉnh Cà Mau.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2029.

8. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Sở Xây dựng:

Chịu trách nhiệm toàn diện về các thông tin, số liệu trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, cũng như tiếp thu, giải trình ý kiến của các sở, ngành có liên quan, đảm bảo tính khả thi, hiệu quả của dự án.

2. Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư:

Chịu trách nhiệm toàn diện về trình tự, thủ tục, kết quả thẩm định và những kiến nghị liên quan đến Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

3. Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau:

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan lập hồ sơ, thủ tục theo quy định, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan; tập trung triển khai thực hiện hoàn thành dự án đúng tiến độ, đảm bảo chất lượng, không để thất thoát, lãng phí ngân sách nhà nước; đồng thời, lưu ý rà soát, thực hiện ý kiến của cơ quan thẩm định tại Báo cáo số 216/BC-HĐTĐ ngày 13 tháng 10 năm 2025.

Trong bước tiếp theo, yêu cầu Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau chỉ đạo nghiên cứu, tính toán, phân tích để lựa chọn phương án tối ưu, phù hợp điều kiện thực tế, đảm bảo các yêu cầu kinh tế - kỹ thuật, phát huy hiệu quả đầu tư và tuân thủ các quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và pháp luật có liên quan.

4. Sở Tài chính:

a) Tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền cân đối, bố trí đủ vốn đảm bảo triển khai hoàn thành đúng tiến độ dự án được phê duyệt theo quy định pháp luật.

b) Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này; báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Tài chính, Chủ tịch Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư, Giám đốc Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau, Thủ trưởng các sở, ngành và đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh (để b/c);
- Đảng ủy UBND tỉnh (để b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Ủy viên UBND tỉnh;
- Ban QLDA XDCT giao thông Cà Mau (03b);
- UBND các xã: Trí Phải, Thới Bình;
- LĐ VPUBND tỉnh;
- Phòng: NN-XD (Đ1024/11), KTTH;
- Lưu: VT, KP359/11.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lâm Văn Bi