

PHỤ LỤC. THÔNG TIN CÁC DỰ ÁN TỔ CHỨC LỄ KHỞI CÔNG
(Kèm theo Kế hoạch số /KH-UBND ngày / /2025 của UBND thành phố Hà Nội)

TT	Tên dự án	Địa điểm tổ chức nghi lễ	Chủ đầu tư/Nhà đầu tư	Thông tin chung của công trình, dự án	Tóm tắt quy mô	Tổng mức đầu tư (Tỷ đồng)	Nguồn vốn			Loại hình	Ngày khởi công	Đánh giá điều kiện khởi công	Thông tin cán bộ đầu mối	Ghi chú
							NSTW (Tỷ đồng)	NSDP (Tỷ đồng)	Vốn khác (Tỷ đồng)					
1	Dự án đầu tư xây dựng Trường Đào tạo cán bộ Lễ Hồng Phong	Phường Phú Lương	Ban QLDA ĐTXD công trình dân dụng Thành phố	- Địa điểm: phường Phú Lương, thành phố Hà Nội. - Mục tiêu đầu tư: Xây dựng mới xứng đáng tầm vóc là trung tâm đào tạo, bồi dưỡng cán bộ lãnh đạo, quản lý, nghiên cứu lý luận chính trị của Đảng và thành phố Hà Nội.	Đầu tư xây dựng mới các hạng mục công trình bao gồm: 01 Tầng hầm có diện tích khoảng 11.490m2; Khu Đại sảnh - Nghi lễ cao 2 tầng, tổng diện tích sàn xây dựng khoảng 2.155m2; Khối hiệu bộ cao 06 tầng, tổng diện tích sàn xây dựng khoảng 7.025m2; Khối học tập - nhà cầu cao 05 tầng, tổng diện tích sàn xây dựng khối học tập khoảng 16.050m2, tổng diện tích sân Nhà cầu khoảng 416m2; Thư viện cao 05 tầng, tổng diện tích sàn xây dựng khoảng 4.295m2; Hội trường cao 02 tầng, tổng diện tích sàn xây dựng khoảng 1.422m2; Kí túc xá - nhà ăn cao 14 tầng, tổng diện tích sàn xây dựng khoảng 18.740m2; Nhà thể chất cao 02 tầng, tổng diện tích sàn xây dựng khoảng 1432m2...; Các hạng mục kỹ thuật phụ trợ; Đầu tư mới đồng bộ trang thiết bị cho các khối nhà...	980		980		Dân dụng	05-08/10/2025	Đủ điều kiện khởi công	Bà Phạm Thu Thủy, Phó Trưởng phòng Quản lý thực hiện dự án 3 (SDT: 0983820977)	
2	Dự án đầu tư xây dựng Bệnh viện Thận Hà Nội (cơ sở 2)	Phường Dương Nội	Ban QLDA ĐTXD công trình dân dụng Thành phố	- Địa điểm: phố Nguyễn Trác, phường Dương Nội, thành phố Hà Nội. - Quy mô 250 giường; đặt về cơ sở vật chất và trang thiết bị hiện đại để phục vụ tốt cho nhiệm vụ cấp cứu, khám bệnh, chữa bệnh nội, ngoại trú theo chuyên ngành Thận học - Tiết niệu cho nhân dân trên địa bàn Hà Nội và các vùng lân cận	Các hạng mục dự kiến xây mới: Xây dựng khối nhà chính (từ 02 đến 08 tầng nổi, 01 tầng hầm), diện tích xây dựng khoảng 6.355m2; Đầu tư hạ tầng kỹ thuật và các hạng mục phụ trợ (Trạm biến áp, máy phát điện, trạm xử lý nước thải, nhà khí y tế, khu gom rác...); Đầu tư các trang thiết bị (thiết bị văn phòng, thiết bị PCCC, thiết bị y tế...)	749		749		Dân dụng (y tế)	05-08/10/2025	Đủ điều kiện khởi công	Ông Đỗ Trọng Lâm, Trưởng phòng Quản lý thực hiện dự án 4 (SDT: 0904647668)	
3	Dự án đầu tư xây dựng Nhà hát Ngọc Trai và Công viên văn hóa nghệ thuật chuyên đề	Ô đất CXĐT.08, CXĐT.09 và P2 phường Tây Hồ	Công ty TNHH Thành phố Mặt Trời	- Địa điểm: Ô đất CXĐT.08, CXĐT.09 và P2 phường Tây Hồ, thành phố Hà Nội. - Mục tiêu: Tạo dựng một không gian xanh, với đầy đủ chức năng đáp ứng nhu cầu văn hóa nghệ thuật vui chơi giải trí của người dân Thủ đô, là điểm nhấn thu hút du lịch trong và ngoài nước của thành phố Hà Nội. Công trình Nhà hát Opera quy mô lớn, hiện đại, tiêu biểu cho Thủ đô đồng thời là một công trình nhà hát đa năng phục vụ tổ chức các sự kiện văn hóa, chính trị lớn của Thủ đô và Cụm công trình văn hóa đa năng phục vụ hoạt động văn hóa, nghệ thuật, vui chơi giải trí.	Tổng diện tích khu đất: 191.241 m2 Quy mô xây dựng: - Nhà hát Ngọc Trai và Công viên văn hóa nghệ thuật chuyên đề: 182.020 m2 + Giai đoạn 1: Cụm công trình nhà hát Ngọc Trai (CXĐT.08: Đất cây xanh đô thị (Công viên chuyên đề)): 93.339 m2 + Giai đoạn 2: Công viên văn hóa nghệ thuật chuyên đề (CXĐT.09: Đất cây xanh đô thị (Công viên chuyên đề)): 88.681 m2 - Bãi đỗ xe: 4.016 m2 - Đường giao thông: 5.205 m2	12.756		12.756		Dân dụng (văn hoá)	05/10/2025 (bắt đầu lúc 8h30)	Đủ điều kiện khởi công	Ông Lê Đức Duy - Chuyên viên (SDT: 0902868 699)	
4	Dự án ĐTXD Tuyến đường sắt đô thị thành phố Hà Nội số 2, đoạn Nam Thăng Long - Trần Hưng Đạo và tổ chức lễ công bố, công khai quy hoạch chi tiết ga C9, phương án tuyển, vị trí công trình trên tuyến đoạn tuyển từ ga C8 đến ga C10, tỷ lệ 1/500	Tổ chức Lễ khởi công tại khu vực depot Xuân Đình	Ban QL Đường sắt đô thị	- Địa điểm: Xuân Đình, Đông Ngạc, Thượng Cát, Tây Hồ, Cầu Giấy, Ba Đình, Hoàn Kiếm, Hai Bà Trưng. - Mục tiêu: tuyến Metro số 2 Hà Nội nhằm hiện thực hóa tầm nhìn của thành phố về thủ đô xanh, thông minh và hiện đại thông qua phát triển giao thông bền vững. Phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội điều chỉnh đến năm 2045, tầm nhìn đến năm 2065 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 1668/QĐ-TTg, dự án sẽ là một phần quan trọng của xương sống giao thông công cộng, hỗ trợ tăng trưởng kinh tế - xã hội và nâng cao khả năng sống đô thị.	- Chiều dài tuyến 11,5 km gồm 2,6km đi trên cao và 8,9km đi ngầm; - Phương tiện vận tải gồm 10 đoàn tàu có 4 toa Tc-M M-T	35.588		Vốn đối ứng: 5.916	Vốn vay ODA (JICA): 29.672	Hạ tầng kỹ thuật	9/10/2025	Đủ điều kiện khởi công	Nguyễn Xuân Thành - Phó trưởng phòng QLTHDA2 (SDT: 0983217157)	Căn cứ Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư số 1578/QĐ-TTg ngày 16/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ. Dự án điều chỉnh hiện đang được Tư vấn chung thực hiện

TT	Tên dự án	Địa điểm tổ chức nghỉ lễ	Chủ đầu tư/Nhà đầu tư	Thông tin chung của công trình, dự án	Tóm tắt quy mô	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Nguồn vốn			Loại hình	Ngày khởi công	Đánh giá điều kiện khởi công	Thông tin cán bộ đầu mối	Ghi chú
							NSTW (Tỷ đồng)	NSDP (Tỷ đồng)	Vốn khác (Tỷ đồng)					
5	Dự án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thuộc nhóm Dự án đầu tư xây dựng Quảng trường - công viên phía Đông hồ Hoàn Kiếm	Phường Hoàn Kiếm	UBND phường Hoàn Kiếm	- Địa điểm: phường Hoàn Kiếm. - Mục tiêu: Tổ chức không gian công cộng: Hình thành một quảng trường liên kết với không gian cây xanh phía đông hồ Hoàn Kiếm, tạo nên một không gian sinh hoạt cộng đồng, tổ chức các hoạt động nghệ thuật, triển lãm và sự kiện văn hóa, góp phần nâng cao đời sống tinh thần của người dân.	- Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng. - Hoạch định, tổ chức, bố trí không gian quảng trường: san nền, lát đá, cây xanh, thảm cỏ, vịnh đỗ xe...(theo phương án thiết kế được duyệt). Trong đó sẽ giữ lại tòa nhà Sở Văn hóa, Viện văn học, nghiên cứu di chuyển Nhà đèn, tạm thời giữ lại 02 công trình kiến trúc của Tổng công ty điện lực Miền Bắc để nghiên cứu phương án xử lý cụ thể tại giai đoạn 2 (phần kỳ 2); Nghiên cứu phương án giữ lại kiến trúc công trình phong cách Artdeco của Công ty Điện lực Hoàn Kiếm, xem xét phương án mở thông tầng 1... Đầu tư hệ thống hạ tầng kỹ thuật; cấp thoát nước, chiesu sán, cung cấp trang thiết bị (thùng rác, ghế đá, WC...), hệ thống Wifi, camera an ninh... Chính trang, cải tạo một số tòa nhà giữ lại: tòa nhà Sở Văn hóa, tòa nhà Viện Văn học,... Di chuyển các công trình ngầm, nổi (nếu có) và một số hạng mục liên quan khác	2.949		2.949		Hạ tầng kỹ thuật	09/10/2025			
6	Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo	Phạm vi nút giao với đường Cổ Linh - Hồng Tiễn, phường Bồ Đề	Ban QLDA ĐTXDCT Giao thông thành phố	- Địa điểm xây dựng công trình: các phường: Hồng Hà, Cửa Nam, Hai Bà Trưng, Bồ Đề, Long Biên. - Mục tiêu dự án đầu tư: Đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo kết nối khu vực trung tâm Hà Nội với khu vực phía Đông, hoàn thiện kết nối Đông - Tây của thành phố, tạo điều kiện, tiền đề phát triển đô thị, công nghiệp, thương mại, dịch vụ, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kinh tế đô thị, tạo điểm nhấn kiến trúc của thành phố. Giảm áp lực giao thông cho các cầu vượt sông Hồng hiện trạng như cầu Long Biên, Chương Dương, Vĩnh Tuy, Thanh Trì, tạo thuận lợi cho việc đi lại giữa khu trung tâm với khu vực phát triển phía Đông thành phố. Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông của Thành phố theo quy hoạch, cải thiện chất lượng hạ tầng giao thông, an toàn giao thông.	* Quy mô đầu tư: Điểm đầu tại vị trí ngã 5 giao giữa các tuyến phố Trần Hưng Đạo - Trần Thánh Tông - Lê Thánh Tông - Tầng Bạt Hồ - Hàn Thuyên, thuộc phường Cửa Nam, Hai Bà Trưng; Điểm cuối tại vị trí giao cắt với đường Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề; Tổng chiều dài tuyến là 4,181 km. - Đường giao thông liên khu vực, tốc độ thiết kế 80 km/h (theo QCVN 07:2023/BXD, TCVN 13592:2022). - Tổng chiều dài cầu chính: L=870m; Mặt cắt ngang cầu Bc=43,0m (đảm bảo 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe đạp và 02 làn bộ hành). Kết cấu dạng vòm thép liên tục 2 liên 3 nhịp, tạo hiệu ứng vô cực. - Cầu dẫn hai bên bờ Hồng Hà và Long Biên có tổng chiều dài khoảng 1.213m; kết cấu dầm hộp BTCT dự ứng lực và dầm hộp bản rỗng BTCT dự ứng lực; quy mô mặt cắt ngang thay đổi B=26 ÷ 41.5m. - Bố trí 02 nút giao (1) Nút giao đê hữu Hồng (Nguyễn Khoái - Trần Khánh Dư) và (2) Nút giao đê Tả Hồng (đường Long Biên - Xuân Quan). * Nhóm dự án: Dự án nhóm A.	7.549		7.549		Giao thông	09/10/2025 (bắt đầu từ 8h00)	Đủ điều kiện khởi công	Ông Ngô Văn Lâm - Chuyên viên Phòng Quản lý thực hiện dự án 2 (SDT: 093963969)	Dự án được HĐND Thành phố phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 10/NQ-HĐND ngày 25/02/2025; UBND Thành phố phê duyệt dự án tại Quyết định số 3213/QĐ-UBND ngày 26/6/2025, phê duyệt KHLCNT tại Quyết định số 3539/QĐ-UBND ngày 30/6/2025. Hiện nay Ban Giao thông đang hoàn thiện các thủ tục liên quan đến công tác lựa chọn nhà thầu

TT	Tên dự án	Địa điểm tổ chức nghị lễ	Chủ đầu tư/Nhà đầu tư	Thông tin chung của công trình, dự án	Tóm tắt quy mô	Tổng mức đầu tư (tỷ đồng)	Nguồn vốn			Loại hình	Ngày khởi công	Đánh giá điều kiện khởi công	Thông tin cán bộ đầu mối	Ghi chú
							NSTW (Tỷ đồng)	NSDP (Tỷ đồng)	Vốn khác (Tỷ đồng)					
7	Dự án đầu tư xây dựng hầm chui tại nút giao Cổ Linh	Nút giao Cổ Linh, phường Long Biên	Ban QLDA ĐTXDCT Giao thông thành phố	- Địa điểm: Phường Long Biên. - Mục tiêu: Việc đầu tư dự án khép kín đường Vành đai 2 theo quy hoạch, đồng bộ xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hợp lý nhằm giải quyết xung đột giao thông tại nút giao, kết nối liên thông giữa các tuyến đường xung quanh, từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông, ô nhiễm môi trường. Hiện nay, đường Vành đai 2 trên cao đoạn từ Ngã Tư Sở - Vĩnh Tuy đã được đưa vào khai thác sử dụng từ tháng 01/2023, cầu Vĩnh Tuy - giai đoạn 2 đã hoàn thành và đưa vào sử dụng từ tháng 9/2023. Do vậy lưu lượng tập trung về nút Cổ Linh rất lớn (theo các hướng từ đường Đàm Quang Trung đi lên cầu Vĩnh Tuy) gây ra tình trạng thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông, đặc biệt là giờ cao điểm. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng hầm chui tại nút giao Cổ Linh, kết hợp xen hẽ, điều chỉnh dải phân cách giữa để mở rộng phần xe chạy, tổ chức lại giao thông tại nút giao nhằm hạn chế ùn tắc giao thông là hết sức cần thiết và cấp bách	* Quy mô: Xây dựng hầm chui theo hướng Vĩnh Tuy đi đường Đàm Quang Trung tại nút giao giữa đường Cổ Linh và đường hai đầu cầu Vĩnh Tuy – đường Đàm Quang Trung, tìm hầm trùng với tìm hiện hữu của tuyến đường; tổng chiều dài khoảng 600m (trong đó chiều dài hầm kín L=100m, chiều dài hầm hở khoảng 260m; tường chắn và gờ chắn bánh là 240m), vượt nối vào đường Đàm Quang Trung và đường đầu cầu Vĩnh Tuy; mặt cắt ngang hầm bố trí 06 làn xe, mặt cắt ngang toàn hầm 27,1m, trong đó mỗi bên 03 làn xe (10,5m); xen hẽ, điều chỉnh giải phân cách giữa, mở rộng làn đường bên phải và bên trái các đường xung quanh nút giao đảm bảo mở rộng tối đa mặt đường hai bên; xây dựng hạ tầng kỹ thuật, cây xanh, đèn tín hiệu, sơn kẻ và tổ chức giao thông tổng thể nút giao đảm bảo an toàn, mỹ quan đô thị * Nhóm dự án: Dự án nhóm B. * Loại, cấp công trình: Công trình giao thông (đường bộ); cấp công trình: cấp II.	748		748		Giao thông	04/10/2025 (bắt đầu từ 6h30)	Đủ điều kiện khởi công	Ông Bùi Đăng Tân - Chuyên viên Phòng KHTH (SDT 0834135386)	Đã hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp, TVGS. Hiện đang hoàn thiện các thủ tục liên quan đến cấp phép thi công, phân luồng tổ chức thi công, cấp phép dịch chuyển, chặt hạ cây xanh để khởi công dự án theo chỉ đạo tại Thông báo số 570/TB-UBND ngày 10/9/2025 của UBND Thành phố.
8	Dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu	Khu vực bãi sông đường Thượng Cát, phường Thượng Cát	Ban QLDA ĐTXDCT Giao thông thành phố	- Địa điểm: Phường Thượng Cát, xã Thiên Lộc. - Mục tiêu: Nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông (hạ tầng khung) theo quy hoạch, kết nối, khai thác hợp lý với kết cấu hạ tầng giao thông đã được xây dựng; phục vụ nhu cầu giao thông đi lại hàng ngày, giảm thiểu ùn tắc giao thông, góp phần phát triển sản xuất, kinh doanh, đẩy nhanh tốc độ hình thành các khu đô thị trong khu vực, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của Thủ đô nói chung và khu vực nói riêng.	* Quy mô: Tổng chiều dài L=5,226 km, trong đó: chiều dài đường dẫn Lđ=1.321m, phía Thiên lộc Bđ=50m phía, phía Thượng Cát B=60m; chiều dài cầu Lc=3.904,6m, trong đó chiều dài cầu chính L=780m. Bề rộng cầu đảm bảo 8 làn xe (06 làn xe cơ giới và 02 làn thô sơ), B=31m-55m. Tổ chức giao thông: Hệ thống biển báo, đèn tín hiệu đường bộ, sơn kẻ đường tổ chức giao thông; Hạ tầng kỹ thuật: Bao gồm hệ thống điện chiếu sáng giao thông, thoát nước trên cầu và hai đầu cầu. Phần đường trong phạm vi nút giao xây dựng đồng bộ hệ thống thoát nước cây xanh, hào cáp kỹ thuật, PCCC... * Nhóm dự án: Dự án nhóm A. * Loại, cấp công trình: Đường dẫn và cầu chính: Công trình giao thông cấp đặc biệt, cầu dẫn cấp I	7.303		7.303		Giao thông	10/10/2025 (bắt đầu từ 9h00)	Đủ điều kiện khởi công	Ông Nguyễn Thế Vinh - Phó trưởng phòng Quản lý thực hiện dự án 3 (SDT 0904229268)	- Ngày 31/12/2024, UBND TP đã phê duyệt dự án tại Quyết định số 6771/QĐ-UBND. - Dự án đang trong quá trình lựa chọn nhà thầu, dự kiến mở thầu gói xây lắp ngày 28/9/2025. Phần đầu hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu và khởi công dự án vào dịp kỷ niệm ngày 10/10/2025.