

Số: /QĐ-UBND

Cà Mau, ngày tháng năm 2025

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng**  
**đường từ Hồ Gùi đến đường ven biển**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020; Luật Đường sắt ngày 27 tháng 6 năm 2025;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;*

*Căn cứ Thông báo số 09-TB/TU ngày 20 tháng 10 năm 2025 về ý kiến của Thường trực Tỉnh ủy về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng cầu kết nối Bệnh viện đa khoa tỉnh với Quốc lộ 1; Dự án xây dựng đường từ Hồ Gùi đến đường ven biển;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 2905/TTr-SXD ngày 26 tháng 6 năm 2025; ý kiến của Giám đốc Sở Tài chính tại Báo cáo số 02/BC-STC ngày 03 tháng 7 năm 2025; ý kiến của Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường từ Hồ Gùi đến đường ven biển, với các nội dung chủ yếu như sau:

**1. Mục tiêu đầu tư**

Dự án đầu tư xây dựng đường từ Hồ Gùi đến đường ven biển nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân trong khu vực được thuận lợi, an toàn, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

**2. Quy mô đầu tư**

Tổng chiều dài tuyến khoảng 3,57km; điểm đầu nối vào đường bộ ven biển, xã Tân Tiến, điểm cuối tại Trạm kiểm soát Biên phòng Hồ Gùi.

**\* Phần đường:**

- Mặt cắt ngang đoạn làm mới (từ đường bộ ven biển đến Bến cá Hố Gù) và đoạn nối dài: Quy mô đường cấp V đồng bằng, chiều dài khoảng 2,30km:

- + Chiều rộng mặt đường : 5,5m;
- + Chiều rộng lề gia cố :  $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$ ;
- + Chiều rộng lề đất :  $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$ ;
- + Tổng chiều rộng nền đường : 7,5m.

- Mặt cắt ngang đoạn có đường hiện trạng (từ Bến cá Hố Gù đến Trạm kiểm soát Biên phòng Hố Gù): Quy mô đường cấp VI đồng bằng, chiều dài khoảng 1,27km:

- + Chiều rộng mặt đường : 3,5m;
- + Chiều rộng lề đất :  $2 \times 1,50\text{m} = 3,0\text{m}$ ;
- + Tổng chiều rộng nền đường : 6,5m.

**\* Phần cầu:**

- Xây dựng mới 03 cầu: Đầm Chim, Trảng Tràm 1, Trảng Tràm 2.

- Tải trọng thiết kế: HL93.

- Mặt cắt ngang cầu:

- + Chiều rộng phần xe chạy : 5,5m;
- + Chiều rộng lan can :  $2 \text{ bên} \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$ ;
- + Tổng chiều rộng mặt cầu : 6,5m.

**\* Phần hệ thống thoát nước ngang đường:**

Xây dựng hệ thống công hộp, cống tròn ngang đường phục vụ nhu cầu sản xuất và nuôi trồng thủy sản của người dân trong khu vực.

**\* Các hạng mục công trình phụ trợ:**

Lắp đặt hệ thống báo hiệu giao thông và xây dựng công trình an toàn giao thông theo quy định hiện hành.

**3. Nhóm dự án:** Dự án nhóm B.

**4. Tổng mức đầu tư dự án:** 238.628.119.000 đồng.

**5. Cơ cấu nguồn vốn:** Ngân sách tỉnh trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030.

**6. Địa điểm thực hiện dự án:** Xã Tân Tiến, tỉnh Cà Mau.

**7. Thời gian thực hiện dự án:** Năm 2026 - 2029.

**8. Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau.

**Điều 2. Tổ chức thực hiện****1. Sở Xây dựng:**

Chịu trách nhiệm toàn diện về các thông tin, số liệu trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, cũng như tiếp thu, giải trình ý kiến của các sở, ngành có liên quan, đảm bảo tính khả thi, hiệu quả của dự án.

**2. Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau:**

Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan lập hồ sơ, thủ tục theo quy định, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan; tập trung triển khai thực hiện hoàn thành dự án đúng tiến độ, đảm bảo chất lượng, không để thất thoát, lãng phí ngân sách nhà nước; đồng thời, lưu ý rà soát, thực hiện ý kiến của cơ quan thẩm định tại Báo cáo 02/BC-STC ngày 03 tháng 7 năm 2025 theo quy định.

Trong bước tiếp theo, yêu cầu Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau chỉ đạo nghiên cứu, tính toán, phân tích để lựa chọn phương án tối ưu, phù hợp điều kiện thực tế, đảm bảo các yêu cầu kinh tế - kỹ thuật, phát huy hiệu quả đầu tư và tuân thủ các quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và pháp luật có liên quan.

**3. Sở Tài chính:**

a) Tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền cân đối, bố trí đủ vốn đảm bảo triển khai hoàn thành đúng tiến độ dự án được phê duyệt theo quy định pháp luật.

b) Chịu trách nhiệm toàn diện về trình tự, thủ tục, kết quả thẩm định và những kiến nghị liên quan đến Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

**Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông Cà Mau, Thủ trưởng các sở, ngành và đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

2. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này; báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh (để b/c);
- Đảng ủy UBND tỉnh (để b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Ủy viên UBND tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Ban QLDA XDCT giao thông Cà Mau (03b);
- UBND xã Tân Tiến;
- LĐ VPUBND tỉnh;
- Phòng: NN-XD (Đ909/10), KTTH;
- Lưu: VT, KP208/10.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lâm Văn Bi**