

Số: /SXD-KCHT

Hưng Yên, ngày tháng 9 năm 2025

V/v thống nhất hướng tuyến
Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường
sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng qua
địa phận tỉnh Hưng Yên, bước lập
Báo cáo nghiên cứu khả thi

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đường sắt - Bộ Xây dựng

Ngày 25/9/2025, UBND tỉnh Hưng Yên đã ban hành Văn bản số 1767/UBND-KT1 về thống nhất hướng tuyến Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng qua địa phận tỉnh Hưng Yên, bước Báo cáo nghiên cứu khả thi, trong đó giao Sở Xây dựng có văn bản thống nhất hướng tuyến gửi Ban QLDA đường sắt – Bộ Xây dựng.

Ngày 19/9/2025, Ban Quản lý dự án đường sắt - Bộ Xây dựng tiếp tục ban hành văn bản số 2919/BQLDAĐS-DA10 về đề nghị thống nhất hướng tuyến, vị trí ga thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng qua địa phận tỉnh Hưng Yên, bước Báo cáo nghiên cứu khả thi.

Ngày 23/9/2025, tại UBND xã Đại Đồng, Công ty hữu hạn Tập đoàn khảo sát và Thiết kế Đường sắt số 4 - Trung Quốc báo cáo rà soát lại hướng tuyến đã được tỉnh Hưng Yên thống nhất tại bước nghiên cứu tiền khả thi, sau khi kiểm tra thực địa, nắm tình hình kiến nghị của các cơ quan, địa phương và đơn vị Tư vấn lập báo cáo nghiên cứu khả thi đề xuất chuẩn hóa hướng tuyến chi tiết.

Thực hiện nhiệm vụ được giao, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Về hướng tuyến qua địa phận tỉnh Hưng Yên

1.1. Tiêu chí: Hướng tuyến đường sắt bảo đảm tuân thủ tiêu chuẩn, quy chuẩn xây dựng chuyên ngành đường sắt đã được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 187/2025/QH15 ngày 19/2/2025, đồng thời phù hợp với hướng tuyến đã được Bộ Xây dựng thỏa thuận thống nhất với tỉnh Hưng Yên tại bước báo cáo nghiên cứu tiền khả thi (văn bản số 5490/BXD-KTQLXD ngày 20/6/2025 của Bộ Xây dựng).

1.2. Chi tiết hướng tuyến được chuẩn hóa tại bước nghiên cứu khả thi

Theo cánh tuyến từ phía ga Kim Sơn thuộc địa phận Thành phố Hà Nội đi qua địa phận tỉnh Bắc Ninh sau đó đi về phía Nam sang địa phận tỉnh Hưng Yên.

Hướng tuyến giao cắt với đường Vành đai 4-Vùng thủ đô Hà Nội đi tiếp đến giao cắt vượt qua đường tỉnh 385 tại khu vực tiếp giáp nút giao đường huyện ĐH.13 với ĐT.385, sau khi vượt qua đường sắt hiện tại Gia Lâm - Hải Phòng, hướng tuyến sẽ đi song song tiếp cận phía nam của tuyến đường sắt hiện tại, đến



địa phận xã Đại Đồng, tại CK298+800 đặt ga Lương Tài, sau đó hướng tuyến đi về phía Đông Nam qua địa phận phường Thượng Hồng đến địa phận thành phố Hải Phòng. Trong đó đoạn từ CK301+200-CK303+500 (đoạn tiếp giáp thành phố Hải Phòng) giữ nguyên hướng tuyến đã được thông qua tại bước nghiên cứu tiền khả thi.

2. Sở Xây dựng thống nhất theo hướng tuyến đã được thông qua tại hội nghị ngày 23/9/2025 (*Gửi kèm theo biên bản họp ngày 23/9/2025*)

Sở Xây dựng đề nghị Ban Quản lý dự án đường sắt tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (để báo cáo);
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Các sở: Tài chính; Công thương; NN&MT;
- UBND các xã Đại Đồng, Lạc Đạo; phường Thượng Hồng;
- Các phòng: QLKCHTXD, QHKT&PTĐT;
- Lưu: VP, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Hải Bình

