

Số: 697/NQ-HĐND

Thanh Hóa, ngày 09 tháng 12 năm 2025

**NGHỊ QUYẾT**

**Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng  
tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoàng Hóa - Sầm Sơn  
và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA  
KHÓA XVIII, KỲ HỌP THỨ 37**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi  
Luật số 90/2025/QH15;*

*Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư số 64/2020/QH14,  
được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 57/2024/QH15 và Luật số 90/2025/QH15;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 85/2025/NĐ-CP quy định chi tiết  
thi hành một số điều của Luật Đầu tư công, được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định  
số 275/2025/NĐ-CP; số 243/2025/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật  
Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;*

*Căn cứ Quyết định số 649/QĐ-TTg ngày 18 tháng 5 năm 2020 của Thủ  
tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng  
tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoàng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương -  
Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa theo hình thức đối tác công tư, hợp đồng BOT;*

*Xét Tờ trình số 259/TTr-UBND ngày 02 tháng 12 năm 2025 của Ủy ban  
nhân dân tỉnh về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư  
xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoàng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng  
Xương - Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa; Báo cáo thẩm tra số 1523/BC-KTNS ngày  
07 tháng 12 năm 2025 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh;  
ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại Kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường  
bộ ven biển đoạn Hoàng Hóa - Sầm Sơn và đoạn Quảng Xương - Tĩnh Gia đã  
được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định 649/QĐ-TTg ngày 18 tháng  
5 năm 2020, với các nội dung sau khi điều chỉnh như sau:

**1. Tên dự án:** Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Hoàng  
Thanh - Sầm Sơn và đoạn Tiên Trang - Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

**2. Mục tiêu đầu tư:** Từng bước hoàn thành tuyến đường bộ ven biển theo quy  
hoạch; hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực, hình thành trục đường



giao thông chính ven biển để tạo điều kiện cho phát triển kinh tế xã hội; củng cố an ninh quốc phòng, tạo điều kiện thuận lợi trong xử lý các tình huống ứng phó với biến đổi khí hậu.

**3. Quy mô đầu tư:** Đầu tư xây dựng mới 02 đoạn tuyến với tổng chiều dài 29,9km, cụ thể:

- Đoạn tuyến 1 (xã Hoàng Thanh - phường Sầm Sơn) dài 12,0km: Điểm đầu tại vị trí giao với đường tỉnh ĐT.510, thuộc địa phận xã Hoàng Thanh, tỉnh Thanh Hóa; điểm cuối nối tiếp vào dự án Tuyến đường giao thông nối thành phố Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn (giai đoạn 1), thuộc địa phận phường Sầm Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

- Đoạn tuyến 2 (xã Tiên Trang - Khu kinh tế Nghi Sơn) dài 17,9km: Điểm đầu nối tiếp vào điểm cuối của dự án Đường giao thông nối thành phố Sầm Sơn với Khu kinh tế Nghi Sơn (giai đoạn 1), thuộc địa phận xã Tiên Trang, tỉnh Thanh Hóa; điểm cuối nối vào dự án Phát triển tổng hợp các đô thị động lực - Tiểu dự án đô thị Tĩnh Gia, thuộc địa phận phường Hải Lĩnh, tỉnh Thanh Hóa.

- Đầu tư xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054:2005), vận tốc thiết kế 80km/h; mặt đường cấp cao A1 có mô đun đàn hồi yêu cầu  $E_{yc} \geq 140\text{Mpa}$ ; bề rộng nền đường  $B_n = 12\text{m}$ ; bề rộng mặt đường và gia cố mở rộng mặt đường  $B_m = 11\text{m}$ , lề đất  $B_l = 2 \times 0,5\text{m}$ . Riêng đoạn từ Đại lộ Nam Sông Mã đến QL.47 dài 1,8km có  $B_n = 48\text{m}$  theo quy hoạch đô thị được phê duyệt; cầu trên tuyến theo tiêu chuẩn thiết kế cầu TCVN 11823 - 2017; tải trọng thiết kế HL93; người đi bộ  $3 \times 10^{-3}\text{Mpa}$ ; mặt cắt cầu phù hợp với mặt cắt tuyến đường đầu tư và mặt cắt tuyến theo quy hoạch.

**4. Nhóm dự án:** Dự án nhóm A (thuộc ngành, lĩnh vực giao thông).

**5. Tổng mức đầu tư:** 3.541 tỷ đồng.

**6. Nguồn vốn và cơ cấu nguồn vốn:** Vốn tăng thu ngân sách trung ương theo Nghị quyết số 37/2021/NQ15 ngày 13 tháng 11 năm 2021 của Quốc hội là 1.102 tỷ đồng; vốn ngân sách trung ương hỗ trợ 1.400 tỷ đồng (đã bao gồm 10% dự phòng theo quy định của pháp luật); vốn ngân sách tỉnh 1.039 tỷ đồng.

**7. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn:** Theo tiến độ thực hiện dự án và kế hoạch đầu tư công được cấp thẩm quyền phê duyệt.

**8. Địa điểm thực hiện dự án**

Trên địa bàn các xã: Hoàng Thanh, Hoàng Châu, Tiên Trang và các phường: Sầm Sơn, Ngọc Sơn, Tân Dân, Hải Lĩnh tỉnh Thanh Hóa.

**9. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án:** Hoàn thành trong năm 2029.

**10. Chủ đầu tư:** Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa.

**11. Hình thức đầu tư:** Đầu tư công từ nguồn vốn ngân sách nhà nước.

**12. Phân chia dự án thành phần**

*11.1. Dự án thành phần 1:*

- Phạm vi, quy mô đầu tư: Đoạn Hoàng Thanh - Sầm Sơn có chiều dài tuyến khoảng 12,0km, quy mô  $B_n = 12,0\text{m}$  (riêng đoạn từ Đại lộ Nam Sông Mã đến QL.47

dài 1,8km có  $B_n = 48m$  theo quy hoạch đô thị được phê duyệt) đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng; phần cầu gồm 02 cầu (cầu Cửa Hới và cầu Đông Lưu), thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 11823 - 2017, tải trọng thiết kế HL93, người đi bộ  $3 \times 10^{-3} \text{Mpa}$ .

- Tổng mức đầu tư: 1.827 tỷ đồng.

- Nguồn vốn: Vốn ngân sách trung ương hỗ trợ 1.199 tỷ đồng; vốn ngân sách tỉnh 628 tỷ đồng.

- Tiến độ triển khai thực hiện: Hoàn thành trong năm 2029.

#### 11.2. Dự án thành phần 2:

- Phạm vi, quy mô đầu tư: Đoạn Tiên Trang - Khu kinh tế Nghi Sơn có chiều dài tuyến 17,9 km, quy mô  $B_n = 12,0m$  đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng; có 01 cầu (cầu Thạch Châu) thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 11823 - 2017, tải trọng thiết kế HL93, người đi bộ  $3 \times 10^{-3} \text{Mpa}$ .

- Tổng mức đầu tư 1.714 tỷ đồng.

- Nguồn vốn: Vốn tăng thu ngân sách trung ương theo Nghị quyết số 37/2021/NQ15 ngày 13 tháng 11 năm 2021 của Quốc hội là 1.102 tỷ đồng; vốn ngân sách trung ương hỗ trợ 201 tỷ đồng; vốn ngân sách tỉnh 411 tỷ đồng.

- Tiến độ triển khai thực hiện: Hoàn thành trong năm 2029.

### Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này và các quy định của pháp luật, tổ chức triển khai thực hiện.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ của mình, giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa khóa XVIII, Kỳ họp thứ 37 thông qua ngày 09 tháng 12 năm 2025 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

#### Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các sở: Tài chính, Xây dựng; Nông nghiệp và Môi trường
- Ban QLDA đầu tư công trình giao thông;
- TTr HĐND, UBND các xã, phường: Hoằng Thanh, Hoằng Châu, Sầm Sơn, Tiên Trang, Ngọc Sơn, Tân Dân, Hải Lĩnh;
- Lưu: VT, KTNS.

CHỦ TỌA



Lê Tiến Lam  
Phó Chủ tịch Thường trực  
Hội đồng nhân dân tỉnh