

QUYẾT ĐỊNH

**Về chủ trương đầu tư dự án Đầu tư Nút giao thông kết nối đường cao tốc
Bến Lức - Long Thành với đường Rừng Sác, huyện Cần Giờ**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của 11 Luật có liên quan đến quy hoạch ngày 15 tháng 6 năm 2018;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy hoạch ngày 20 tháng 11 năm 2018;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 85/2025/NĐ-CP ngày 08 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 10954/TTr-SXD-KHĐT ngày 07 tháng 10 năm 2025; ý kiến của Sở Nông nghiệp và Môi trường tại Công văn số 5017/SNNMT-BTTĐC ngày 10 tháng 9 năm 2025, Văn bản số 563/CCBVMT-TĐMT ngày 17 tháng 9 năm 2025 của Chi cục Bảo vệ Môi trường, Ủy ban nhân dân xã Bình Khánh tại Công văn số 784/UBND ngày 09 tháng 9 năm 2025, Tổng Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam tại Văn bản số 2846/VEC-ĐTXD ngày 05 tháng 9 năm 2025, Sở Công Thương tại Công văn số 2290/SCT-QLNL ngày 29 tháng 8 năm 2025, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tại Công văn số 6175/BQLDAGT-DA3 ngày 27 tháng 8 năm 2025;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Tài chính tại Công văn số 9635/STC-KTN ngày 16 tháng 10 năm 2025 về Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đầu tư Nút giao thông kết nối đường cao tốc Bến Lức - Long Thành với đường Rừng Sác, huyện Cần Giuộc; ý kiến của Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố tại Công văn số 9353/VP-DA ngày 27 tháng 10 năm 2025 về lấy ý kiến các Thành viên Ủy ban nhân dân Thành phố; ý kiến thống nhất của các Thành viên Ủy ban nhân dân Thành phố và ý kiến thống nhất chủ trương của Ban Thường vụ Đảng ủy Ủy ban nhân dân Thành phố tại Công văn số 993-ĐU/CV ngày 23 tháng 11 năm 2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đầu tư Nút giao thông kết nối đường cao tốc Bến Lức - Long Thành với đường Rừng Sác, huyện Cần Giuộc do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông quản lý dự án

1. Mục tiêu đầu tư:

Cụ thể hóa mục tiêu của Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII về nhiệm vụ và giải pháp chủ yếu xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng và phát triển đô thị; góp phần hình thành tuyến đường xuyên tâm Thành phố trước năm 2030 theo tinh thần Nghị quyết số 24-NQ/TW ngày 07 tháng 10 năm 2022 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; thực hiện Nghị quyết số 81/2013/QH15 ngày 09 tháng 01 năm 2023 của Quốc hội Khóa XV về Quy hoạch tổng thể quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng giao thông theo Quy hoạch Thành phố Hồ Chí Minh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn sau năm 2050 được phê duyệt tại quyết định số 1711/QĐ-TTg ngày 31 tháng 12 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ.

Hình thành trục giao thông mới hướng tâm, kết nối giao thông giữa trung tâm Thành phố với các xã (Bình Khánh, Lý Nhơn, Tam Thôn Hiệp, An Thới Đông, Long Hòa), tạo điều kiện thuận lợi cho người dân đi lại, vận chuyển hàng hóa, góp phần giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trong khu vực, đồng thời cải thiện chất lượng cuộc sống cho người dân, tăng cường khả năng lưu thông và kết nối của các khu công nghiệp, khu đô thị mới và các khu du lịch sinh thái dọc theo tuyến đường Rừng Sác, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của khu vực và Thành phố Hồ Chí Minh.

2. Quy mô đầu tư:

Xây dựng nút giao khác mức liên thông giữa tuyến đường cao tốc Bến Lức - Long Thành với đường Rừng Sác. Các nhánh kết nối từ đường Rừng Sác với cao tốc Bến Lức - Long Thành được thiết kế với tốc độ 40km/h theo tiêu chuẩn TCVN 5729 - 2012 “Đường ô tô cao tốc - Yêu cầu thiết kế”. Dưới mặt bằng xây dựng nút giao đảo xuyên với bán kính $R=50m$. Phạm vi dự án và các tuyến đường trong phạm vi nút giao:

- Trên đường cao tốc Bến Lức - Long Thành: từ Km27+800 đến

Km29+260, L= 1460m;

- Trên đường Rừng Sác: Từ nút giao về phía cầu Cần Giờ khoảng 600m, về phía Cần Thạnh (xã Cần Giờ) khoảng 600m và về phía phà Bình Khánh khoảng 365m;

- Đối với phần đường Cao tốc Bến Lức - Long Thành: xây dựng 01 đơn nguyên bên phải tuyến để hoàn chỉnh quy mô đường cao tốc theo quy hoạch gồm 8 làn xe (MCN rộng 41.5m, bề rộng 3.75m/làn, làn khẩn cấp rộng 3m) và các yếu tố hình học đảm bảo cho xe chạy với tốc độ thiết kế là 100km/h;

- Đối với đường Rừng Sác: Xây dựng 2 ống hầm chui cho 2 chiều để ưu tiên hướng lưu thông từ đường Rừng Sác về cầu Cần Giờ và ngược lại với chiều dài mỗi đơn nguyên khoảng 610m, Bề rộng mặt đường trong hầm 10m (phần hầm kín có chiều dài 150m, phần hầm hở và tường chắn, gờ chắn 2 đầu hầm có chiều dài mỗi bên là 230m).

- Loại, cấp công trình: Công trình đường bộ - đường trong đô thị, cấp I.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 2.969,661 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Thành phố.

6. Địa điểm thực hiện dự án: xã Bình Khánh, Thành phố Hồ Chí Minh.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2025 - 2028.

8. Tiến độ thực hiện dự án:

- Lập, trình quyết định chủ trương đầu tư dự án: Quý II-III năm 2025;
- Khảo sát, lập, thẩm định phê duyệt dự án đầu tư: Quý III-IV năm 2025;
- Khảo sát, lập, duyệt thiết kế bản vẽ thi công: Quý I năm 2026;
- Công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: Quý IV năm 2025 - Quý IV năm 2026;
- Lựa chọn nhà thầu xây lắp, tư vấn giám sát: Quý II năm 2026;
- Khởi công xây dựng công trình: Quý II năm 2026;
- Hoàn thành công trình: Quý I năm 2028;
- Nghiệm thu, quyết toán dự án: Quý II-IV năm 2028.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông chịu trách nhiệm:

1.1. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan lập, trình cấp thẩm quyền thẩm định, quyết định đầu tư dự án Đầu tư Nút giao thông kết nối đường cao tốc Bến Lức - Long Thành với đường Rừng Sác, huyện Cần Giờ theo đúng quy định hiện hành.

1.2. Tổ chức triển khai thực hiện dự án theo đúng chủ trương đã được phê

duyet tại Điều 1 Quyết định này và quy định hiện hành.

1.3. Lập kế hoạch chi tiết (nội dung công việc, tiến độ thực hiện, kế hoạch giải ngân hàng tháng) đảm bảo thực hiện theo đúng quy định theo đúng tiến độ được Ủy ban nhân dân Thành phố phê duyệt. Trong quá trình thực hiện, trường hợp gặp khó khăn vướng mắc phải báo cáo ngay cho các cơ quan có thẩm giải quyết theo quy định.

2. Sở Tài chính chịu trách nhiệm về tính chính xác, cơ sở pháp lý của hồ sơ trình thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án theo đúng quy định; hướng dẫn Chủ đầu tư dự án lập kế hoạch chi tiết thực hiện các nội dung công việc và tiến độ giải ngân hàng tháng nhằm đảm bảo dự án hoàn thành theo đúng tiến độ đã được phê duyệt; chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tham mưu, đề xuất Ủy ban nhân dân Thành phố bố trí kế hoạch vốn đầu tư cho dự án phù hợp với tiến độ được duyệt.

3. Sở Xây dựng chịu trách nhiệm:

3.1. Về tính chính xác, cơ sở pháp lý của hồ sơ trình thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

3.2. Tổ chức triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định của pháp luật về: đầu tư công, ngân sách nhà nước, đất đai, xây dựng, đấu thầu và các quy định pháp luật liên quan; đảm bảo đúng quy mô đầu tư được duyệt; theo dõi, giám sát, đôn đốc chủ đầu tư triển khai đầu tư dự án đúng theo tiến độ được duyệt.

3.3. Phối hợp Ủy ban nhân dân xã Bình Khánh và Tổng Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam và các cơ quan liên quan rà soát đảm bảo việc triển khai Dự án phù hợp với Đồ án điều chỉnh quy hoạch chung Thành phố Hồ Chí Minh đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2060 đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt và các quy hoạch khác có liên quan.

3.4. Hướng dẫn Chủ đầu tư dự án sớm hoàn thành việc lập trình, thẩm định và phê duyệt dự án đầu tư để đủ điều kiện báo cáo Hội đồng nhân dân Thành phố cân đối, bố trí vốn bổ sung cho dự án trong năm 2025; trường hợp có khó khăn vướng mắc vượt thẩm quyền, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét có ý kiến chỉ đạo; không để việc chưa hoàn tất thực hiện thủ tục phê duyệt dự án làm chậm tiến độ thực hiện dự án.

3.5. Theo dõi, kiểm tra và hướng dẫn Chủ đầu tư dự án thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu theo đúng quy định của pháp luật, đáp ứng điều kiện năng lực, trên cơ sở bảo đảm cạnh tranh, công bằng, minh bạch, hiệu quả kinh tế.

3.6. Chỉ đạo Chủ đầu tư kịp thời đề xuất bố trí đủ vốn ngân sách Thành phố để triển khai thực hiện dự án đảm bảo đúng kế hoạch bố trí vốn, tiến độ thực hiện dự án theo quy định pháp luật về Đầu tư công và các quy định pháp luật khác liên quan.

4. Các Sở ngành, đơn vị liên quan có trách nhiệm hướng dẫn, kiểm tra, giám sát, đảm bảo thực hiện dự án theo đúng các nội dung đã phê duyệt tại Quyết định này và quy định hiện hành.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực II, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Môi trường, Giám đốc Sở Quy hoạch - Kiến trúc, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông, Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã Bình Khánh và các Sở ngành, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

2. Sở Xây dựng, Sở Tài chính chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này và báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thường trực Thành ủy (để báo cáo);
- Thường trực HĐND TP (để báo cáo);
- TTUB: CT, các PCT;
- VP UB: các PCVP;
- Phòng DA, ĐT, TH;
- Lưu: Phòng (DA-LCT)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Bùi Xuân Cường