

Số: /TB-UBND

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày tháng 6 năm 2025

THÔNG BÁO

**Thông tin về quy hoạch và kế hoạch đầu tư, dự kiến phương án đầu tư
tuyến đường cao tốc đô thị Hồ Tràm – cảng Hàng không quốc tế Long
Thành theo Quyết định số 1680/QĐ-UBND ngày 12/06/2025**

Căn cứ Quyết định số 1629/QĐ-TTg ngày 16 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Thông báo số 545/TB-VPCP ngày 04 tháng 12 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại cuộc họp về tiến độ triển khai Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành, hạ tầng kết nối và quy hoạch, phát triển đô thị sân bay Long Thành và vùng phụ cận;

Căn cứ Thông báo số 131/TB-VPCP ngày 24 tháng 3 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp về Phương án giao thông kết nối Cảng hàng không quốc tế Long Thành đến Hồ Tràm, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu;

Căn cứ Thông báo số 220/TB-VPCP ngày 09 tháng 5 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với Ban Thường vụ Tỉnh ủy Bà Rịa - Vũng Tàu;

Căn cứ các Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 27/03/2025, Nghị quyết số 42/NQ-HĐND ngày 06/6/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu về việc điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công năm 2025 nguồn vốn ngân sách tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 1680/QĐ-UBND ngày 12/06/2025 của UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Xét đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn số 4669/SXD-QLHT ngày 17/06/2025; UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu công bố thông tin về quy hoạch và kế hoạch đầu tư, dự kiến phương án đầu tư tuyến đường cao tốc đô thị Hồ Tràm – cảng Hàng không quốc tế Long Thành theo Quyết định số 1680/QĐ-UBND ngày 12/06/2025, với các nội dung như sau:

1. Thông tin chung:

Quy hoạch tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thời kỳ năm 2020 – 2030, tầm nhìn đến 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1629/QĐ-TTg ngày 16/12/2023 và UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 1680/QĐ-UBND ngày 12/06/2025 theo quy định.

Tại Nghị quyết 24-NQ/TW ngày 07/10/2022 của Bộ Chính trị khóa IX và

Chương trình hành động của Chính phủ tại Nghị quyết số 154/NQ-CP ngày 23/11/2022 về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 có mục tiêu ưu tiên phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, đặc biệt là kết cấu hạ tầng giao thông. Tập trung hoàn thiện mạng lưới giao thông vận tải theo quy hoạch, trong đó tập trung phát triển mạng lưới **đường bộ cao tốc**, đường vành đai Thành phố Hồ Chí Minh; đầu tư, nâng cấp các cảng hàng không, đặc biệt là cảng hàng không đầu mối của khu vực, tập trung đầu tư kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, chú trọng kết nối các trung tâm đầu mối với hành lang vận tải thủy chính của vùng; nâng cao năng lực của hệ thống cảng biển; quan tâm phát triển giao thông đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, các tuyến đường sắt đô thị tại Thành phố Hồ Chí Minh. Kết nối đồng bộ hệ thống giao thông với các khu kinh tế, khu công nghiệp, cảng hàng không, cảng biển.

Cụ thể hoá các định hướng chiến lược của Quy hoạch tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn 2050; Chương trình phát triển đô thị tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu giai đoạn 2021 – 2030 xây dựng, phát triển đô thị theo hướng đồng bộ bền vững, trở thành một trung tâm hành chính; khu vực quan trọng trong hành lang phát triển kinh tế dịch vụ, thương mại, du lịch đẳng cấp, chất lượng cao. Nhằm thúc đẩy nhanh chóng sự phát triển kinh tế - xã hội của các khu vực Châu Đức, Xuyên Mộc, Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu nói chung và đặc biệt là khu vực đô thị mới Hồ Tràm, huyện Xuyên Mộc nói riêng và hướng tới mục tiêu tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đóng vai trò là một cực phát triển quan trọng trong hệ thống đô thị vùng Đông Nam Bộ.

Việc kết nối giao thông từ Cảng hàng không quốc tế Long Thành đến Hồ Tràm, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu là rất cần thiết nhằm hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông để kết nối giữa tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu với các địa phương trong vùng Đông Nam Bộ, Tây Nam Bộ; kết nối giữa các khu trung tâm phát triển, các đô thị của các huyện, thành phố trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; liên kết thành trục kinh tế nông nghiệp, công nghiệp, dịch vụ, du lịch và cảng biển, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các khu vực mà tuyến đường đi qua; đồng thời mở ra không gian phát triển đô thị mới, dịch vụ, công nghiệp, góp phần thực hiện tốt Quy hoạch du lịch quốc gia, phát huy tối đa lợi thế về tiềm năng kinh tế du lịch biển của huyện Xuyên Mộc, các huyện, thành phố thuộc tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và các vùng lân cận đã được Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà quan tâm chỉ đạo thực hiện tại các buổi làm việc với tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

Ngày 12/06/2025, UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu ban hành Quyết định số 1680/QĐ-UBND về việc phê duyệt điều chỉnh “**Quy hoạch tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thời kỳ 2021- 2030, tầm nhìn 2050**”; trong đó có tuyến đường cao tốc đô thị Hồ Tràm - Cảng hàng không quốc tế Long Thành để thực hiện các mục tiêu:

Góp phần phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh của tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và cả vùng Đông Nam Bộ nói chung.

Hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông để kết nối giữa tỉnh Bà Rịa – Vũng

Tàu với các địa phương trong vùng Đông Nam Bộ và với hạ tầng giao thông quốc gia; kết nối giữa các khu trung tâm phát triển, các đô thị của khu vực Châu Đức, Xuyên Mộc và Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu với nhau; liên kết thành trục kinh tế nông nghiệp, công nghiệp, dịch vụ, du lịch và cảng biển.

Thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các khu vực mà tuyến đường đi qua, giúp tăng tỷ lệ đô thị hoá cao hơn, sẽ đóng góp và tạo ra nguồn thu nhiều hơn cho tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu ở các giai đoạn tiếp theo, hướng tới mục tiêu góp phần tăng trưởng kinh tế 02 con số trong thời gian tới.

Việc đầu tư xây dựng một tuyến đường cao tốc mới sẽ mở ra không gian phát triển đô thị mới, góp phần phát huy tối đa lợi thế về tiềm năng kinh tế du lịch biển của huyện Xuyên Mộc nói riêng và tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu nói chung.

Giúp phát triển đô thị theo hướng đồng bộ bền vững, trở thành một trung tâm hành chính; khu vực quan trọng trong hành lang phát triển kinh tế dịch vụ, thương mại, du lịch đẳng cấp, chất lượng cao.

Luật Đường bộ năm 2024 đã quy định về Chính sách phát triển kết cấu hạ tầng đường bộ, gồm:

“Xây dựng cơ chế đẩy mạnh huy động các nguồn lực xã hội, đa dạng các hình thức, phương thức đầu tư, xây dựng, quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Ưu tiên phát triển các tuyến đường cao tốc, các công trình, dự án đường bộ trọng điểm kết nối vùng, khu vực, đô thị lớn, trung tâm trong nước và quốc tế; kết cấu hạ tầng đường bộ vùng đồng bào dân tộc thiểu số, miền núi, hải đảo, biên giới; kết cấu hạ tầng đường bộ dễ tiếp cận và bảo đảm an toàn cho các đối tượng dễ bị tổn thương; kết cấu hạ tầng đường bộ tại các đô thị để giảm ùn tắc giao thông; các tuyến đường tuần tra biên giới, đường ven biển để phục vụ mục tiêu kết hợp phát triển kinh tế - xã hội với bảo đảm quốc phòng, an ninh

Khuyến khích, tạo điều kiện cho tổ chức, cá nhân Việt Nam và nước ngoài đầu tư, kinh doanh khai thác kết cấu hạ tầng đường bộ và hoạt động vận tải đường bộ; nghiên cứu, ứng dụng khoa học, công nghệ tiên tiến, vật liệu bền vững, thân thiện với môi trường và đào tạo nguồn nhân lực trong lĩnh vực đường bộ.”.

Trong điều kiện nguồn vốn ngân sách nhà nước để đầu tư phát triển các dự án hạ tầng giao thông còn nhiều hạn chế; việc khuyến khích, tạo điều kiện cho tổ chức, cá nhân Việt Nam và nước ngoài đầu tư, kinh doanh khai thác kết cấu hạ tầng đường bộ là phù hợp với chính sách phát triển kết cấu hạ tầng đường bộ. Sơ bộ quy mô dự án, lĩnh vực đầu tư, phân loại về dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư thì tuyến đường cao tốc đô thị Hồ Tràm – cảng Hàng không quốc tế Long Thành có tính khả thi để kêu gọi đầu tư thực hiện dự án.

2. Các thông tin về quy hoạch và kế hoạch đầu tư tuyến đường cao tốc đô thị Hồ Tràm – cảng Hàng không quốc tế Long Thành đã có trong quy hoạch tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, như sau:

“2. Điều chỉnh, bổ sung một số điểm thuộc mục VI.1. “*Phương án phát triển mạng lưới giao thông*”, Điều 1 Quyết định số 1629/QĐ-TTg ngày 16 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, như sau:

“a) Điều chỉnh điểm a về phát triển mạng lưới giao thông “*đường bộ*”, như sau:

“a) *Đường bộ*

Xây dựng hệ thống giao thông đồng bộ, liên hoàn, kết nối đồng bộ với hệ thống giao thông quốc gia, vùng và nội tỉnh, tạo thành một mạng lưới giao thông thông suốt, hiệu quả.

- *Phương án phát triển hạ tầng giao thông quốc gia: Phát triển mạng lưới đường bộ quốc gia trên địa bàn tỉnh, gồm: Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, Quốc lộ 55, Quốc lộ 56, Quốc lộ 51, Quốc lộ 51C. Quy mô các tuyến đường thực hiện theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Xây dựng các đoạn tuyến quốc lộ tránh các đô thị: Tuyến tránh Quốc lộ 51 qua thành phố Bà Rịa, tuyến tránh Quốc lộ 55 qua thị trấn Phước Bửu và thị trấn Đất Đỏ.*

- *Phương án phát triển hạ tầng giao thông cấp tỉnh: Đến năm 2030, Bà Rịa- Vũng Tàu có 23 tuyến đường tỉnh, trong đó có 12 tuyến hiện hữu và 11 tuyến bổ sung theo quy hoạch:*

+ *Đối với 12 tuyến đường tỉnh hiện hữu: Đầu tư nâng cấp, điều chỉnh hướng tuyến của một số đoạn và xây dựng nối dài các đoạn tuyến chưa được hình thành để bảo đảm các thông số kỹ thuật, hình thành mạng lưới giao thông thông suốt, bảo đảm phục vụ thuận lợi cho sản xuất và đời sống Nhân dân.*

+ *Đối với 11 tuyến đường tỉnh bổ sung mới: Điều chỉnh một số đường hiện hữu, nâng cấp và đầu tư các đoạn mở mới để hình thành mạng lưới giao thông thông suốt, gồm: ĐT.992B (đường Phước Hòa - Cái Mép); ĐT.992C (đường 965); ĐT.994B (đường trục chính Bà Rịa - Vũng Tàu); ĐT.994C (đoạn đường QL51 chuyển thành đường địa phương); ĐT.994D (đường 30/4); ĐT.994E (đường Hoàng Sa); ĐT.995C (Nghĩa Thành - Cù Bị); ĐT.996D (Châu Đức - Long Điền); ĐT.999B (Hồ Cốc - Hòa Hiệp); đường vòng huyện Côn Đảo; **đường cao tốc đô thị Hồ Tràm - Cảng hàng không quốc tế Long Thành.**”.*

- Điều chỉnh Phụ lục VI. Phương án phát triển mạng lưới giao thông đường bộ, bổ sung dự án số thứ tự 11 vào Mục II “Các tuyến quy hoạch” thuộc Bảng II “Mạng lưới đường tỉnh”, như sau:

STT	Tên đường	Điểm đầu	Điểm cuối	Quy mô quy hoạch tối thiểu (cấp/làn xe)	
				Thời kỳ 2021-2030	Tầm nhìn 2050

11	Đường cao tốc đô thị Hồ Tràm - Cảng hàng không quốc tế Long Thành	Nút giao với đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh và đường ĐT.991 thuộc Thành phố Phú Mỹ	Giao với ĐT.994 (đường ven biển) thuộc huyện Xuyên Mộc	Cao tốc đô thị 04 làn xe	Cao tốc đô thị 06 làn xe
----	---	--	--	--------------------------	--------------------------

6. Điều chỉnh Mục XI. “Danh mục dự án dự kiến ưu tiên thực hiện”, Điều 1 Quyết định số 1629/QĐ-TTg ngày 16 tháng 12 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 như sau:

... ..

- Bổ sung danh mục dự án tại cuối Mục I. “Hạ tầng kỹ thuật” Phụ lục XIX. Danh mục dự án dự kiến ưu tiên thực hiện:

STT	Tên dự án	Dự kiến quy mô/công suất	Dự kiến thời gian thực hiện	
			2021 - 2030	Sau 2030
44	Đường cao tốc đô thị Hồ Tràm - Cảng hàng không quốc tế Long Thành	Cao tốc đô thị 04 - 06 làn xe	04 làn xe	06 làn xe

”.

3. Thông tin về phương án dự kiến đầu tư tuyến đường theo chủ trương của Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu:

- **Quy mô:** Giai đoạn thời kỳ 2021 -2030, đầu tư tuyến đường cao tốc đô thị quy mô **04 làn xe** hoàn chỉnh, vận tốc thiết kế **(100 –:- 120) km/h**, hoàn chỉnh nút giao tại đường Vành đai 4, Quốc lộ 56, Quốc lộ 55 và các nút giao đường tỉnh để kết nối TL.765, TL.997, TL.328, TL.994.

- **Diện tích sử dụng đất:** dự kiến khoảng **365ha**.

- **Về hình thức đầu tư:** dự kiến đầu tư xây dựng công trình theo phương thức đối tác công tư (PPP).

- **Về nguồn vốn:** Ngân sách thực hiện công tác giải phóng mặt bằng; kêu gọi nhà đầu tư thực hiện đầu tư xây dựng công trình bằng nguồn vốn của doanh nghiệp hoặc nguồn vốn hợp pháp khác.

- **Về kế hoạch đầu tư:** Dự án đã được HĐND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thông qua danh mục chuẩn bị đầu tư tại các Nghị quyết số 23/NQ-HĐND ngày 27/03/2025 và Nghị quyết số 42/NQ-HĐND ngày 06/6/2025.

- **Phân chia dự án thành phần:** Giải phóng mặt bằng, thực hiện bằng nguồn vốn đầu tư công. Đầu tư xây dựng công trình thực hiện theo phương thức

đối tác công tư (PPP).

UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu thông báo các thông tin về quy hoạch và kế hoạch đầu tư, dự kiến phương án đầu tư tuyến đường cao tốc đô thị Hồ Tràm – cảng Hàng không quốc tế Long Thành theo Quyết định số 1680/QĐ-UBND ngày 12/06/2025 theo chủ trương của tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu với nội dung như trên để các sở, ban, ngành và UBND các huyện, thành phố; các cơ quan, đơn vị, các chủ đầu tư, nhà đầu tư dự án trong lĩnh vực hạ tầng giao thông được biết và quan tâm nghiên cứu thực hiện.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Các sở, ban, ngành thuộc tỉnh (công khai trên trang thông tin);
- UBND các huyện, thành phố;
- Các chủ đầu tư, nhà đầu tư dự án giao thông;
- Đài PTTH, Báo Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Trung tâm Công báo - Tin học;
- Lưu: VT, KTN.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Ngọc Khánh